

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848

Постановление · № 401 · от 05.05.2013 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 5 МАЯ 2013 Г. № 401

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; 2012, № 13, ст. 1514; № 40, ст. 5467; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 1, ст. 23).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 мая 2013 г. № 401

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848

1. В наименовании и пункте 1 слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".
2. В федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной указанным постановлением:

а) в наименовании слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

б) в паспорте Программы:

в позиции, касающейся наименования Программы, слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов Программы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы Программы

-

В 2020 году:

транспортная подвижность населения Российской Федерации достигнет 10448 км на 1 человека в год;

объем экспорта транспортных услуг достигнет 31 млрд. долларов США;

объем транзитных перевозок достигнет 21,9 млн. тонн в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,7

тыс. единиц;

объем перевалки грузов в морских портах достигнет 879 млн. тонн в год;

доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, сократится до 5,1 процента;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,

соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 85,1 процента;

доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится до 14 процентов";

в позиции, касающейся сроков реализации Программы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "11450,8", "4740,5", "52,2", "6658,1", "10147,9", "153,7", "16,7" и "1286,2" заменить соответственно цифрами "11411,3", "5429,5", "59,5", "5922,3", "9955,8", "217,9", "29,1" и "1426,4";

позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

-

реализация мероприятий Программы позволит:

увеличить транспортную подвижность населения в 1,5 раза по сравнению с 2009 годом, в том числе на воздушном транспорте - в 1,6 раза;

увеличить объем экспорта транспортных услуг в 1,9 раза и транзит грузов по территории Российской Федерации в 1,8 раза;

обеспечить 2,7 тыс. сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

увеличить объем перевалки грузов в российских морских торговых портах в 1,8 раза;

сократить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, на 35 процентов;

сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в 7 раз.

На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 2,6 тыс. км новых линий, 1,9 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 2,5 тыс. км линий, скорость доставки грузовых отправок в 2020 году достигнет 309,1 км в сутки, в том числе контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки.

За время реализации Программы будут устранены ограничения по пропускной способности на 6,7 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, построены и реконструированы почти 8,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 1,9 тыс. км автомагистралей и скоростных дорог Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", реконструированы 7,9 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 454 млн. тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 8352,7 тыс. дедвейт-тонн.

На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 4,2 тыс. км, будут повышены безопасность и надежность функционирования судоходных

гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 22,2 процента до 9 процентов, опасный уровень - с 3,6 процента до 0 процентов).

Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будут построены и реконструированы 101 взлетно-посадочная полоса, в том числе 11 - в крупных международных узловых аэропортах. Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров - в 20,8 раза, обновление парка самолетов составит 678 единиц.

Общественная эффективность реализации проектов Программы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 63,8 трлн. рублей,

коммерческая - в 26,9 трлн. рублей,

бюджетная - в 23,4 трлн. рублей";

в) в абзаце двадцать седьмом раздела I слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

г) в абзаце тридцать восьмом раздела II слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

д) в разделе III:

в абзаце втором:

цифру "6" заменить цифрой "7";

слова "Контроль и надзор в сфере транспорта" заменить словами "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта";

в абзаце двенадцатом подраздела "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в абзаце десятом подраздела "Подпрограмма "Морской транспорт" слово ", Таганрог" исключить;

в абзацах шестом и пятнадцатом подраздела "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в абзаце двенадцатом подраздела "Подпрограмма "Гражданская авиация" слова "2010 - 2012 годах" заменить словами "2010 - 2020 годах";

в абзаце тринадцатом подраздела "Подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" слова "2013 - 2015 годах" заменить словами "2013 - 2020 годах";

е) в абзаце третьем раздела IV цифры "11450,8", "4740,5", "41,4", "52,2", "6658,1" и "58,1" заменить соответственно цифрами "11411,3", "5429,5", "47,6", "59,5", "5922,3" и "52,1";

ж) в разделе V:

в абзаце одиннадцатом цифры "2015" заменить цифрами "2020";

предложение первое абзаца девятнадцатого после слов "мероприятиям Программы" дополнить словами "и функции текущего управления Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р";

з) абзацы двенадцатый - четырнадцатый раздела VI изложить в следующей редакции:

"общественная эффективность - 63,8 трлн. рублей;

коммерческая эффективность - 26,9 трлн. рублей;

бюджетная эффективность - 23,4 трлн. рублей.";

и) приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

и показатели федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы 1

Транспортная подвижность населения (км на 1 человека в год)

км

6804

-

6563

6917

7366

7762

8141

8524

8913

9278

9658

10051

10448

Экспорт транспортных услуг

млрд. долларов США

12,5

-

13,2

15,2

17,7

18,3

20,1

22,3
23,9
25,5
27,1
29,2
31

Прирост объема транзитных перевозок 2
млн. тонн в год

-
21,9
5,5
2,6
1,1
1,1
1,2
1,2
1,5
1,8
1,8
1,9
2,2

Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью
с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном
году
единиц

-
2746
-
210
230
250
286
295
295
295
295
295
295

Объем перевалки грузов в российских морских портах
млн. тонн в год

496,4
526
535,4
550
610
675

725
740
780
810
840
879

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности

процентов

7,8

-

6,4

7,2

4,7

4,2

3,7

6,4

6,4

6,4

5,5

5,3

5,1

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям

процентов

39,6

-

38,9

39,3

41,9

46

53,1

62

70,8

79,5

83,2

84,9

85,1

Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

тыс. км

процентов

4,9

75

-

4,9

75

4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4
62
4
62
4
62
4
62
0,7
14

1 Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.

2 С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Количество трансферных пассажиров в аэропортах - хабах (млн. пассажиров в год)
млн. пассажиров

0,1
-
0,2
0,2
0,3
0,5
1
1,2
1,2
1,5
1,7
2
2,5

Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно- частного
партнерства
единиц

-
25
2

2
2
5
-
1
1
3
1
-
8

2. Железнодорожный транспорт 3

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

179,2

-

138,9

139,8

144

148,2

150,8

154

158,7

161,5

165,6

168,9

172,5

Грузооборот

млрд.

т-км

2259,7

-

2011,3

2127,2

2188,5

2289,9

2396

2507

2594,8

2685,7

2779,8

2877,2

2978

Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте

млн. единиц

2,1

-

2,12
2,9
2,66
2,85
3,06
3,27
3,5
3,74
3,8
3,9
4

Объем перевозок грузов в транзитном сообщении

млн. тонн

22,5
-
27,5
28,9
30,5
32,2
33,8
35,4
37,1
38,7
40,1
40,3
40,5

Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте

млн. единиц

0,19
-
0,16
0,17
0,18
0,21
0,24
0,27
0,31
0,36
0,41
0,52
0,58

Скорость доставки грузов (в сутки) - всего

км

290
-
274
247

290,9
291,3
292
292,8
294,2
296,5
300,1
305
309,1

в том числе

контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)

км

711

-

714,3

718,5

725

732,2

742,2

756,1

778,1

813,8

871,6

950

980

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий

км

-

2574

-

-

2,8

450,4

-

-

-

-

478

857,4

785,4

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей

км

282

1914

156,2

175,6

16,5

14,9

-

490,8

-

-

461

530

69

Электрификация железнодорожных линий

км

247

2535,6

-

148,4

-

-

-

161,5

-

-

920

1112,8

192,8

Обновление парка локомотивов

единиц

355

10585

1220

2500

985

828

745

745

713

713

712

712

712

Обновление парка грузовых вагонов

тыс. единиц

23,6

292,6

39,1

56,7

36,2

28,9

31,4
35,5
17,4
17,4
10
10
10

Обновление парка пассажирских вагонов

единиц

845
10604
581
1833
445
445
700
800
1200
1100
1100
1200
1200

Обновление парка моторвагонного подвижного состава

км

1121
5826
686
532
512
512
512
512
512
512
512
512
512

3 При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

3. Автомобильные дороги

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям 4

км

19894

-

19545
19755
21098
23225
26923
31561
36505
41501
44085
45362
46040

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
процентов

39,6

-

38,9

39,3

41,9

46

53,1

62

70,7

79,4

83,2

84,9

85,1

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих
движение в режиме перегрузки

км

13379

-

14898

15409

15851

16163

16770

17557

16672

16407

16155

15144

14949

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
обслуживающих движение в режиме перегрузки
процентов

26,6

-
29,7
30,6
31,5
32
33,1
34,5
32,3
31,4
30,5
28,3
27,6

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности
км

-
6706,1
397,3
311,6
273,3
369
446,5
520,8
612,6
819,3
966,4
1072,7
916,6

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году
км

-
20128,2
595,2
714
789,9
1094,1
1621,9
1877,2
2220,7
2601,7
2871,5
2850,1
2891,9

Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году
тыс. пог. м

-
3952
-
350
360
371
383
390
395
405
415
435
448

Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий
единиц

-
-
1,389
1,385
1,392
1,388
1,368
1,343
1,312
1,276
1,225
1,19
1,16

Строительство и
км

410
8481,2
411,9
309,6
355,2
451,5
566,2
652,5
734,2
1159,5
1296,7
1199,1
1344,8

реконструкция автомобильных дорог федерального значения
тыс. кв. м

-
155177,5
7897,1
6079,8
7422,1
7652,9
10290,8
11919,6
14104,4
20957,1
22939,7
21614,9
24299,1

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)

км

44135,1
2256,8
1736,9
2120
2186,3
2940,7
3405,6
4029,8
5987,7
6353,2
6175,7
6942,4

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование

км

2512
7887
73
552
552
678
735
753
808
852
889
929
1066

4 Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.

4. Морской транспорт

Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией
млн. тонн

16,7

18,5

19,2

19,4

19,8

20,3

21,4

22

22,3

22,6

23,2

23,8

Дедвейт морского транспортного флота под Государственным флагом Российской Федерации
млн. тонн

5,6

5,5

5,3

6,1

6,4

6,7

7,4

8,3

9,1

9,9

10,2

11,2

Количество построенных судов, работающих на социально значимых маршрутах
единиц

-

22

-

-

-

-

3

3

3

4

5

2

2

Прирост производственной мощности российских портов 5

млн. тонн в год

32
454
30,2
29,3
38
54
54
55
51
51,7
43,3
25,5
22

Пополнение транспортного флота

дедвейт тыс. тонн

1904,3
8352,7
1438,4
630,3
630,6
685
697,2
679,4
685,9
689,1
713,8
741
762

Поставки судов обеспечивающего флота

единиц

12
65
14
7
4
3
3
3
5
8
7
6
5

5 С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

5. Внутренний водный транспорт

Доля судоходных гидротехнических сооружений 6 , подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности

процентов

3,6

-

2,4

2,4

2,4

2,1

1,2

1,2

1,2

0,9

0,9

0,9

-

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности

процентов

22,2

-

21,3

21,3

21,3

19,8

18

16,8

14,7

12

12

12

9

Поставки судов обслуживающего флота

единиц

6

352

-

1

8

12

12

21

33

57

67

71

70

Пополнение транспортного флота
единиц

14

110

1

4

12

12

13

13

11

12

12

10

10

6 От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.

6. Гражданская авиация

Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)

пасс.-км

936

-

1035

1166

1149

1179

1223

1265

1307

1358

1401

1423

1454

Количество пассажиров, перевезенных на местных авиалиниях (млн. пассажиров в год)

млн. человек

1,72

-

2,513

1,463

2,13

2,285

2,352

2,498

2,524

2,576

2,63
2,642
2,65

Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных/внутренних рейсов (млн. пассажиров в год) 7

млн. человек

0,148
-
0,202
0,856
0,856
1,108
1,425
1,621
2,017
2,445
2,878
2,917
3,079

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах

единиц

1
17
-
-
-
3
2
-
2
2
2
2
4

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов

единиц

6
73
1
3
1
1
2
3
5

5
15
12
25

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах

единиц

1
11
-
-
-
2
-
-
2
2
2
3
-

Обновление парка воздушных судов (самолеты)

единиц

59
678
36
133
63
42
45
50
55
57
59
68
67

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

единиц

30
373
7
20
21
85
125
25
25
25

25

15

-

Поставки тренажеров для учебных заведений

единиц

10

268

16

19

14

27

40

27

11

11

11

45

50

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации

единиц

-

3

-

1

1

-

1

-

-

-

-

-

7 С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами процентов

-

-

-

-

-

45

55

65

75
80
85
95
95

Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на
автомобильном транспорте
процентов

-
-
-
-
-
100
95
89
75
68
61
60
54

Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):
процентов

-
-
-
-
-
100
97
94
91
88
85
85
84,3

железнодорожный транспорт
процентов

-
-
-
-
-
100
98
96
94

92

90

90

90

автомобильный транспорт

процентов

-

-

-

-

-

100

93

86

80

74

69

69

69

гражданская авиация (относительно количества полетов)

процентов

-

-

-

-

-

100

98

96

94

91

88

88

88

морской и речной транспорт

процентов

-

-

-

-

-

100

98

96

94

92

90

90

90

Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)

единиц

-

-

-

-

-

5

12

12

16

17

18

34

34

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (в редакции постановления Правительства

Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год 1

2017 год 1

2018 год 1

2019 год 1

2020 год 1

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе

11411266,1

457949,5
671938,5
766816,7
794118,6
871135,1
1025468,8
1054630,6
1192469,9
1282917,9
1518728,2
1775092,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

5429509,6
237912,1
257663
377544,4
364464,9
369809
367062,1
447145
545516,6
665530,4
811947,3
984914,5

из них:

бюджетные инвестиции

4133981,4
181154,5
195144,5
218953,6
254118,5
254704,3
245822,9
325445,3
418531,6
533506,7
672504,9
834094,2

субсидии

217899,3
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11852,3

11588,3
8460,6
9510,2
8937,7
9334,7
10959,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

59478
3426,9
3784,2
7124,7
4187,3
4883,7
7410,3
9457,4
5264,9
4381,6
6081,4
3475,6

внебюджетные источники

5922278,4
216610,7
410491,2
382147,5
425466,4
496442,3
650996,1
598028,2
641688,4
613005,9
700699,5
786702,2

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

977053,5
4332,7
19267,7
19053,9
33993,2
42368,8
50384,5
91265,4
124057,5
153157,8
194592,2
244579,8

в том числе:

федеральный бюджет

394056,5

2336

7074,9

9231,4

11973,8

11592,6

12245,3

22653,9

41909,7

60769

88115,1

126154,9

из них

бюджетные инвестиции

391722,4

2288,7

6943,9

9124,6

11696

11300,7

12035,2

22430,5

41671

60513,8

87845,8

125871,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4

420

167,7

93,7

957,1

971,4

395,5

736,5

766,3

824,8

918,5

1016,9

внебюджетные источники

575728,3

1576,7

12025,1

9728,8

21062,4
29804,8
37743,4
67875
81381,5
91564
105558,6
117408

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

3675876,6
183606,5
324513,9
251968
260595,3
290588,3
308869,4
288727,7
316706,5
348938,4
488907,1
612455,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

513959,1
6572,5
6572,6
2700
10860,9
3070,5
4050,1
33705,2
54404,4
84870,8
127730,6
179421,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240

-

-

-

-

2016

6117,9

-

-
-
-

внебюджетные источники

3151543,6

174794

317941,3

249268

249734,4

287517,8

302803,3

248904,6

262302,3

264067,5

361176,5

433033,9

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

4023860,6

187582,2

191913,5

312997,5

268477

303979,9

335082,2

410917

462743

461723,5

516726

571718,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

3631096,8

186904,2

187446,1

307369,8

261388,3

284880,9

282926,7

309900,2

357891,1

415879,2

481192,4

555317,6

из них:

бюджетные инвестиции

2382885,6

132544

125282,9

149217

151994,4

171917,2

163745,5

191090,4

235622,7

289774,3

350899,2

420798

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог этой компании

991471,9

39487,5

32469,3

64838,7

86104,8

97266,3

104223

107037

109927

113224,8

116621,6

120271,7

субсидии

213927

12879,2

27880,7

87598,8

18897,7

11152,3

10842,8

8140,9

8534,1

8937,7

9334,7

9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

11154,4

678

1467,4

4610,5

889,4

587

570,7

428,5

449,2

470,4

491,3

512

внебюджетные источники

381609,4

-

3000

1017,2

6199,3

18511,9

51584,9

100588,2

104402,7

45373,9

35042,2

15889,1

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

810955,4

39177,9

43143,2

57191,2

97172,4

113408,3

143806,5

88925,6

78161

71383,2

38409,4

40176,7

в том числе:

федеральный бюджет

245804,9

13288,9

18317,7

17019,7

33758

29035,5

26206,3

26206,3

24896

22406,4

19045,4

15624,7

из них

бюджетные инвестиции

244603,4

13288,9

18317,7

16943,4

33650,4

28924,2

26087,6

26041,3

24705,2

22207,6

18931,4

15505,7

внебюджетные источники

565150,5

25889

24825,5

40171,5

63414,4

84372,8

117600,2

62719,3

53265

48976,8

19364

24552

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

244623,3

7078,4

10878,3

16569,7

14422,4

13047,1

34647,9

16203

22684,2

31757,9

38109,5

39224,8

в том числе:

федеральный бюджет

205354,9

6578,4
9148,7
12063,3
9949,5
9508,7
10126,9
16203
22684,2
31757,9
38109,5
39224,8

из них:

бюджетные инвестиции

204855,7
6578,5
9148,7
12063,2
9923,4
9481,6
10098
16130,1
22605,9
31673,8
38020,4
39132,1

внебюджетные источники

39268,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
24521

-
-
-
-
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1636208,2
33821,8
81577,7
108272,6
118448,3
106232,3

151523,4
156468,7
184738,2
210497,2
233055,7
251572,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

396548,7
19881,9
28458,9
28396,6
35524,5
30210,4
30352
36353,1
40351,9
44387,1
48825,9
53806,4

из них:

бюджетные инвестиции

390324,3
19881,9
28458,9
28396,6
35424,5
29456,6
29606,5
35597,8
39065,8
43897,3
48258,4
52280

субсидии

3972,3
-
-
-
-
700
745,5
319,7
976,1
-
-

1231

бюджеты субъектов Российской Федерации

30681,3

88,9

2149,1

2420,5

2340,8

3325,3

4428,1

2174,5

4049,4

3086,4

4671,6

1946,7

внебюджетные источники

1208978,2

13851

50969,7

77455,5

80583

72696,6

116743,3

117941,1

140336,9

163023,7

179558,2

195819,2

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4508,2

-

-

-

68

200

200

500

620

768,8

953,3

1198,1

Общепрограммные расходы

Всего - федеральный бюджет

38180,5

2350

644,2
763,9
942
1310,4
954,9
1623,2
2759,5
4691,1
7975
14166,3

из них

бюджетные инвестиции

1783,1

-

419,8

508,8

501

353,5

-

-

-

-

-

-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

9955677,7

412578,3

633533,9

693161

694863

750400,4

868864,9

844169

973448,2

1115633,3

1351638,7

1617386,6

в том числе:

федеральный бюджет - всего

4351880,7

194033,7

223025,2

306552,4

273016,2

266556,6
257411,2
333905,9
428041,8
542444,4
681839,6
845053,3

из них:

бюджетные инвестиции

4133981,4
181154,5
195144,5
218953,6
254118,5
254704,3
245822,9
325445,3
418531,6
533506,7
672504,9
834094,2

субсидии

217899,3
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11852,3
11588,3
8460,6
9510,2
8937,7
9334,7
10959,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

59478
3426,9
3784,2
7124,7
4187,3
4883,7
7410,3
9457,4
5264,9
4381,6
6081,4

3475,6

внебюджетные источники

5544319

215117,7

406724,5

379483,9

417659,5

478960,1

604043,4

500805,7

540141,5

568807,3

663717,7

768857,7

1. Из капитальных вложений по целям

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего по Программе

2059487,3

152372

213236,1

131745,6

168599

185947,2

170279,2

139160,1

175652,8

226999

251529,4

243966,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

998961,9

32555,7

44906,5

51289,6

73215,9

76857,4

66205

68081,7

103205,9

154442

175529,1

152673,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

16751,4
2240
160,2
522,1
245,2
740,3
3073,8
6486,4
578,2
883,3
700
1121,9

внебюджетные источники

1043774
117576,3
168169,4
79933,9
95137,9
108349,5
101000,4
64592
71868,7
71673,7
75300,3
90171,9

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения

Всего по Программе

1563037,3
34873,4
96956,3
146451,8
63246,5
69504
77121
92824,4
107356,2
143189,3
296405,1
435109,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

624268,9
22043,1
33136,7
91915,8
25802,8

18284,5
18182
19101,8
26675,3
51073,9
104189,2
213863,8

в том числе:

бюджетные инвестиции

406369,6
9163,9
5256
4317
6905,1
6432,2
6593,7
10641,2
17165,1
42136,2
94854,5
202904,7

субсидии

217899,3
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11852,3
11588,3
8460,6
9510,2
8937,7
9334,7
10959,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

30450,7
766,9
3436,3
5678,4
2062,4
2587,8
2304,2
1884,5
3564,1
2473,5
4355,8

1336,8

внебюджетные источники

908317,7

12063,4

60383,3

48857,6

35381,3

48631,7

56634,8

71838,1

77116,8

89641,9

187860,1

219908,7

Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Всего по Программе

5620604,9

193382

279514,1

367835,5

418348,8

438851,7

558044,1

525299,1

595022,8

662823,3

724153,4

857330,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2133758,5

114172,6

109221,7

124411,3

136057,5

128165,7

125943,1

176987,8

220904,2

269572,5

326432,1

401890

бюджеты субъектов Российской Федерации

12275,9

420
187,7
924,2
1879,7
1555,6
2032,3
1086,5
1122,6
1024,8
1025,6
1016,9

внебюджетные источники

3474570,5
78789,4
170104,7
242500
280411,6
309130,4
430068,7
347224,8
372996
392226
396695,7
454423,2

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе

668832,5
31950,9
43407,6
46619,3
44861,8
55427
60304,9
82190,4
87457,4
73291,1
70570,7
72751,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

571632,7
25262,3
35340,5
38426,9
37439,1
42895,5

47081,4
69734,6
74431,4
63114,4
68109,1
69797,5

внебюджетные источники

97199,8
6688,6
8067,1
8192,4
7422,7
12531,5
13223,5
12455,8
13026
10176,7
2461,6
2953,9

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Всего по Программе - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

21475,6

-
-
-
-
-
-
-

2825
4241,6
7580,1
6828,9

2. Из капитальных вложений по подпрограммам

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

974719,1
4285,4
19136,7
18947,1
33715,5
42076,9
50174,4
91042
123818,8

152902,6
194322,9
244296,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

391722,4

2288,7

6943,9

9124,6

11696

11300,7

12035,2

22430,5

41671

60513,8

87845,8

125871,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4

420

167,7

93,7

957,1

971,4

395,5

736,5

766,3

824,8

918,5

1016,9

внебюджетные источники

575728,3

1576,7

12025,1

9728,8

21062,4

29804,8

37743,4

67875

81381,5

91564

105558,6

117408

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

3659568,8
182118,5
323753,7
250321,6
258881,7
288807,5
307921,6
287601,3
315345
347324,1
486964,1
610529,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

513822,1
6572,5
6572,6
2700
10860,9
3070,5
4050,1
33705,2
54380,9
84846,8
127677,2
179385,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240
-
-
-
-
2016
6117,9
-
-
-
-

внебюджетные источники

3135372,8
173306
317181,1
247621,6
248020,8
285737

301855,5
247778,2
260964,1
262477,3
359286,9
431144,3

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2628424
146101,2
154631
241426,3
171887,5
186473,5
180775
204354,8
248940
302071,4
360725,2
431038,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

2596812,6
145423,2
153163,6
236815,8
170892,1
183069,5
174588,3
199231,3
244156,8
298712
360233,9
430526,1

из них:

бюджетные инвестиции

2382885,6
132544
125282,9
149217
151994,4
171917,2
163745,5
191090,4
235622,7

289774,3
350899,2
420798

субсидии

213927
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11152,3
10842,8
8140,9
8534,1
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

11154,4
678
1467,4
4610,5
889,4
587
570,7
428,5
449,2
470,4
491,3
512

внебюджетные источники

20457

-

-

-

106

2817

5616

4695

4334

2889

-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

809659,6

39172,9

43136,7
57114,9
97864,8
115790,5
146180,8
88712,3
77160,2
68973,4
36895,4
38657,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

244603,4
13288,9
18317,7
16943,4
33650,4
28924,2
26087,5
26041,3
24705,2
22207,6
18931,4
15505,7

внебюджетные источники

565056,2
25884
24819
40171,5
64214,4
86866,3
120093,2
62671
52455
46765,8
17964
23152

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

244095,1
7078,5
10878,3
16569,7
14396,3
13020
34590

16130,1
22605,9
31673,8
38020,4
39132,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

204855,7
6578,5
9148,7
12063,2
9923,4
9481,6
10098
16130,1
22605,9
31673,8
38020,4
39132,1

внебюджетные источники

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
24492

-
-
-
-
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1633443,2
33821,8
81577,7
108272,6
118348,3
106178,5
151523,4
155878,5
184298,2
209894,9
232438,2
251211,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

394296,6

19881,9

28458,9

28396,6

35424,5

30156,6

30352

35917,5

40041,9

43897,3

48258,4

53511

из них:

бюджетные инвестиции

390324,3

19881,9

28458,9

28396,6

35424,5

29456,6

29606,5

35597,8

39065,8

43897,3

48258,4

52280

субсидии

3972,3

-

-

-

-

700

745,5

319,7

976,1

-

-

1231

бюджеты субъектов Российской Федерации

30681,3

88,9

2149,1

2420,5

2340,8

3325,3

4428,1

2174,5

4049,4

3086,4

4671,6

1946,7

внебюджетные источники

1208465,3

13851

50969,7

77455,5

80583

72696,6

116743,3

117786,5

140206,9

162911,2

179508,2

195753,4

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3984,8

-

-

-

68

200

200

450

480,1

593,1

872,5

1121,1

Общепрограммные расходы

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1783,1

-

419,8

508,8

501

353,5

-

-

-

-
-
-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир)

Федеральный бюджет - субсидии

217899,3

12879,2

27880,7

87598,8

18897,7

11852,3

11588,3

8460,6

9510,2

8937,7

9334,7

10959,1

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

29087

1877,8

1226,6

2411,5

2657,2

2830,6

1917,9

2683,2

2897,6

3432,9

3559,8

3591,9

в том числе:

федеральный бюджет

12280

384,8

459,9

765,1

943,7

1043,3

934,1

1353,9

1419,4

1719,2

1620,2

1636,5

внебюджетные источники

16807

1493

766,7

1646,4

1713,6

1787,3

983,8

1329,3

1478,2

1713,7

1939,6

1955,4

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

2334,4

47,3

131

106,8

277,7

291,9

210,1

223,4

238,7

255,2

269,3

283

в том числе:

федеральный бюджет

2334,4

47,3

131

106,8

277,7

291,9

210,1

223,4

238,7

255,2

269,3

283

внебюджетные источники

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

16307,8

1488

760,2

1646,4

1713,6

1780,8

947,8

1126,4

1361,5

1614,3

1943

1925,8

в том числе:

федеральный бюджет

137

-
-
-
-
-
-
-
-

23,3

24,1

53,4

36,2

внебюджетные источники

16170,8

1488

760,2

1646,4

1713,6

1780,8

947,8
1126,4
1338,2
1590,2
1889,6
1889,6

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

5731,2
266,1
211,7
569,3
505
522,7
541,1
567,7
595,1
623,2
650,9
678,4

в том числе:

федеральный бюджет

5731,2
266,1
211,7
569,3
505
522,7
541,1
567,7
595,1
623,2
650,9
678,4

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

436,2

5

6,5

-

25,3

32,6

34,9

118,3

100,8

104,8

4

4

в том числе:

федеральный бюджет

341,9

-

-

-

25,3

26,2

27,9

70

90,8

93,8

4

4

внебюджетные источники

94,3

5

6,5

-

-

6,5

7

48,3

10

11

-

-

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

528,2

-
-
-
26,1
27
57,9
72,9
78,3
84,1
89,1
92,7

в том числе:

федеральный бюджет
499,2

-
-
-
26,1
27,1
28,9
72,9
78,3
84,1
89,1
92,7

внебюджетные источники
29

-
-
-
-
-
29

-
-
-
-
-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме
1775

-
-
-
-
-

-
390,2
240
422,5
361,1
361,2

в том числе:

федеральный бюджет
1262,1

-
-
-
-
-
-
235,6
110
310
311,1
295,4

внебюджетные источники
512,9

-
-
-
-
-
-
154,6
130
112,5
50
65,8

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Всего - федеральный бюджет
523,4

-
-
-
-
-
-
50
139,9
175,7
80,8

Общепрограммное научное обеспечение

Федеральный бюджет

1450,8

71,4

117,2

89

109,5

175,5

126,1

134,3

143,3

153,1

161,6

169,8

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1426501,5

43493,5

37178

71244,2

96598,3

117904,1

154685,7

207778,4

216124,1

163851,7

163529,7

154113,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

1065349,1

43493,5

34178

70227

90505

102209,1

108716,9

111885,2

116055,4

121366,8

128487,5

138224,7

из них:

субсидии

991471,9

39487,5

32469,3

64838,7

86104,8

97266,4

104222,9

107037

109927

113224,9

116621,6

120271,8

внебюджетные источники

361152,4

-

3000

1017,2

6093,3

15694,9

45968,9

95893,2

100068,7

42484,9

35042,2

15889,1

Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"

1389705,4

41214,9

37070,8

71001,9

96084,5

116983,7

153766,1

205994,5

213207,9

159028,9

155349,9

140002,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

1028553

41214,9

34070,8

69984,7

89991,2

101288,7
107797,3
110101,3
113139,2
116544
120307,7
124113,2

из них:

субсидии
991471,9
39487,5
32469,3
64838,7
86104,8
97266,4
104222,9
107037
109927
113224,9
116621,6
120271,8

внебюджетные источники

361152,4
-
3000
1017,2
6093,3
15694,9
45968,9
95893,2
100068,7
42484,9
35042,2
15889,1

По подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет
859,5

-

-

76,2
82,3
85,2
90,8
95
100
105
110

115

По подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет

990

-

-

-

100

53,8

-

200

200

179,8

256,4

-

По общепрограммным расходам - федеральный бюджет

34946,6

2278,6

107,2

166,1

331,5

781,4

828,8

1488,9

2616,2

4538

7813,4

13996,5

VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

5429509,8

237912,1

257663,1

377544,5

364464,9

369809,1

367062,1

447144,8

545516,7

665530,3

811947

984914,3

в том числе:

капитальные вложения - всего

4351880,7

194033,7

223025,2
306552,4
273016,3
266556,6
257411,5
333905,9
428041,8
542444,4
681839,6
845053,3

из них:

бюджетные инвестиции

4133981,4
181154,5
195144,5
218953,6
254118,6
254704,3
245823,2
325445,3
418531,6
533506,7
672504,9
834094,2

субсидии

217899,3
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11852,3
11588,3
8460,6
9510,2
8937,7
9334,7
10959,1

НИОКР

12280
384,8
459,9
765,1
943,6
1043,3
934,1
1353,9

1419,4
1719,2
1620,2
1636,5

прочие нужды

1065349,1
43493,5
34178
70227
90505
102209,2
108716,8
111885,2
116055,4
121366,8
128487,5
138224,7

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

394056,5
2336
7074,9
9231,4
11973,7
11592,6
12245,3
22653,9
41909,7
60769
88115,1
126154,9

в том числе:

капитальные вложения

391722,4
2288,7
6943,9
9124,6
11696
11300,7
12035,2
22430,5
41671
60513,8
87845,8
125871,9

НАОКР

2334,4

47,3

131

106,8

277,7

291,9

210,1

223,4

238,7

255,2

269,3

283

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

513959,1

6572,6

6572,6

2700

10860,9

3070,5

4050,1

33705,2

54404,4

84870,8

127730,6

179421,6

в том числе:

капитальные вложения

513822,1

6572,6

6572,6

2700

10860,9

3070,5

4050,1

33705,2

54380,9

84846,8

127677,2

179385,4

НАОКР

137

-

-

-

-
-
-
-

23,3

24,1

53,4

36,2

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

3631096,8

186904,2

187446,1

307369,8

261388,3

284881

282926,6

309900,2

357891,1

415879,2

481192,4

555317,6

в том числе:

капитальные вложения - всего

2596812,6

145423,2

153163,6

236815,8

170892,1

183069,5

174588,3

199231,3

244156,8

298712

360233,9

430526,1

из них:

бюджетные инвестиции

2382885,6

132544

125282,9

149217

151994,4

171917,2

163745,5

191090,4
235622,7
289774,3
350899,2
420798

субсидии

213927
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11152,3
10842,8
8140,9
8534,1
8937,7
9334,7
9728,1

НИОКР

5731,2
266,1
211,7
569,3
505
522,7
541,1
567,7
595,1
623,2
650,9
678,4

прочие нужды

1028553
41214,9
34070,8
69984,7
89991,2
101288,8
107797,2
110101,3
113139,2
116544
120307,7
124113,2

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

245804,8
13288,9
18317,7
17019,6
33758
29035,5
26206,3
26206,3
24896
22406,4
19045,4
15624,7

в том числе:

капитальные вложения

244603,4
13288,9
18317,7
16943,4
33650,4
28924,2
26087,6
26041,3
24705,2
22207,6
18931,4
15505,7

НИОКР

341,9

-

-

-

25,3

26,1

27,9

70

90,8

93,8

4

4

прочие нужды

859,5

-

-

76,2

82,3

85,2

90,8
95
100
105
110
115

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

205354,9
6578,4
9148,7
12063,3
9949,5
9508,7
10126,9
16203
22684,2
31757,9
38109,5
39224,8

в том числе:

капитальные вложения

204855,7
6578,4
9148,7
12063,3
9923,4
9481,6
10098
16130,1
22605,9
31673,8
38020,4
39132,1

НИОКР

499,2
-
-
-
26,1
27,1
28,9
72,9
78,3
84,1
89,1

92,7

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

396548,7

19881,9

28458,9

28396,6

35524,5

30210,4

30352

36353,1

40351,9

44387,1

48825,9

53806,4

в том числе:

капитальные вложения - всего

394296,6

19881,9

28458,9

28396,6

35424,5

30156,6

30352

35917,5

40041,9

43897,3

48258,4

53511

из них:

бюджетные инвестиции

390324,3

19881,9

28458,9

28396,6

35424,5

29456,6

29606,5

35597,8

39065,8

43897,3

48258,4

52280

субсидии

3972,3

-
-
-
-
700
745,5
319,7
976,1
-
-
1231
НИОКР
1262,1
-
-
-
-
-
-
235,6
110
310
311,1
295,4
прочие нужды
990
-
-
-
100
53,8
-
200
200
179,8
256,4
-
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта
Всего по подпрограмме
4508,2
-
-
-
68
200
200

500
620
768,8
953,3
1198,1

в том числе:

капитальные вложения

3984,8

-
-
-

68
200
200
450
480,1
593,1
872,5
1121,1

НИОКР

523,4

-
-
-
-
-
-

50
139,9
175,7
80,8
77

Расходы общепрограммного характера

Всего

38180,3
2350
644,2
763,9
942,1
1310,4
954,8
1623,2
2759,5
4691,1
7975
14166,2

в том числе:

капитальные вложения

1783,1

-

419,8

508,8

501

353,5

-

-

-

-

-

-

НИОКР

1450,8

71,4

117,2

89

109,5

175,5

126,1

134,3

143,3

153,1

161,6

169,8

прочие нужды - всего

34946,6

2278,6

107,2

166,1

331,5

781,4

828,8

1488,9

2616,2

4538

7813,4

13996,5

из них:

субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"

2211,5

2211,5

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации решений:

позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества

"Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

по изменению перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

РАСЧЕТ

показателей эффективности федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040 годы

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

73824,5
13,9
125,7
264,1
323,7
395
491,1
552,1
641,6
755,8
889,2
40768,8
28603,5

Расходы на реализацию проектов

11881,8
465
742,9
870
893,8
950
1067,9
1022,9
1114,4
1205,6
1399,7
2149,6
-

Чистый доход

61944,7
-451,2
-617,2
-605,9
-570,1
-554,9
-576,6
-470,9
-472,6
-449,9
-510,2
38620,7
28603,5

Чистый дисконтированный доход

63749,2
-423,6
-578,2
-542
-528,2

-550,7
-605,9
-557,8
-649,6
-759,1
-1167,2
1772,4
68339,1

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

27162,8
33,5
73,2
160
188,9
218
253,9
295,6
308,4
341,9
379,2
4914,8
19995,4

Расходы на реализацию проектов

8005,8
266,8
517,2
553,3
608,3
645,1
746,8
684
715,8
694,4
788
1786,1
-

Чистый доход

19160,6
-233,3
-444,1
-393,3
-419,4
-427
-492,9
-388,4

-407,2
-352,4
-408,7
3131,9
19995,4

Чистый дисконтированный доход

26966,2
-211,9
-424,7
-376,1
-410,5
-461,6
-543
-423,1
-508,3
-552,1
-884
-779,5
32541

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов от реализации проектов

13299,2
33,5
80
116,7
153,5
172,6
220,7
237,1
287,9
331,8
384,1
4392,6
6888,7

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

4082
113,7
163,2
188,3
247
264
280,6
291,6
316,2
358,7
421,1

1437,6

-

Чистый доход

9217

-80,3

-83,3

-71,6

-93,5

-91,3

-59,8

-54,5

-28,3

-26,9

-37

2954,8

6888,7

Чистый дисконтированный доход

23435,3

-74,1

-71,5

-56,1

-75,4

-68,4

-51,3

-72,9

-81,7

-135,1

-228,4

149,7

24200,5";

к) приложение № 4 к указанной Программе исключить;

л) в подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" указанной Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2015", "23,4" и "12,6" заменить соответственно цифрами "2020", "25,9" и "20,4";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "733,8", "324,9", "6,1", "402,7", "730,6" и "3,2" заменить соответственно цифрами "977", "394,1", "7,3", "575,7", "974,7" и "2,3";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "758,7", "329,3" и "274,4" заменить соответственно цифрами "790,7", "353,2" и "336,8";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "733810,3" и "324953,9" заменить соответственно цифрами "977053,5" и "394056,5";

в абзаце третьем цифры "730577,3" заменить цифрами "974719,1";

в абзаце четвертом цифры "3233" и "0,4" заменить соответственно цифрами "233,4" и "0,2";
в абзаце шестом цифры "322408,6" заменить цифрами "391722,4";
в абзаце седьмом цифры "6108,7" заменить цифрами "7268,4";
в абзаце восьмом цифры "402060" заменить цифрами "575728,3";
в разделе VI:
в абзаце пятом цифры "758,7" заменить цифрами "790,7";
в абзаце шестом цифры "329,3" заменить цифрами "353,2";
в абзаце седьмом цифры "274,4" заменить цифрами "336,8";
приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

1. Экспорт транспортных услуг 1,

млрд. долларов США

12,5

-

13,2

15,2

17,7

18,3

20,1

22,3

23,9

25,5

27,1

29,2

31

2. Прирост объема транзитных перевозок 2

млн. тонн в год

-

21,9

5,5

2,6

1,1

1,1

1,2

1,2

1,5

1,8

1,8

1,9

2,2

3. Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах (млн. пассажиров в год)

млн. пассажиров

0,1

-

0,2

0,2

0,3

0,5

1

1,2

1,2

1,5

1,7

2

2,5

4. Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства

единиц

-

25

2

2

2

5

-

1

1

3

1

-

8

1 Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.
2 С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год 1 " заменить словами "2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "48737,9", "29050,1" и "19687,8" заменить соответственно цифрами "57593,6", "36979" и "20614";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год 1 " заменить словами "2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "40684,5", "26684,4" и "13998,1" заменить соответственно цифрами "50300,6", "34476,7" и "15823,9";

в разделе 3:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 - 2015 годы;

строительство - 2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37657,5", "18748,4" и "18909,1" заменить соответственно цифрами "38205,5", "22048,4" и "16157,1";

в разделе 4:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2013 годы;

строительство - 2013 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "132263,8", "56586,8" и "75677" заменить соответственно цифрами "152054,6", "62728,7" и "89325,9";

в разделе 5:

позицию, касающуюся описания, дополнить словами ", а также развитие дальних подходов к этим станциям, влияющих на их пропускную способность";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2012 годы;

строительство - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "100087,5", "39177,9", "483" и "60426,6" заменить соответственно цифрами "120245,3", "48514,3", "510,6" и "71220,4";

в разделе 6:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство новых портовых перегрузочно-технологических комплексов (терминалов) специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов;

строительство гидротехнических сооружений (включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, причалы для судов обслуживающего флота);

строительство припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей пропускной способностью не менее 79 млн. тонн в год;

строительство автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М25;

строительство производственного здания морских служб, системы управления движением судов, объектов навигации и связи, пожарной части; строительство береговых зданий и сооружений базы обслуживающего флота;

строительство объектов инженерной инфраструктуры, обеспечивающих потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи; оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слово "создаваемые" заменить словом "имеющиеся";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "40" и "70" заменить соответственно цифрами "90" и "150";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2013 годы;

строительство - 2013 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "90169,4", "56325,8" и "33843,6" заменить соответственно цифрами "228040,2", "76040,2" и "152000";

в разделе 7:

в позиции, касающейся описания, слова "10 млн. TEU 2 " заменить словами "10 млн. TEU 1 ";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слова "2015 году" заменить словами "2020 году";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2013 годы;

строительство - 2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "127752,3", "23366,2" и "104386,2" заменить соответственно цифрами "148400,4", "28506,7" и "119893,7";

в разделе 8:

в абзаце первом позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год 1 " заменить словами "2017 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "15411,7", "2320,1" и "13091,6" заменить соответственно цифрами "18801,5", "2830,5" и "15971";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 9 цифры "11733,3", "1264,3" и "3928,5" заменить соответственно цифрами "12531,2", "1460,2" и "4530,5";

в разделе 10:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2013 годы;

строительство - 2013 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37063,8", "17706,9", "13351,5", "5000" и "23712,3" заменить соответственно цифрами "45107,5", "18388,2", "16970", "5681,3" и "28137,5";

в разделе 11:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

строительство 3 :

новой взлетно-посадочной полосы; аэродромной инфраструктуры;

перрона и мест стоянок самолетов;

пассажирского аэровокзала;

топливозаправочного комплекса;

объектов служебно-технической застройки;

инженерных сетей и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "2015 году 1 " заменить словами "2015 году";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год 1 " заменить словами "2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "47332,1", "23205", "3361,4" и "20765,7" заменить соответственно цифрами "57236,6", "27801,6", "4100,9" и "25334,1";

в разделе 13:

в позиции, касающейся описания, слова "(2011 - 2015 годы) 1 " заменить словами "(2011 - 2015 годы)", слова "550 тыс. TEU 2 " заменить словами "550 тыс. TEU 1 ";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "550 тыс. TEU 2 " заменить словами "550 тыс. TEU";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2012 годы;

строительство - 2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19792,8", "5159,2", "1000" и "13633,6" заменить соответственно цифрами "24311", "6394,1", "1196,7" и "16720,2";

сноски 1 - 4 заменить сносками следующего содержания:

" 1 Единица измерения, равная объему, занимаемому стандартным 20-футовым контейнером.

2 Строительство предусмотрено в рамках реализации мероприятий, направленных на создание системы платных автомобильных дорог подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

3 Выполнение проектных работ осуществляется в рамках подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 года)". Работы в части строительства объектов транспортной инфраструктуры

инвестиционного проекта будут осуществляться в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)."; приложения № 3 - 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3|

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

977053,5

4332,7

19267,7

19053,9

33993,2

42368,8

50384,5

91265,4

124057,5

153157,8

194592,2

244579,8

в том числе:

федеральный бюджет

394056,5

2336

7074,9

9231,4

11973,8

11592,6
12245,3
22653,9
41909,7
60769
88115,1
126154,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
420
167,7
93,7
957,1
971,4
395,5
736,5
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

575728,3
1576,7
12025,1
9728,8
21062,4
29804,8
37743,4
67875
81381,5
91564
105558,6
117408

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

974719,1
4285,4
19136,7
18947,1
33715,5
42076,9
50174,4
91042
123818,8
152902,6
194322,9

244296,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

391722,4

2288,7

6943,9

9124,6

11696

11300,7

12035,2

22430,5

41671

60513,8

87845,8

125871,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4

420

167,7

93,7

957,1

971,4

395,5

736,5

766,3

824,8

918,5

1016,9

внебюджетные источники

575728,3

1576,7

12025,1

9728,8

21062,4

29804,8

37743,4

67875

81381,5

91564

105558,6

117408

1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

953243,5

4285,4
19136,7
18947,1
33715,5
42076,9
50174,4
91042
120993,8
148661
186742,8
237467,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

370246,8
2288,7
6943,9
9124,6
11696
11300,7
12035,2
22430,5
38846
56272,2
80265,7
119043

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
420
167,7
93,7
957,1
971,4
395,5
736,5
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

575728,3
1576,7
12025,1
9728,8
21062,4
29804,8
37743,4

67875
81381,5
91564
105558,6
117408

Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"

Всего
146099,7

-
-
-
-
-
997,7
6400,5
12058,2
23367,2
37715,7
65560,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
93504,7

-
-
-
-
-
478,9
2636
6160,8
13027,5
24566,6
46634,9

внебюджетные источники
52595

-
-
-
-
-
518,8
3764,5
5897,4
10339,7
13149,1
18925,5

Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего

57593,6

-

-

-

-

-

-

2356,6

2450,6

7879,8

14627,6

30279

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

36979,6

-

-

-

-

-

-

748,4

1222,1

4791,3

8906,8

21311

внебюджетные источники

20614

-

-

-

-

-

-

1608,2

1228,5

3088,5

5720,8

8968

Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего

50300,6

-
-
-
-
-
-
3123,5
2845,1
6873,8
13155,6
24302,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
34476,7

-
-
-
-
-
-
1455,9
1216,4
2807,1
10262,5
18734,8

внебюджетные источники
15823,9

-
-
-
-
-
-
1667,6
1628,7
4066,7
2893,1
5567,8

Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа -
Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань -
Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего
38205,5

-
-
-
-

-
997,7
920,4
6762,5
8613,6
9932,5
10978,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
22048,4

-
-
-
-
-
478,9
431,7
3722,3
5429,1
5397,3
6589,1

внебюджетные источники
16157,1

-
-
-
-
-
518,8
488,7
3040,2
3184,5
4535,2
4389,7

Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"

Всего
807143,8
4285,4
19136,7
18947,1
33715,5
42076,6
49176,7
84641,5
108935,6

125294,1
149027,1
171907,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

276742,1
2288,7
6943,9
9124,6
11696
11300,7
11556,3
19794,5
32685,2
43245
55699,1
72408,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

7268,4
420
167,7
93,7
957,1
971,4
395,5
736,5
766,3
824,8
918,5
1016,9

внебюджетные источники

523133,3
1576,7
12025,1
9728,8
21062,4
29804,8
37224,6
64110,5
75484,1
81224,3
92409,5
98482,5

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего

152054,6
74,6

575,7
918,2
1895,6
5903,4
9911,1
9660,7
21542,8
27622,4
36139,5
37810,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

62728,7

-

250
284,5
592,7
1532,2
1202,2
2983,9
9788,9
12935,9
16017,8
17140,6

внебюджетные источники

89325,9
74,6
325,7
633,7
1302,9
4371,2
8708,9
6676,8
11753,9
14686,5
20121,7
20670

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего

120245,3
1404,7
11163,6
13947,3
14480,9
11454,7
10549,8
7235,2

10602,4
10899,3
12334,6
16172,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

48514,3
141,7
3985,9
5720,5
5828,9
3722,4
3577,4
993,2
4423,1
4525,1
6245
9351,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

510,6
-
107,3
68,7
63,1
63,2
46,2
43,1
32,6
31,9
26,6
27,9

внебюджетные источники

71220,4
1263
7070,4
8158,1
8588,9
7669,1
6926,2
6198,9
6146,7
6342,3
6063
6793,8

Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего
228040,2

-
1224,3
1204,3
3621,6
5937,3
6766,9
36165,4
39105,8
44823,2
45670,3
43521,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
76040,2

-
750
730
3156,7
2543,8
2775,1
8869,5
10693,9
16079,4
16156
14286,1

внебюджетные источники
152000

-
474,3
474,3
464,9
3393,5
3991,8
27295,9
28411,9
28743,8
29514,3
29235,3

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего
148400,4
35,5
3140
111,1
4652,5
6528,3
11717,8

15090,8
21372,3
24243,5
27695,6
33813

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

28506,7
35,5

-
55
295
824,5
910
1231
3786,6
4597,1
6044,9
10727,1

внебюджетные источники

119893,7
-
3140
56,1
4357,5
5703,8
10807,8
13859,8
17585,7
19646,4
21650,7
23085,9

Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге - всего

18801,5
-
-
-
-
-
-
-
1658,9
2854,3
5274,5
9013,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2830,5

-
-
-
-
-
-
-
-

210,5

527,5

768,2

1324,3

внебюджетные источники

15971

-
-
-
-
-
-
-

1448,4

2326,8

4506,3

7689,5

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего

12531,2

1732,8

1804,5

2217,9

3834,3

2941,7

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6540,5

1532,8

1744,1

2217,9

1045,7

-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2

200

60,4

-
601
598,8
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

4530,5

-
-
-
2187,6
2342,9
-
-
-
-
-
-

Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего

45107,5

-

91,7

150,4

1676

2972,9

3947,5

5397,4

7076,6

6921,5

7596,1

9277,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

16970

-

60

106,4

722

1087,2

1327,1

2378,6

2334,2

2340,9

2552,9

4060,7

внебюджетные источники

28137,5

-

31,7

44

954

1885,7

2620,4

3018,8

4742,4

4580,6

5043,2

5216,7

Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего

18388,2

-

91,7

150,4

1676

2972,9

3947,5

5397,4

4152,3

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5681,3

-

60
106,4
722
1087,2
1327,1
2378,6

-
-
-
-

внебюджетные источники

12706,9

-

31,7
44
954
1885,7
2620,4
3018,8
4152,3

-
-
-

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область, - всего

415,2
325,1
90,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

415,2
325,1
90,1

-
-
-
-

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край) - всего
57236,6

-
-
-
-
-
-

5115,2

7576,8

7929,9

14316,5

22298,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

27801,6

-
-
-
-
-
-

682,3

1448

2239,1

7914,3

15518,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

4100,9

-

-

-

-

-

-

693,4

733,7

792,9

891,9

989

внебюджетные источники

25334,1

-

-

-

-

-

-

3739,5

5395,1

4897,9

5510,3

5791,3

Развитие мультимодального транспортно- логистического узла "Ростовский универсальный порт" -
всего

24311

712,7

1046,8

397,9

3554,6

6338,9

6283,4

5977

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6394,1

253,6

63,8

10,3

55

1590,6
1764,6
2656,2

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1196,7
220

-

25
293
309,4
349,3

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

16720,2
239,1
983
362,6
3206,6
4438,6
4169,5
3320,8

-
-
-
-

2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"

Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

21475,6

-
-
-
-
-
-
-

2825

4241,6
7580,1
6828,9

Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства

21475,6

-
-
-
-
-
-
-

2825
4241,6
7580,1
6828,9

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме - федеральный бюджет

2334,4
47,3
131
106,8
277,7
291,9
210,1
223,4
238,7
255,2
269,3
283

Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов - всего (федеральный бюджет)

868,8
31,3
91
41,4
124,4
59,3
42
87,1
56,4
51
53,9
231

Разработка информационно- аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего (федеральный бюджет)

739,7

1

12

32,7

85,9

102,1

84

68,1

92,6

102

107,8

51,5

Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий - всего (федеральный бюджет)

725,9

15

28

32,7

67,4

130,5

84,1

68,2

89,7

102,2

107,6

0,5

IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета

Всего по подпрограмме

394056,5

2336

7074,9

9231,4

11973,7

11592,6

12245,3

22653,9

41909,7

60769

88115,1

126154,9

в том числе:

капитальные вложения

391722,4

2288,7
6943,9
9124,6
11696
11300,7
12035,2
22430,5
41671
60513,8
87845,8
125871,9

НИОКР
2334,4
47,3
131
106,8
277,7
291,9
210,1
223,4
238,7
255,2
269,3
283

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

РАСЧЕТ

показателей эффективности подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы - всего

2010 год

В том числе

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040 годы

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

9419,9

-

11,6

35,9

55,2

64,8

71,3

54,6

45,4

44,1

39,9

37,1

8960

Расходы на реализацию проектов

790,5

10,2

80,5

113,5

113,4

92,6

81,8

80,5

64,4

62,1

50,9

40,6

-

Чистый доход

8630,9

-10,2

-68,9

-77,6

-58,2

-27,8

-10,5

-25,9

-19

-18

-11

-2

8960

Чистый дисконтированный доход

790,7

-10,2
-60,9
-60,8
-40,3
-17,1
-5,2
-21,2
-15,6
-14,7
-9
-5
1050,7

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

6319,4

-
7,8
27,3
40,1
46,5
51,5
42,8
36,7
35,9
35
34,3
5961,5

Расходы на реализацию проектов

798,6
10,2
80,5
113,5
113,4
92,6
81,8
80,5
64,4
62,1
50,9
48,7
-

Чистый доход

5524
-10,2
-72,7
-86,2

-73,3
-46,1
-30,3
-37,7
-27,7
-26,2
-15,9
-11,2
5961,5

Чистый дисконтированный доход

353,2
-10,2
-64,3
-67,6
-50,8
-28,3
-16,4
14,5
12,4
9,5
-11,8
-6,7
572,9

Бюджетная эффективность

Доходы от реализации проектов

2946,8
2,6
23,9
34,3
40,5
38,4
48
36,2
29,3
28,2
30
32,7
2602,7

Расходы на реализацию проектов

352,3
5
36,9
39,5
43,7
42,4
48,9

40,5
32,4
31,2
31,8
33,4

-

Чистый доход

2560,9
-2,4
-13
-5,2
-3,2
-4
-0,9
-4,3
-3,1
-3
-1,8
-0,9
2602,1

Чистый дисконтированный доход

336,8
-2,4
-11,6
-4,1
-2,2
-2,4
-0,5
-3,8
-2,8
-2,6
-1,6
-0,6
371,4";

м) в подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

в паспорте:

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы-

в 2020 году грузооборот железнодорожного транспорта достигнет 2747 млрд. т-км, пассажирооборот - 141,7 млрд. пасс.-км, объем перевозок контейнеров составит 4 млн. единиц в 20-футовом эквиваленте;

за время реализации подпрограммы будут введены в эксплуатацию 2,5 тыс. км новых железнодорожных линий, 1,9 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 2,5 тыс. км железнодорожных линий, обновлены 10,5 тыс. локомотивов, 10,6 тыс. пассажирских вагонов и 5,8 тыс. единиц моторвагонного подвижного состава, а также 292,6 тыс. грузовых вагонов";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

-

общий объем финансирования подпрограммы составляет 3675,9 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них:

капитальные вложения на развитие и модернизацию железнодорожного транспорта - 3659,6 млрд. рублей;

финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 16,3 млрд. рублей.

Источники финансирования капитальных вложений:

федеральный бюджет - 513,8 млрд. рублей;

бюджеты субъектов Российской Федерации - 10,4 млрд. рублей;

внебюджетные источники - 3135,4 млрд. рублей.

Источники финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ:

федеральный бюджет - 0,1 млрд. рублей;

внебюджетные источники - 16,2 млрд. рублей";

позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности

-

в 2020 году доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями пропускной и провозной способности сократится до 5,1 процента по сравнению с 7,8 процента в 2009 году; скорость доставки грузов достигнет 309,1 км в сутки, а контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки;

объем перевозок транзитных грузов достигнет 40,5 млн. тонн, а контейнеров в транзитном сообщении - 0,58 млн. тонн в 20-футовом эквиваленте.

Предполагается освоить все необходимые объемы перевозок грузов и пассажиров, повысить качество транспортных услуг, сократить уровень износа основных производственных фондов.

Общественная эффективность подпрограммы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 59,7 трлн. рублей,

коммерческая - 25,9 трлн. рублей,

бюджетная - 22,6 трлн. рублей";

в абзаце третьем раздела I цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в разделе II:

в абзаце двенадцатом слова ", строительству обходов железнодорожных узлов" исключить;

в абзаце четырнадцатом слова "2010 - 2015 годах" заменить словами "2010 - 2020 годах";

в абзацах восьмом, четырнадцатом и семнадцатом раздела III цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4741,4" заменить цифрами "3675,9";

в абзаце втором цифры "4278,8" и "90,2" заменить соответственно цифрами "3151,5" и "84,9";

в абзаце шестом цифры "452" и "9,5" заменить соответственно цифрами "513,8" и "12,1";

в абзаце восьмом цифры "10,6" и "0,2" заменить соответственно цифрами "10,4" и "0,3";

в разделе VI:

в абзаце двенадцатом:

цифры "34,6", "26,6" и "75,7" заменить соответственно цифрами "59,7", "25,9" и "22,6";

слова "2016 - 2040 годов" заменить словами "2021 - 2040 годов";

в абзаце четырнадцатом цифры "2015", "2677", "188,7" и "3,9" заменить соответственно цифрами "2020", "2747", "141,7" и "4";

в абзаце шестнадцатом цифры "305", "950", "40,3" и "0,52" заменить соответственно цифрами "309,1", "980", "40,5" и "0,58";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 -

2020 годы

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности*

процентов

7,8

-

6,4

7,2

4,7

4,2

3,7

6,4

6,4

6,4

5,5

5,3

5,1

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

179,2

-

138,9

139,8

144

148,2

150,8

154

158,7

161,5

165,6

168,9

172,5

Грузооборот

млрд. т-км

2259,7

-

2501,1

2073,1

2140

2215,9

2276,8

2351,7

2423,5

2495

2565,6

2677

2747

Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*

млн. единиц

2,1

-

2,12

2,9

2,66

2,85

3,06

3,27

3,5

3,74

3,8

3,9

4

Объем перевозок грузов в транзитном сообщении*

млн. тонн

22,5

-

27,5

28,9

30,5

32,2

33,8

35,4

37,1

38,7

40,1

40,3

40,5

Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте*

млн. единиц

0,19

-

0,16

0,17

0,18

0,21

0,24

0,27

0,31

0,36

0,41

0,52

0,58

Скорость доставки грузов (в сутки)* - всего

км

290

-

274

247

290,9

291,3

292

292,8

294,2

296,5

300,1

305

309,1

в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*

-"-

711

-

714,3

718,5

725

732,2

742,2

756,1

778,1

813,8

871,6

950

980

II. Целевые показатели

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*

километров

-

2574

-

-

2,8

450,4

-

-

-

-

478

857,4

785,4

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей*

-"-

282

1914

156,2

175,6

16,5

14,9

-

490,8

-

-

461

530

69

Электрификация железнодорожных линий*

-"-

247

2535,5

-

148,4

-

-

-

161,5

-

-

920

1112,8

192,8

Обновление парка локомотивов

единиц

355

10585

1220

2500

985

828

745

745

713

713

712

712

712

Обновление парка грузовых вагонов

тыс. единиц

23,6

292,6

39,1

56,7

36,2

28,9

31,4

35,5

17,4

17,4

10

10

10

Обновление парка пассажирских вагонов

единиц

845
10604
581
1833
445
445
700
800
1200
1100
1100
1200
1200

Обновление парка моторвагонного подвижного состава

-"

1121
5826
686
532
512
512
512
512
512
512
512
512
512

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.;"

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся описания, слова "2015 году*", заменить словами "2019 году";
позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования,
изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования (внебюджетные источники) - 69111,4 млн. рублей";

разделы 2 - 5 исключить;

в разделе 6:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2015 годы*" заменить словами
"2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11686,4" заменить цифрами "21646,3";

в разделе 7:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13339,8" заменить цифрами "25696,6";

в разделе 8:

в позиции, касающейся описания, слова "2015 года*" заменить словами "2019 года";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2015 годы*" заменить словами "2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "16492,6" заменить цифрами "28906,5";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 9 цифры "21948" заменить цифрами "21207,9";

в разделе 10:

предложение третье позиции, касающейся описания, изложить в следующей редакции:

"Планируется восстановить линии электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки на участке Стодереvская - Гудермес - Хасавюрт, нечетный путь перегона Аргун - Ханкала, средства сигнализации, централизации и блокировки станции Гудермес-Главный, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленая-Узловая, линии электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки на участке Стодереvская - Гудермес - Хасавюрт, нечетный путь перегона Аргун - Ханкала, устройства сигнализации, централизации и блокировки станций Алпатово, Наурская, Терек, Червленая, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленая-Узловая, устройства сигнализации, централизации и блокировки станций Алпатово, Наурская, Терек, Червленая, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленая-Узловая, устройства комплекса технических средств многофункционального - 02 на участке Стодереvская - Червленая-Узловая - Кизляр и участке Грозный - Кади-Юрт, внедрение устройства зарядки и опробования поездов на пункте технического обслуживания поездов в г. Грозном";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1390" заменить цифрами "1385,3";

в разделе 11:

в абзаце втором позиции, касающейся описания, слова ", расположенные на северо-западе, юге России, Дальнем Востоке" заменить словами "северо-запада, юга России и Дальнего Востока";

в абзаце втором позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "на юге России" заменить словами "в Южном регионе";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2011 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общие объемы финансирования - 70700,2 млн. рублей за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги", в том числе на направлениях:

портов северо-запада России - 18813,8 млн. рублей;

портов юга России - 21251,5 млн. рублей;

портов Дальнего Востока - 30634,9 млн. рублей";

раздел 13 изложить в следующей редакции:

"13. Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)

Описание

-

строительство линии позволит обеспечить железнодорожное сообщение между г. Якутском и Байкало-Амурской магистралью. Важность строительства объекта обусловлена созданием крупнейшего промышленного района в Республике Саха (Якутия), связанного с организацией новых производств, объединенных в кластеры, - атомного (Эльконский уранодобывающий и перерабатывающий комбинат), угольного (проекты на базе Нерюнгринского, Денисовского, Чульмаканского угольных комплексов), химического (Селигдарский горно-химический и Алданский газохимический комплексы) и металлургического. Участок железной дороги, на котором расположен мост, не электрифицирован. Длина железнодорожной линии - 104,5 км

Цели и основные задачи

-

повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений

Основные ожидаемые результаты реализации

-

продление новой железнодорожной линии до левого (западного) берега р. Лены и продолжение ее строительства непосредственно к г. Якутску. В перспективе - ускоренное развитие западной части Якутии, на территории которой имеются месторождения каменного угля, нефти и газа

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2017 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 38262,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 34536,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 3726,5 млн. рублей";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 14 слова "2012 - 2015 годы*" заменить словами "2012 - 2015 годы";

в разделе 15:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "62721,2", "54346,9" и "8374,2" заменить соответственно цифрами "69160,9", "61027" и "8133,9";

в разделе 16:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2017 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "14662,2" заменить цифрами "17045,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 17 цифры "3715,4" заменить цифрами "3541,3";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 18 цифры "13571,9" заменить цифрами "10939,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 19, цифры "12962,3" заменить цифрами "11755,5";

в разделе 20:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2017 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6430,6" заменить цифрами "5347,2";

в разделе 21:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

протяженность новой железнодорожной двухпутной электрифицированной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск составит 748 км. По комплексу технико-экономических показателей из рассмотренных 5 вариантов строительства соединительных линий Курского и Воронежского направлений наиболее предпочтителен вариант, реализация проекта которого включает следующие этапы:

строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка;

строительство железнодорожной линии Журавка - Чертково;

строительство железнодорожной линии Чертково - Батайск";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2018 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 479780,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 265737 млн. рублей;

внебюджетных источников - 214043,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги", полученные за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки);

в разделе 22:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2015 годы*" заменить словами "2010 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 25845,8 млн. рублей за счет внебюджетных источников";

разделы 23 - 27 исключить;

в разделе 28:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2015 годы*" заменить словами "2010 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "112648,5", "71751,1" и "40897,4" заменить соответственно цифрами "163194,1", "88165,1" и "75029";

в разделе 29:

в позиции, касающейся описания, цифры "1143,6", "1708,9", "1001,8" и "67,2" заменить соответственно цифрами "1265,1", "1653,2", "1150" и "78,7";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3921,4", "2734,7" и "1186,7" заменить соответственно цифрами "4146,9", "3018,2" и "1128,7";

в разделе 30:

в позиции, касающейся описания, цифры "566,6", "805,3" и "93,7" заменить соответственно цифрами "633,5", "805,9" и "109,1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1465,7", "1189,4" и "276,2" заменить соответственно цифрами "1548,5", "1298" и "250,5";

в разделе 31:

в позиции, касающейся описания, цифры "800,3", "30,8" и "648,6" заменить соответственно цифрами "902,3", "31,6" и "620,6";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1479,7", "1031,5" и "448,2" заменить соответственно цифрами "1554,5", "1138,9" и "415,6";

в разделе 32:

в позиции, касающейся описания, цифры "1148,5", "167,4", "265,9" и "192,2" заменить соответственно цифрами "1190,5", "188,6", "242,7" и "221,2";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1774,1", "1234" и "540,1" заменить соответственно цифрами "1843", "1376,6" и "466,4";

в разделе 33:

в позиции, касающейся описания, цифры "1088,2", "225,1", "172,3", "651,1", "561,4", "61,6", "664,3" и "279,4" заменить соответственно цифрами "1118,6", "256,1", "168,7", "749,7", "542,3", "75", "690" и "327,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3703,3", "2581" и "1122,3" заменить соответственно цифрами "3928,2", "2887,5" и "1040,7";

в разделе 34:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование):

реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге - 1557,1 млн. рублей;

строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г. Екатеринбурге - 787,3 млн. рублей;

реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске - 354,2 млн. рублей;

строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 1 и 2 в г. Екатеринбурге - 652,8 млн. рублей;

реконструкция общежития № 3 в г. Екатеринбурге - 547,1 млн. рублей";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2015 годы*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3842,1", "3465,7" и "376,5" заменить соответственно цифрами "3938,5", "3677,8" и "260,7";

в разделе 35:

в позиции, касающейся описания, цифры "746,2", "872,1" и "588,4" заменить соответственно цифрами "728,2", "958,9" и "700,9";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2206,6", "1533,9" и "672,7" заменить соответственно цифрами "2387,9", "1741,3" и "646,6";

в разделе 36:

в позиции, касающейся описания, цифры "457,2", "1309,6", "405,5" и "289,5" заменить соответственно цифрами "491,1", "1224,7", "246,5" и "312,7";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2461,8", "1714,6" и "747,1" заменить соответственно цифрами "2275", "1660,5" и "614,5";

в разделе 37:

в позиции, касающейся описания, цифры "330,3", "591,7", "195", "641", "1269,2", "90,2" и "191,8" заменить соответственно цифрами "140", "682,6", "208,6", "654,9", "1396,6", "71,8" и "174,1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3309,2", "2306,9" и "1002,3" заменить соответственно цифрами "3328,6", "2560" и "768,6";

в разделе 38:

в позиции, касающейся описания, цифры "385,8" и "1011,2" заменить соответственно цифрами "299,9" и "1139,3";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год*" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1396,9", "974,6" и "422,3" заменить соответственно цифрами "1439,2", "1035,4" и "403,8";

приложения № 3 - 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

Расходы на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год
2011 год
2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год 1
2017 год 1
2018 год 1
2019 год 1
2020 год 1

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

3675876,6
183606,5
324513,9
251968
260595,3
290588,3
308869,4
288727,7
316706,5
348938,4
488907,1
612455,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

513959,2
6572,6
6572,6
2700
10860,9
3070,5
4050,1
33705,2
54404,4
84870,8
127730,6
179421,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240

-
-
-
-

2016
6117,9

-
-
-
-

внебюджетные источники

3151543,6
174794
317941,3
249268
249734,4
287517,8
302803,3
248904,6
262302,3
264067,5
361176,5
433033,9

1 Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации решений:

позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

по изменению перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

3659568,8
182118,5
323753,7
250321,6
258881,7
288807,5
307921,6
287601,3
315345
347324,1
486964,1
610529,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

513822,1

6572,6

6572,6

2700

10860,9

3070,5

4050,1

33705,2

54380,9

84846,8

127677,2

179385,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9

2240

-

-

-

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

3135372,8

173306

317181,1

247621,6

248020,8

285737

301855,5

247778,2

260964,1

262477,3

359286,9

431144,3

1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

1116002,7

125941,3

172454,2

75072,3

92832,7
100349
96679,5
63222,4
87959,8
117548,5
103687,3
80255,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

134178,7
6130,9
6572,6
2700
6166,5

-
-
-

23131,5
52669,6
36807,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9
2240

-
-
-
-

2016
6117,9

-
-
-
-

внебюджетные источники

971450,1
117570,4
165881,6
72372,3
86666,2
100349
94663,5
57104,5
64828,3
64878,9

66879,7

80255,7

Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"

Всего (внебюджетные источники)

217446,3

8753,7

18294,4

42314,1

28416,7

34795,2

24520,9

11441,3

12242,2

12599,1

10940,3

13128,4

в том числе:

комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива

69111,4

8753,7

13081,1

17776,6

5900

12980

10620

-

-

-

-

-

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо-западной части России

18813,8

-

860,3

476,6

3298,9

3463,9

1888

2020,2

2161,6

1812,9

1287

1544,4

комплексная реконструкция участка Трубная - В. Баскунчак - Аксарайская (строительство второго пути)

21646,3

-

889,1

1225,2

3540

3540

2267,4

2426,1

2595,9

2777,6

1084,1

1300,9

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

21251,5

-

757,6

8999,4

3622

3803,1

4069,4

-

-

-

-

-

комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет

25696,6

-

417,8

2652,1

4984,4

4130

1101,3

2100

2247

2404,3

2572,6

3087,1

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)

30634,9

-

924,1

6736,4

2235,3

2347

2511,3

2687,1

2875,2

3076,5

3291,8

3950,2

развитие участка Тобольск - Сургут

28906,5

-

1080,2

4130

4454

4130

2063,5

2207,9

2362,5

2527,8

2704,8

3245,8

восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике

1385,3

-

284,2

317,8

382,1

401,2

-

-

-

-

-

-

Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"

Всего (внебюджетные источники)

665563,4

108816,7

147587,2

24870,3

31860

39884

42675,9

45663,2

48859,6

52279,8

55939,4

67127,3

Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"

Всего

232993

8370,9

6572,6

7887,9

32556

25669,8

29482,7

6117,9

26858

52669,6

36807,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

134178,7

6130,9

6572,6

2700

6166,5

-

-

-

23131,5

52669,6

36807,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

10373,9

2240

-

-

-

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

88440,4

-
-
5187,9
26389,5
25669,8
27466,7

-
3726,5

-
-
-

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

23810
8370,9
6572,6
2700
6166,5

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

21570
6130,9
6572,6
2700
6166,5

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240
2240

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия) - всего
38262,9

-
-
-
-
-
-
-

3726,5

20000

14536,4

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

34536,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

20000

14536,4

-

внебюджетные источники

3726,5

-
-
-
-
-
-
-

3726,5

-
-

-
Строительство железнодорожной линии Полуночное - Обская - Салехард (внебюджетные источники)

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)
84713,9

-
-
5187,9
26389,5
25669,8
27466,7

-
-
-
-
-

Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего
69160,9

-
-
-
-
-
2016
6117,9
20989,7
26261,4
13775,9

-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
61027

-
-
-

-
-
-
-
20989,7
26261,4
13775,9
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
8133,9
-
-
-
-
-
2016
6117,9
-
-
-
-

Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и развитие Нижнего Приангарья
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
17045,4
-
-
-
-
-
-
-
2141,8
6408,2
8495,3
-

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего
1130141,8
11960,3
56766,7
45108,2
32158,9
43236,5
50163,9
70695,9
76159,4

102491,8
256586,3
384814

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
271084,2

-
-
-
-
-
-
-

5347,2
18454
77442,1
169840,9

внебюджетные источники

859057,6
11960,3
56766,7
45108,2
32158,9
43236,5
50163,9
70695,9
70812,2
84037,8
179144,2
214973

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в рамках проведения мероприятий XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи" 2

Всего (внебюджетные источники)

26236,6
-
10170,2
15661,7
404,7

-
-
-
-
-
-
-

Организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи (внебюджетные источники)

3541,3

-

2329,8

1211,5

-

-

-

-

-

-

-

-

Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе - Адлер (внебюджетные источники)

10939,8

-

4361,4

6578,4

-

-

-

-

-

-

-

-

Развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней универсиады 2013 г. (внебюджетные источники)

11755,5

-

3479

7871,8

404,7

-

-

-

-

-

-

-

2 Реализуется в соответствии с мероприятиями для проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного

пассажирского движения"

Всего

485127,9

-

-

-

-

-

-

-

5347,2

26974,4

170861,8

281944,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

271084,2

-

-

-

-

-

-

-

5347,2

18454

77442,1

169840,9

внебюджетные источники

214043,7

-

-

-

-

-

-

-

-

8520,4

93419,7

112103,6

Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

5347,2

-

-

-
-
-
-
-

5347,2

-
-
-

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего
479780,8

-
-
-
-
-
-
-
-

26974,4

170861,8

281944,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

265737

-
-
-
-
-
-
-
-

18454

77442,1

169840,9

внебюджетные источники

214043,7

-
-
-
-
-
-
-

8520,4
93419,7
112103,6

Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"

Всего (внебюджетные источники)
413345,5

-
31555,2
14747,7
15824,2
26510
32266,5
51545,7
50321,5
53592,4
62264,7
74717,6

Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"

Всего (внебюджетные источники)

205431,8
11960,3
15041,3
14698,8
15930
16726,5
17897,4
19150,2
20490,7
21925
23459,8
28151,8

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

1209615,1
37086,7
86465,7
121948,7
121773
129620
143804,6
107522
113297,6
104333,7
110801,4

132961,7

Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"

Всего (внебюджетные источники)

25845,8

83,5

3979,9

5900

5900

5428

3747,5

91,1

156

166,9

178,6

214,3

Развитие Московского транспортного узла (внебюджетные источники) - всего

25845,8

83,5

3979,9

5900

5900

5428

3747,5

91,1

156

166,9

178,6

214,3

в том числе

строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково (внебюджетные источники)

21207,9

-

3979,9

5900

5900

5428

-

-

-

-

-

-

Задача "Обновление локомотивного парка"

Всего (внебюджетные источники)

745776,4
37003,2
51049,5
51459,7
60416
61773
66097,1
70723,9
75674,6
80971,8
86639,8
103967,8

Задача "Обновление парка грузовых вагонов"

Всего (внебюджетные источники)
437992,9

-
31436,3
64589
55457
62419
73960
36707
37467
23195
23983
28779,6

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего
203809,2
7130,2
8067,1
8192,4
12117,1
15602
17273,6
46161
37928,2
22950,1
15889,1
12498,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
108559,2
441,6
-

-

4694,4

3070,5

4050,1

33705,2

25902,2

13723,2

13427,5

9544,5

внебюджетные источники

95250

6688,6

8067,1

8192,4

7422,7

12531,5

13223,5

12455,8

12026

9226,9

2461,6

2953,9

Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"

Всего (внебюджетные источники)

14224,9

378,9

480,8

579,6

696,7

731,5

1048,6

1298

1606,6

1988,7

2461,6

2953,9

Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"

Всего

163194

6303,9

7586,3

7612,8

11420,4

14870,5

14550,1

43005,2

33662,2
17080
7102,6
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
88165
-
-
-
4694,4
3070,5
4050,1
33705,2
24962,2
10580
7102,6
-

внебюджетные источники

75029
6303,9
7586,3
7612,8
6726
11800
10500
9300
8700
6500
-
-

Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с
обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего

163194
6303,9
7586,3
7612,8
11420,4
14870,5
14550,1
43005,2
33662,2
17080
7102,6
-

в том числе

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

88165

-

-

-

4694,4

3070,5

4050,1

33705,2

24962,2

10580

7102,6

-

внебюджетные источники

75029

6303,9

7586,3

7612,8

6726

11800

10500

9300

8700

6500

-

-

Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"

Всего

26390,3

447,4

-

-

-

-

1674,9

1857,8

2659,4

3881,4

6324,9

9544,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

20394,2

441,6

-

-

-

-

-

-

940

3143,2

6324,9

9544,5

внебюджетные источники

5996,1

5,8

-

-

-

-

1674,9

1857,8

1719,4

738,2

-

-

Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения - всего

4146,9

-

-

-

-

-

165

410,7

694,2

742,9

1104,3

1029,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3018,2

-

-

-

-

-

-

-

275,6

608,5

1104,3

1029,8

внебюджетные источники

1128,7

-

-

-

-

-

165

410,7

418,6

134,4

-

-

в том числе по объектам:

строительство 15-этажного общежития на 500 мест в г. Москве

1265,1

-

-

-

-

-

18,4

179,6

251,7

298,6

169,2

347,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

699,9

-

-

-

-

-

-

-

18,9

164,2

169,2

347,6

внебюджетные источники

565,2

-
-
-
-
-
18,4
179,6
232,8
134,4

-
-
строительство 16-этажного общежития на 600 мест в г. Москве
1653,2

-
-
-
-
-
127,6
231,1
382,8
323,1
417,4
171,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1108,7

-
-
-
-
-
-
-
197
323,1
417,4
171,1

внебюджетные источники
544,5

-
-
-
-
-
127,6

231,1

185,8

-

-

-

строительство 4-этажного учебно-лабораторного корпуса в г. Москве (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1150

-

-

-

-

-

-

-

59,7

121,2

517,7

451,4

строительство объекта общепита на 160 посадочных мест в г. Москве

78,7

-

-

-

-

-

19

-

-

-

-

59,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

59,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

59,7

внебюджетные источники

19

-
-
-
-
-

19

-
-
-
-
-

Развитие материальной базы Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения - всего

1548,5

-
-
-
-
-

74,2

72,5

168,9

492,6

489,8

250,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1298

-
-
-
-
-
-
-

81,7

476

489,8

250,6

внебюджетные источники

250,5

-
-
-

-
-
74,2
72,5
87,2
16,6

-
-
в том числе по объектам:

строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве
805,9

-
-
-
-
-
74,2
72,5
119,3
204,1
139,2
196,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
585,6

-
-
-
-
-
-
-
45,7
204,1
139,2
196,7

внебюджетные источники
220,3

-
-
-
-
-
74,2
72,5
73,6

-
-
-

строительство пристройки к учебно-административному корпусу филиала университета в г. Калининграде (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

633,5

-
-
-
-
-
-
-
-

36

271,9

314,8

10,8

строительство пристройки к учебному корпусу № 1 в г. Москве

109,1

-
-
-
-
-
-
-

13,6

16,6

35,8

43,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

78,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

35,8

43,1

внебюджетные источники

30,2

-
-
-
-
-
-
-
-
13,6
16,6
-
-

Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей сообщения -
всего
1554,5

-
-
-
-
-
-
92,5
150
127,7
318,2
267,5
598,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1138,9

-
-
-
-
-
-
-
-
13,7
259,1
267,5
598,7

внебюджетные источники
415,6

-
-
-
-
-

92,5

150

114

59,1

-

-

в том числе по объектам:

строительство трансформаторной подстанции в г. Санкт-Петербурге

31,6

-

-

-

-

-

7,6

-

-

-

-

24

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

24

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

24

внебюджетные источники

7,6

-

-

-

-

-

7,6

-

-

-

-

-

строительство учебного корпуса университета в г. Санкт-Петербурге
902,3

-

-

-

-

-

5,2

69,3

127,7

243,7

112,6

343,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
654,7

-

-

-

-

-

-

-

13,7

184,6

112,6

343,8

внебюджетные источники

247,6

-

-

-

-

-

5,2

69,3

114

59,1

-

-

строительство учебно-производственного комплекса со спортивной базой филиала университета в г.
Петрозаводске
620,6

-

-

-
-
-
79,7
80,7

-
74,5
154,9
230,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
460,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
74,5
154,9
230,9

внебюджетные источники
160,4

-
-
-
-
-
79,7
80,7

-
-
-
-

Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения - всего
1843

-
-
-
-
-
273,2
118,2
50,7

73,8
349,9
977,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1376,6

-
-
-
-
-
-
-
-

49,5
349,9
977,2

внебюджетные источники
466,4

-
-
-
-
-

273,2
118,2
50,7
24,3

-
-

в том числе:

строительство учебно-лабораторного корпуса университета в г. Ростов-на-Дону

1190,5

-
-
-
-
-

83,9
15,4
17,9
38,9
263,4
771

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1073,3

-

-

-

-

-

-

-

-

38,9

263,4

771

внебюджетные источники

117,2

-

-

-

-

-

83,9

15,4

17,9

-

-

-

реконструкция учебного корпуса филиала университета в г. Краснодаре

188,6

-

-

-

-

-

45,4

-

-

-

-

143,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

143,2

-

-

-

-

-	
-	
-	
-	
-	
-	
143,2	
внебюджетные источники	
45,4	
-	
-	
-	
-	
-	
45,4	
-	
-	
-	
-	
-	
строительство студенческого общежития филиала университета в г. Кропоткине (внебюджетные источники)	
242,7	
-	
-	
-	
-	
-	
143,9	
98,8	
-	
-	
-	
-	
Реконструкция учебного корпуса Владикавказского техникума железнодорожного транспорта - всего	
221,2	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
4	
32,8	
34,9	
86,5	
63	

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

160,1

-

-

-

-

-

-

-

-

10,6

86,5

63

внебюджетные источники

61,1

-

-

-

-

-

-

4

32,8

24,3

-

-

Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения - всего

3928,2

-

-

-

-

-

287,5

320,8

471,3

388,2

1124

1336,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2887,5

-

-

-

-
-
-
-
115,8
311,3
1124
1336,4

внебюджетные источники

1040,7

-
-
-
-
-
287,5
320,8
355,5
76,9
-
-

в том числе:

строительство общежития университета в г. Самаре

1118,6

-
-
-
-
-
52,2
172,7
221,8
148,1
351,5
172,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

671,9

-
-
-
-
-
-
-
-

148,1

351,5

172,3

внебюджетные источники

446,7

-

-

-

-

-

52,2

172,7

221,8

-

-

-

Строительство учебно-производственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

256,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

116

140,1

Строительство общежития Уфимского техникума железнодорожного транспорта

168,7

-

-

-

-

-

88,2

-

-

-

-

80,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

80,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

80,5

внебюджетные источники

88,2

-
-
-
-
-

88,2

-
-
-
-
-

Строительство пристройки спортзала Казанского техникума железнодорожного транспорта
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

75

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

75

Строительство учебно-лабораторного корпуса Уфимского института путей сообщения - всего

749,7

-
-
-
-
-
-
-

90,1
130,3
194,1
335,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
621,9

-
-
-
-
-
-
-

39,2
53,4
194,1
335,2

внебюджетные источники
127,8

-
-
-
-
-
-
-

50,9
76,9
-
-

Строительство общежития Уфимского института путей сообщения
542,3

-
-
-
-
-

147,1
148,1
-
32,8
68
146,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

247,1

-

-

-

-

-

-

-

-

32,8

68

146,3

внебюджетные источники

295,2

-

-

-

-

-

147,1

148,1

-

-

-

-

Реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

690

-

-

-

-

-

-

-

76,6

77

378,4

158

Строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке

327,8

-

-

-

-

-

-
-
82,8
-
16
229

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
245

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
16
229

внебюджетные источники
82,8

-
-
-
-
-
-
-
-
82,8
-
-
-

Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения - всего
3938,5
447,4

-
-
-
-
63,7
-
266,2
656,4
778,6
1726,2

в том числе по источникам финансирования

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3677,8

441,6

-

-

-

-

-

-

170

561,4

778,6

1726,2

внебюджетные источники

260,7

5,8

-

-

-

-

63,7

-

96,2

95

-

-

в том числе:

реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге

1557,1

447,4

-

-

-

-

-

-

135,3

118,1

241,6

614,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1551,3

441,6

-
-
-
-
-
-
135,3
118,1
241,6
614,7

внебюджетные источники

5,8
5,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г.
Екатеринбурге

827,4

-
-
-
-
-

40,1

-

34,7
195,8
175
381,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

787,3

-
-
-
-
-
-

-

34,7

195,8

175

381,8

внебюджетные источники

40,1

-

-

-

-

-

40,1

-

-

-

-

-

реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске

354,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

177,1

177,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

354,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

177,1

177,1

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 1 и 2 в г. Екатеринбурге
652,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

221,5
124,5
306,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
652,8

-
-
-
-
-
-
-
-

221,5
124,5
306,8

внебюджетные источники

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 3 и 4 в г. Екатеринбурге

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

-

реконструкция общежития № 3 в г. Екатеринбурге

547,1

-

-

-

-

-

23,6

-

96,2

121

60,4

245,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

332,3

-

-

-

-

-

-

-

-

26

60,4

245,8

внебюджетные источники

214,8

-

-

-

-

-

23,6

-

96,2

95

-

-

Развитие материальной базы Сибирского государственного университета путей сообщения - всего

2387,9

-

-

-
-
-
75,3
243,8
239,7
508,9
539,8
780,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1741,3

-
-
-
-
-
-
-
73,1
348
539,8
780,3

внебюджетные источники
646,6

-
-
-
-
-
75,3
243,8
166,6
160,9
-
-

в том числе:

строительство общежития для молодых сотрудников в г. Новосибирске
728,2

-
-
-
-
-
47,8
69

74,9
135,6
193,7
207,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
536,5

-
-
-
-
-
-
-
-

135,6
193,7
207,2

внебюджетные источники
191,7

-
-
-
-
-

47,8
69
74,9

-
-
-

строительство студенческого общежития в г. Новосибирске
958,8

-
-
-
-
-

27,5
174,8
124,5
286,5
87,3
258,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

504

-
-
-
-
-
-
-
-

32,8

125,6

87,3

258,2

внебюджетные источники

454,9

-
-
-
-
-

27,5

174,8

91,7

160,9

-
-

строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

700,9

-
-
-
-
-
-
-

40,3

86,8

258,8

314,9

Развитие материальной базы Омского государственного университета путей сообщения - всего

2275

-
-
-
-
-

217,5
248,8
199,8
275,5
478,6
854,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1660,5

-
-
-
-
-
-
-

65,5
261,6
478,6
854,9

внебюджетные источники

614,5

-
-
-
-
-

217,5
248,8
134,3
13,9

-
-

в том числе по объектам:

строительство производственных мастерских университета в г. Омске

491,1

-
-
-
-
-

15,5
53,2
60,8
44,1
149,5

168,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

361,6

-

-

-

-

-

-

-

-

44,1

149,5

168,1

внебюджетные источники

129,5

-

-

-

-

-

15,5

53,2

60,8

-

-

-

строительство учебно-производственного центра инновационных технологий университета в г.
Омске

1224,7

-

-

-

-

-

103,6

106,4

139

231,4

116,5

527,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

927,3

-
-
-
-
-
-
-

65,5
217,5
116,5
527,8

внебюджетные источники

297,4

-
-
-
-
-

103,6
106,4
73,5
13,9

-
-

Строительство учебно-производственного центра на базе Омского техникума железнодорожного транспорта

246,5

-
-
-
-
-

67,3
41,4

-
-

119,7
18,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

137,8

-
-
-
-
-

-
-
-
-
119,7
18,1

внебюджетные источники
108,7

-
-
-
-
-
67,3
41,4
-
-
-
-

Строительство учебного научно-инновационного комплекса Тайгинского института
железнодорожного транспорта
312,7

-
-
-
-
-
31,1
47,8
-
-
92,9
140,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
233,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
92,9

140,9

внебюджетные источники

78,9

-

-

-

-

-

31,1

47,8

-

-

-

-

Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения - всего

3328,6

-

-

-

-

-

315,5

204,6

339,2

273

810,4

1385,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2560

-

-

-

-

-

-

-

141,4

222,3

810,4

1385,9

внебюджетные источники

768,6

-

-

-

-
-
315,5
204,6
197,8
50,7

-
-
в том числе

строительство малосемейного общежития в г. Иркутске (внебюджетные источники)

140

-
-
-
-
-
-
140

-
-
-
-
-

Строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске

682,6

-
-
-
-
-
-

8,6
127,7
73,9
23,3
449,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

495,6

-
-
-
-
-
-
-
-

23,2
23,3
449,1

внебюджетные источники

187

-

-

-

-

-

-

8,6

127,7

50,7

-

-

Строительство учебного корпуса Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите

208,6

-

-

-

-

-

25,9

26,6

-

-

77,5

78,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

156,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

77,5

78,5

внебюджетные источники

52,5

-

-
-
-
-
25,9
26,6

-
-
-
-

Строительство учебно-производственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта

654,9

-
-
-
-
-

47,3

34,4

70,1

75,6

192,4

235,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

503,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-

75,6

192,4

235,2

внебюджетные источники

151,8

-
-
-
-
-

47,3

34,4

70,1

-

-

-

реконструкция учебного корпуса Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта

1396,6

-

-

-

-

-

58,8

4,4

141,4

123,5

450,8

617,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1333,4

-

-

-

-

-

-

-

141,4

123,5

450,8

617,7

внебюджетные источники

63,2

-

-

-

-

-

58,8

4,4

-

-

-

-

Реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта

(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

71,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

66,4

5,4

Строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта
(внебюджетные источники)

174,1

-

-

-

-

-

43,5

130,6

-

-

-

-

Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения -
всего

1439,2

-

-

-

-

-

110,5

88,4

101,7

152

382,1

604,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1035,4

-

-

-

-

-

-

-

3,2

45,6

382,1

604,5

внебюджетные источники

403,8

-

-

-

-

-

110,5

88,4

98,5

106,4

-

-

в том числе:

строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске

299,9

-

-

-

-

-

46,4

-

-

-

188

65,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

253,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

188

65,5

внебюджетные источники

46,4

-

-

-

-

-

46,4

-

-

-

-

-

строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске

1139,3

-

-

-

-

-

64,1

88,4

101,7

152

194,1

539

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

781,9

-

-

-

-

-

-

-

3,2

45,6

194,1

539

внебюджетные источники

357,4

-
-
-
-
-
64,1
88,4
98,5
106,4
-
-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего
16307,8
1488
760,2
1646,4
1713,6
1780,8
947,8
1126,4
1361,5
1614,3
1943
1925,8

в том числе:

федеральный бюджет
137

-
-
-
-
-
-
-
23,3
24,1
53,4
36,2

внебюджетные источники

16170,8
1488
760,2
1646,4
1713,6
1780,8

947,8
1126,4
1338,2
1590,2
1889,6
1889,6

в том числе:

исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта - всего

6975
302,3
206,9
764,4
795,6
826,8
439,7
522,8
621,4
738,7
878,2
878,2

в том числе:

федеральный бюджет

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

6975
302,3
206,9
764,4
795,6
826,8
439,7
522,8
621,4
738,7
878,2

878,2

внедрение ресурсосберегающих технологий (внебюджетные источники)

4198,4

43,8

10,3

490

510

530

281,4

334,7

398,1

473,5

563,3

563,3

создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов (внебюджетные источники)

984,2

28,7

43,1

107,8

112,2

116,6

62

73,8

87,7

104,3

124

124

развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)

1026,8

179,5

99,5

88,2

91,8

95,4

50,7

60,4

71,9

85,6

101,9

101,9

создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)

800,5

50,3

88,9

78,4
81,6
84,8
45,6
53,9
63,7
75,3
89
89

научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы "Железнодорожный транспорт"
(федеральный бюджет)

11,2

-
-
-
-
-
-
-

2,3

2,3

4,3

2,3

разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов
на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)

25,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

13,3

12,1

исследование перспектив строительства новых железнодорожных линий, имеющих
общегосударственное значение (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

28,7

-
-
-
-
-
-
-

5,9

6

10,6

6,1

разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную перспективу (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

14,3

-

-

-

-

-

-

-

3

3,1

5,2

3,1

исследование перспектив применения новых видов железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

21,3

-

-

-

-

-

-

-

4,7

5

6,7

5

исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего

2199,4

883,4

311,5

117,6

122,4

127,2

68,4

80,8

98,1

115,8

138,2

136,1

в том числе:

федеральный бюджет

13,5

-

-

-

-

-

-

-

2,7

3

5

2,9

внебюджетные источники

2185,9

883,4

311,5

117,6

122,4

127,2

68,4

80,8

95,4

112,8

133,2

133,2

исследование проблем совершенствования государственной системы подготовки специалистов
железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

9,7

-

-

-

-

-

-

-

2

2,1

3,6

2

научное обеспечение технического регулирования на железнодорожном транспорте (федеральный
бюджет)

12,7

-

-

-

-

-
-
-
2,7
2,6
4,7
2,7

IV. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего
513959,1
6572,6
6572,6
2700
10860,9
3070,5
4050,1
33705,2
54404,4
84870,8
127730,6
179421,6

в том числе:

капитальные вложения

513822,1
6572,6
6572,6
2700
10860,9
3070,5
4050,1
33705,2
54380,9
84846,8
127677,2
179385,4

НИОКР

137
-
-
-
-
-
-
-
23,3
24,1

53,4

36,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2020 - 2040 годы

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

2802,7

-

32,8

64,2

56,6

59,4

64,8

69,3

64,2

69,2

76,3

102,1

2143,8

Расходы на реализацию проектов

3710,9

183,3

324,8

252

275,3

302,6

320,9
288,7
313
348,9
488,9
612,5
-

Чистый доход

-907,8
-183,3
-291,7
-187,8
-218,7
-243,1
-256
-219,5
-248,7
-279,8
-412,6
-510,4
2143,8

Чистый дисконтированный доход

59747,3
-162,2
-291,7
-212,2
-279,3
-350,8
-417,4
-404,4
-517,9
-658,2
-1097
-1533,2
65671,6

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

1503,7
21,9
26
51,5
44,9
44,3
49,5
52,7
45,1

46,9
48,1
63
1009,8

Расходы на реализацию проектов

3150,3
174,5
317,9
249,3
252,5
287,5
302,8
248,9
258,6
264,1
361,2
433
-

Чистый доход

-1646,6
-152,6
-291,9
-197,8
-207,6
-243,2
-253,3
-196,2
-213,5
-217,2
-313,1
-370
1009,8

Чистый дисконтированный доход

25994,9
-135
-291,9
-223,5
-265,1
-350,9
-413
-361,5
-444,5
-510,9
-832,3
-1111,5
30935

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов от реализации проектов

930,8

2,2

2,2

1,1

5,8

5,1

5,4

10,9

15,8

24,2

36,6

52

769,5

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

560,4

8,8

6,6

2,7

22,9

15,1

18,1

39,8

54,4

84,9

127,7

179,4

-

Чистый доход

370,5

-6,7

-4,4

-1,6

-17,1

-9,9

-12,7

-28,9

-38,6

-60,6

-91,1

-127,4

769,5

Чистый дисконтированный доход

22602,6

-5,9

-4,4
-1,8
-21,8
-14,3
-20,7
-53,3
-80,3
-142,7
-242,2
-382,7
23572,7";

н) в подпрограмме "Автомобильные дороги":

в паспорте:

позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы

-

в 2020 году:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 85,07 процента, или 46 тыс. км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 29 процентов, или 14,9 тыс. км;

прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности, составит 6,7 тыс. км; прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, составит 20,1 тыс. км;

прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения составит 3952 км; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,7 тыс. единиц;

количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения составит 1,16 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

-

общий объем финансирования подпрограммы составляет 4023,9 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них:

капитальные вложения - 2628,4 млрд. рублей;

финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 5,73 млрд. рублей;

финансирование прочих нужд - 1388,2 млрд. рублей.

Источниками финансирования капитальных вложений являются:

федеральный бюджет - 2596,8 млрд. рублей, из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 213,9 млрд. рублей;

бюджеты субъектов Российской Федерации - 11,2 млрд. рублей;

внебюджетные источники - 20,5 млрд. рублей.

Источником финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также расходов на прочие нужды является федеральный бюджет";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзаце первом слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

в абзаце четвертом цифры "2814", "24,3" и "14,6" заменить соответственно цифрами "2065", "25,4" и "14";

в разделе I:

в абзаце третьем цифры "790,5" и "50,1" заменить соответственно цифрами "825,6" и "50,8";

в абзаце пятом цифры "2015", "11,8" и "35,8" заменить соответственно цифрами "2020", "13,8" и "39,5";

в абзаце шестом:

цифры "2015" заменить цифрами "2020";

слова "40 - 50 процентов" заменить словами "60 - 90 процентов";

в абзаце девятом цифру "8" заменить цифрами "10";

в абзаце четырнадцатом цифры "76" заменить цифрами "64";

в абзаце пятнадцатом цифры "1960" и "40" заменить соответственно цифрами "2600" и "46";

в абзаце девятнадцатом слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в абзаце одиннадцатом раздела II слова "2010 - 2015 годах" заменить словами "2010 - 2020 годах";

в разделе III:

в абзаце пятом слова "2011 - 2015 годах" заменить словами "2011 - 2020 годы";

абзац пятьдесят первый после слов "транспортной безопасности" дополнить словами "и мобилизационной готовности";

абзац пятьдесят четвертый после слов "сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения," дополнить словами "транспортной безопасности в части, относящейся к сфере ведения Федерального дорожного агентства,";

абзац шестьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

"В составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрены разработка рекомендаций по методическому обеспечению формирования правоприменительной практики в отношении задач подпрограммы на всех этапах ее реализации, а также осуществление и совершенствование правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая разработку необходимых документов и привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.";

в разделе IV:

в абзаце первом:

слова "2010 - 2015 годах" заменить словами "2010 - 2020 годах";

цифры "3497,2" заменить цифрами "4023,9";

в абзаце втором цифры "3167,8" заменить цифрами "3631,1";

в абзаце третьем цифру "8" заменить цифрами "11,2";

в абзаце пятом цифры "2216,9" заменить цифрами "2628,4";

в абзаце шестом цифры "2208,9" заменить цифрами "2596,8";

в абзаце седьмом цифру "8" заменить цифрами "11,2";
в абзаце девятом цифры "1277,64" и "2,62" заменить соответственно цифрами "1388,2" и "5,7";
в абзаце одиннадцатом цифры "152" заменить цифрами "213,9";
в разделе V:
в абзаце седьмом слова "Приложение № 2" заменить словами "Приложение № 3";
в абзаце тринадцатом цифры "2015" заменить цифрами "2020";
в абзаце двенадцатом раздела VI:
цифры "2814" и "24,3" заменить соответственно цифрами "2065" и "25,4";
слова "14,6 года" заменить словами "14 лет";
приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 5 мая 2013 г. № 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020 годы

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего
км

19894

-

19545

19755

21098

23225

26923

31561

36505

41501

44085

45362

46040

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

-

9122

9260

10181

11649

13764

16445

25191

28047

29733

30423

30831

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

-

9440

9188

9562

10102

11486

13305

9464

11249

11743

12082

12101

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"-

-

-

983

1307

1355

1474

1673

1811
1850
2205
2609
2857
3108

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

39,6

-

38,9

39,3

41,9

46

53,1

62

70,7

79,4

83,2

84,9

85,1

в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора

39,6

-

38,57

38,68

41,33

45,43

52,63

61,85

71

79,95

83,74

85,07

85,07

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-
-
35,01
36,14
39,6
45,23
53,23
63,38
72,8
80,24
84,16
85,1
85,1

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-
-
42,77
41,63
43,32
45,66
51,92
60,05
66,62
79,24
82,7
84,99
84,99

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям процентов от протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

47,2
50,3
51,7
55,6
62,1
64,9
65,5
70,1
75,3
82,4
85,5

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего

км

13379

-

14898

15409

15851

16163

16770

17557

16672

16407

16155

15144

14949

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"

-

-

6784

7078

7395

7648

8006

8477

10969

10801

10634

10475

10289

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-

-

7210

7496

7673

7822

8171

8489

5090

5075

4968

4315

4346

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
-"

904

835

783

693

593

591

613

531

553

354

314

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

26,6

-

29,7

30,6

31,5

32

33,1

34,5

32,3

31,4

30,5

28,3

27,6

в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в
управлении Росавтодора

26,6

-

29,08

30,56

31,54

32,31

33,72

35,27

32,9

32,3
31,5
29,6
29

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

-
-

26,04
27,62
28,76
29,69
30,96
32,07
31,7
30,9
30,1
29,3
28,4

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в
состав международных транспортных коридоров

-
-

32,66
33,96
34,76
35,36
36,93
37,7
35,82
35,75
34,98
30,35
30,35

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных
в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги",
обслуживающих движение в режиме перегрузки
процентов от протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в
доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

43,4
32,1

29,9
26,2
22
21,2
21,7
16,9
16
10,2
8,6

5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего

км

-

6706,1
397,3
311,6
273,3
369
446,5
520,8
612,6
819,3
966,4
1072,7
916,6

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

3586,7
109
127
78
117
232
327
462,4
534,6
591,8
563,3
444,6

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

1666,3
132
10,8
109,5
118,7
73
140,3
132,6
145,4
173,2
230,6
400,2

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
"-

1453,1
156,3
173,8
85,8
133,3
141,5
53,5
17,6
139,3
201,4
278,8
71,8

6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск
транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, в отчетном году - всего
"-

20128,2
595,2
714
789,9
1094,1
1621,9
1877,2
2220,7
2601,7
2871,5
2850,1
2891,9

в том числе

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

..

2547,2

45,2

204

89,9

184,1

241,9

179,1

92,7

400,7

479,5

348,1

281,9

7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году

тыс. пог. м

3952

-

350

360

371

383

390

395

405

415

435

448

8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году

единиц

-

2746

-

210

230

250

286

295

295

295

295

295

295

9. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и

межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий

-"-

-

-

1,389

1,385

1,392

1,388

1,368

1,343

1,312

1,276

1,225

1,19

1,16

II. Целевые показатели

10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего
км тыс. кв. м

410

8481,2

411,9

309,6

355,2

451,5

566,2

652,5

734,2

1159,5

1296,7

1199,1

1344,8

-

155177,5

7897,1

6079,8

7422,1

7652,9

10290,8

11919,6

14104,4

20957,1

22939,7

21614,9

24299,1

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном

исчислении) - всего

км

44135,1

2256,8

1736,9

2120

2186,3

2940,7

3405,6

4029,8

5987,7

6353,2

6175,7

6942,4

кроме того, по второй стадии и второй очереди

-"

749

560

560

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

км тыс. кв. м

-

4556,9

181

181,2

164,5

164,3

332

385

543,9

629

696,4

678,8

600,8

-
90350,5
3311
3152
3571
2853
6773
7650
10807
12498,2
13833,1
13487,6
12414,6

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих
в состав международных транспортных коридоров (в однополосном исчислении), - всего
км

-
25813
946
900
1020
815
1935
2185,7
3087,7
3570,9
3952,3
3853,6
3546,8

из них: строительство
км тыс. кв. м

-
956,6
72
54,4
86,7
47,1
100
57,8
81,5
94,4
104,6
101,9
156,2

-
20337,7
1512

1061
1820
919
2250
1213,8
1711,5
1982,4
2192,4
2139,9
3535,7

строительство (в однополосном исчислении)

км

-

5810,2
432
303
520
262
643
346,8
489
566,4
626,4
611,4
1010,2

реконструкция

км тыс. кв. м

-

3600,3
109
126,8
77,8
117,2
232
327,2
462,4
534,6
591,8
576,9
444,6

-

70012,8
1799
2091
1751
1934
4523

6436,2
9095,5
10515,8
11640,711347,78878,9

реконструкция (в однополосном исчислении)
км

20002,8
514
597
500
553
1292
1838,9
2598,7
3004,5
3325,9
3242,2
2536,6

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров, - всего
км тыс. кв. м

-
1997,1
149
10,8
109,5
169,7
73
165
156,1
171
203,8
271,2
518

-
31632,5
2235
324
1478
2457
985
2671,6
2527,8
2768,9
3299,84390,88494,6

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав

международных транспортных коридоров (в однополосном исчислении), - всего

км

-

9039

639

93

422

702

282

763,3

722,2

791,1

942,8

1254,5

2427,1

из них:

строительство

км тыс. кв. м

-

330,8

17

-

-

51

-

24,7

23,5

25,6

30,6

40,6

117,8

-

5770,1

255

-

-

765

-

447

425,3

463,4

553,7

734,7

2126

строительство (в однополосном исчислении)

км

-
1649,1
73

-
-
219

-
127,7
121,5
132,4
158,2
209,9
607,4

реконструкция
км тыс. кв. м

-
1666,3
132
10,8
109,5
118,7
73
140,3
132,6
145,4
173,2
230,6
400,2

-
25862,4
1980
324
1478
1692
985
2224,6
2102,5
2305,5
2746,1
3656,1
6368,6

реконструкция (в однополосном исчислении)
км

-
7389,9
566
93

422
483
282
635,6
600,7
658,7
784,6
1044,6
1819,7

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего км тыс. кв. м

-
1927,2
81,9
117,6
81,2
117,5
161,2
102,5
34,2
359,5
396,5
249,1
226

-
33194,5
2351,1
2603,8
2373,1
2342,9
2532,8
1598
769,6
5690
5806,8
3736,5
3389,9

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (в однополосном исчислении), - всего км

-
9283,1
671,8
743,9
678

669,3
723,7
456,6
219,9
1625,7
1458,1
1067,6
968,5

из них: строительство

км тыс. кв. м

-
1101
-
26,7
3,6
38,3
55,1
102,5
34,2
321,1
348,5
-
171
-
17290,3
-
568,8
172,7
923,3
789,2
1598
769,6
4817
5086,8
-
2564,9

строительство (в однополосном исчислении)

км

-
4739,1
-
162,5
49,3
263,8
225,5
456,6
219,9

1376,3

1252,4

-

732,8

реконструкция

км тыс. кв. м

-

826,2

81,9

90,9

77,6

79,2

106,1

-

-

38,4

48

249,1

55

-

15904,2

2351,1

2035

2200,4

1419,6

1743,6

-

-

873

720

3736,5

825

реконструкция (в однополосном исчислении)

км

-

4544

671,8

581,4

628,7

405,5

498,2

-

-

249,4

205,7

1067,6

235,7

11. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего

-"-

2512

7887

73

552

552

678

735

753

808

852

889

929

1066

в том числе:

строительство

-"-

-

1167

-

80

82

101

110

113

121

128

133

139

160

реконструкция

-"-

-

6720

73

472

470

577

625

640

687

724

756

790

906

Примечания:

1. Периодичность мониторинга - годовая.
2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.
3. Величина показателя "Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения" в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.
4. При расчете целевого индикатора "Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году" в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.
5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.
6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", составившей 2083,4 км.
7. Величина показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям," указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора."

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, слова "92,1 млрд. рублей" заменить словами "154948,5 млн. рублей";

в разделе 2:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "68265" заменить цифрами "38171,3";

в разделе 3:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "264056,2" заменить цифрами "299360,6";

в разделе 5:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "21903" заменить цифрами "40658,9";

в разделе 6:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "170962" заменить цифрами "202752,5";

в разделе 7:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "44063,1" заменить цифрами "105584";

в разделе 8:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "42078" заменить цифрами "56634,9";

в разделе 9:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта-
проектирование - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13692,1" заменить цифрами "26192,1";

в разделе 10:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта-
проектирование - 2009 - 2020 годы;
реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "40399,2" заменить цифрами "34009,5";

в разделе 11:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "16177,6" заменить цифрами "24263,7";

в разделе 12:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7670" заменить цифрами "31462,1";

в разделе 13:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2011 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5270" заменить цифрами "13068";

в разделе 14:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2011 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4590,3" заменить цифрами "10489,8";

в разделе 15:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "83162,1" заменить цифрами "101100,6";

в разделе 16:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "34677" заменить цифрами "60815,9";

в разделе 17:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2015 - 2020 годы;

реконструкция - 2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1500" заменить цифрами "730,1";

в разделе 18:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "82722,1" заменить цифрами "133603,6";

в разделе 19:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "100488,4" заменить цифрами "81250,6";

в разделе 20:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта-продолжение проектирования - 2011 - 2019 годы;

реконструкция - 2011 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11103,4" заменить цифрами

"7121,9";

в разделе 21:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4557" заменить цифрами "4818,7";

в разделе 22:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2012 - 2020 годы;

реконструкция - 2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7508" заменить цифрами "17268,8";

в разделе 23:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2020 годы;

реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "22836" заменить цифрами "22383,8";

в разделе 24:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2020 годы;

реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19496" заменить цифрами "22706";

в разделе 25:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12283,2" заменить цифрами "12570,9";

в разделе 26:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2013 годы;

реконструкция - 2010 - 2013 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2584,5" заменить цифрами "1712,1";

в разделе 27:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2009 - 2019 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "25413,3" заменить цифрами "32172,6";

в разделе 28:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2020 годы;

реконструкция - 2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6568,3" заменить цифрами "10312,2";

в разделе 29:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "27914" заменить цифрами "49354,4";

в разделе 30:

позицию, касающуюся описания, после слов "до Якутска," дополнить словами "включая мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска,";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

реконструкция - 2010 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"общий объем финансирования - 126555,5 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 106098,5 млн. рублей, внебюджетных источников - 20457 млн. рублей";

в разделе 31:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "41113,2" заменить цифрами "39397,6";

в разделе 32:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2818" заменить цифрами "6928,2";

в разделе 33:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "54096" заменить цифрами "43499,6";

в разделе 34:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13892" заменить цифрами "44770,7";

в разделе 35:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "85823" заменить цифрами "26621,8";

в разделе 36:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "50395,6" заменить цифрами "110060,4";

приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

4023860,4

187582,2

191913,5

312997,5

268477

303979,9

335082,2

410916,9

462743

461723,5

516726

571718,8

в том числе:

федеральный бюджет

3631096,8

186904,2

187446,1

307369,7
261388,3
284880,9
282926,7
309900,2
357891,1
415879,2
481192,4
555317,6

из них

бюджетные инвестиции

2382885,6
132544
125282,9
149217
151994,4
171917,2
163745,5
191090,4
235622,7
289774,3
350899,2
420798

субсидии Государственной компании "Автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании

991471,9
39487,5
32469,3
64838,7
86104,8
97266,3
104223
107037
109927
113224,8
116621,6
120271,7

субсидии

213926,9
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11152,3
10842,8
8140,9

8534,1
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

11154,2
678
1467,4
4610,5
889,4
587
570,7
428,5
449,2
470,4
491,3
512

внебюджетные источники 1

381690,4

3000
1017,2
6199,3
18511,9
51584,9
100588,2
104402,7
45373,9
35042,2
15889,1

II. Капитальные вложения 2

Всего по подпрограмме

2628423,7
146101,2
154631
241426,3
171887,5
186473,5
180775
204354,7
248939,9
302071,4
360725,2
431038,1

в том числе:

федеральный бюджет

2596812,5
145423,2
153163,6
236815,8
170892,1
183069,5
174588,3
199231,3
244156,8
298712
360233,9
430526,1

из них:

бюджетные инвестиции

2382885,6
132544
125282,9
149217
151994,4
171917,2
163745,5
191090,4
235622,7
289774,3
350899,2
420798

субсидии

213926,9
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11152,3
10842,8
8140,9
8534,1
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

11154,2
678
1467,4
4610,5
889,4
587

570,7
428,5
449,2
470,4
491,3
512

внебюджетные источники

20457

-

-

-

106

2817

5616

4695

4334

2889

-

-

1 В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

2 Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

Задача по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего

747561,2

23948,4

32796,2

40438,5

56706,6

74539,9

65129,8

63907,1

75158,6

84695,8

106197,7

124042,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

727104,2
23948,4
32796,2
40438,5
56600,6
71722,9
59513,8
59212,1
70824,6
81806,8
106197,7
124042,6

внебюджетные источники

20457

-

-

-

106

2817

5616

4695

4334

2889

-

-

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров, - всего

695617,1

23785,6

31676,1

38411,9

47675

70546,9

62097,8

59407,1

70580,6

77195,8

96197,7

118042,6

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

675160,1

23785,6

31676,1

38411,9

47569

67729,9

56481,8
54712,1
66246,6
74306,8
96197,7
118042,6

внебюджетные источники

20457

-

-

-

106

2817

5616

4695

4334

2889

-

-

в том числе:

реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

56634,9

578,4

5580,2

3501,1

4000

6156,3

2143,1

7824,1

9795

10056,7

3000

4000

реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)

34009,5

-

1916,5

1875,8

4933,2

6843,3

5440,7

2000

2000

2000

2000

5000

реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через
Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрали "Дон"

1616

-

-

16

-

-

-

500

500

500

-

100

реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)

11075

-

-

59

40

276

-

700

1500

2500

2000

4000

реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с
Московским малым кольцом

12605,9

16,9

-

43,7

2169,4

415,9

1083,5

776,5

2000

1800

2000

2300

реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна

22364,3

-

-

70

122,5

1171,8

1000

3000

4000

4000

4000

5000

реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру

14678,8

41,6

628,5

2576,2

1813,3

3771,6

847,6

500

500

1500

1500

1000

реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин

19595,6

8,2

400

3243

2613

4627,7

3703,7

500

500

1500

1500

1000

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией

12570,9

772,2

1000

818,4

424,6

1279,9

1173,8

1000

1000
1000
2000
2102

реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)

50

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

50

реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)

50

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

50

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

1712,1
400
737
379,1
196

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали

"Волга"

11137,2

400,8

996,4

1213,8

1003,1

104,1

419

1000

1000

1000

2000

2000

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

32172,6

480,3

1959,9

4658,2

3800

6500

7774,2

1000

1000

1000

2000

2000

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)

1515,4

15,4

-

-

-

-

-

300

500

500

200

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"

500

-

-

-
-
-
-

100
100
100
100
100

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

10312,2

13,9

11,1

18

500

517,5

800

1053,5

1362,7

1692,7

1154,7

3188,1

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск,
Сургут, Нефтеюганск

2915

-

6,4

8,6

-

-

-

200

300

300

500

1600

строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга

31435,2

14744,8

3454,5

3850,2

1000

385,7

2000

1000

1000

1000

1000

2000

реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск

1191,8

-

-

31

423

437,8

-

-

-

-

100

200

реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск

2300,4

-

100

300

300

600,4

-

-

-

-

500

500

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через
Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска

49354,4

1347,3

4684

3389,7

4967,7

6792,7

4772,4

2758,6

3800

5000

5000

6842

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории

406,5

-

-

-
-
-
-
-
-

206,5

100

100

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

126555,5

924,7

3733,4

5076,7

11390,6

18794,6

20772,1

16314,4

15300

10889

11595

11765

из них:

федеральный бюджет

106098,5

924,7

3733,4

5076,7

11284,6

15977,6

15156,1

11619,4

10966

8000

11595

11765

внебюджетные источники

20457

-
-
-

106

2817

5616

4695

4334

2889

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала

7711,8

4,3

7

-

-

500

-

870

985,8

1144,3

2048

2152,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

39397,6

1086

2988,4

1939,5

3000

4193,2

2190,5

2000

2000

2000

8000

10000

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

6928,2

696,8

587,2

521,5

6,6

70,4

80,2

-

954,1

1011,4

1000

2000

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилуй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

43499,6
28,3
1202,8
2932,5
2265
1771,5
1899,5
3300
4000
4100
10000
12000

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

44770,7
542,5
1176,3
1299,3
1961,4
1034,3
1675,7
4500
5411
6170,2
10000
11000

реконструкция участков автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)

230
-
-
-
-
-
-
230

-
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрали "Кола"

11848,3
877,6
462,4
282,9
22

36,2
14,2
1000
1000
2000
3000
3153

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

10614,3
798,8
21,5
78,4
142
1566
1307,6
700
1000
1000
1000
3000

реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу,
Гатчину, Большую Ижору

11800
-
-
-
-
-
-
300
500
3000
4000
4000

реконструкция Рублево-Успенского шоссе

26673,8
6,8
-
22
545
2100
3000
1000
2000
4000
6000
8000

реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский

2545

-

-

-

-

-

-

-

20

25

1500

1000

реконструкция автомобильной дороги Казань-Оренбург

3900

-

-

-

-

-

-

300

800

800

1000

1000

реконструкция автомобильной дороги 1Р 354 Екатеринбург - Шадринск - Курган

5000

-

-

-

-

-

-

-

-

1000

2000

2000

реконструкция автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар, через плотину Чебоксарской гидроэлектростанции на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара

6000

-

-

-

-

-

-
1000
1000
2000
2000
-
реконструкция автодороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань
1200
-
-
-
-
-
-
-
100
500
200
200
200
реконструкция автомобильной дороги А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"
2100
-
-
-
-
-
-
30
30
700
700
640
реконструкция автомобильной дороги 1Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов
1250
-
-
-
-
-
-
500
650
-
-
100
реконструкция автомобильной дороги 1Р 241 Казань - Буинск - Ульяновск

100

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

Реконструкция автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды
100

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь
100

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус
1200

-
-
-
-
-
-

550

650

-
-
-

реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск
8073,5

-

15,5

21,4

36,6

-
-

1000

1500

1500

1500

2500

реконструкция автомобильной дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через
Верхнюю Балкарию

100

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

100

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна

1193

-

7,1

185,9

-
-
-

500

500

-
-
-

Реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское-Ульяновск

2522

-
-

-
-
600
-
1000
922
-
-
-

Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения
26621,8

5
534,4
730
4100
2139,9
2262,5
2500
2350
4000
5000
3000

Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный

25322,3
157,8
585,7
1296,6
4931,6
1853,1
769,5
2000
2228
3500
5000
3000

Задача по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего

225081,1
13557,2
29348,1
92209,3
19787,1

11739,3
11413,5
8569,3
8983,2
9408,1
9826
10240,1

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии) 3

213926,9
12879,2
27880,7
87598,8
18897,7
11152,3
10842,8
8140,9
8534,1
8937,7
9334,7
9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

11154,2
678
1467,4
4610,5
889,4
587
570,7
428,5
449,2
470,4
491,3
512

3 В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства IV очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в объеме в 2011 году 5426,8 млн. рублей, в 2012 году - 1995,7 млн. рублей.

Задача по увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)

1470735,6

97237,9

79454,3

92550,7

82566,7

86349,7

88920,7

116248,4

146827,7

186810,8

222034

271734,7

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) 4

960,4

960,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

38171,3

1,4

232,6

721,8

533,2

1285,5

1886,8

4000

4000

5000

10000

10510

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска 4

19287,2

19287,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам

14677,2

1000

330,6

203

799

1700

644,6

2000

2000

2000

2000

2000

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска

299360,6

5498,4

9354

13143,7

20566,3

17422,3

20496,6

23974,9

27100

54000

44262,7

63541,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

40658,9

593,2

1096,3

1612,3

1633

805,4

1913,2
4307
6000
7500
7410,3
7788,2

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

202752,5
5627,1
7367,4
9275,4
7794,6
10024,5
9383
8780,5
16000
33500
40000
55000

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

105584
2004,2
3233,9
7769,4
8330,4
7913,3
15998,2
9434,6
8900
12000
15000
15000

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

33265,9
2811,5
2146,1
2295,6
3363,4
3246,3
4633,2
655,3
2114,5
2000
4000

6000

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией

26192,1

1098,8

71

31

1491,3

1000

1000

1500

3000

3000

6000

8000

реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин)

50

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

50

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

24263,7

470,6

1376,1

1049,9

1504,8

4248,7

2613,6

2000

2000

2000

3000

4000

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь

31462,1
60,8
348,4
350
518,4
3115,5
1569
3000
3500
4000
5000
10000

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до
границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)
13068

-
6,9
71
466,5
538,4
61,3
1833
2100
2490,9
2500
3000

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с
Украиной (на Харьков, Одессу)
10489,8

-
493,2
483,9
299,2
32,2
17,3
1075,9
1300
1288,1
2500
3000

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на
Тбилиси, Баку)

101100,6
10557,2
13666,9
9910,6
2611,5

2787
2855,4
6000
8000
8000
15000
21712

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга-Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

83029,2
28477
20756,7
28625,8
5169,7

-
-
-
-
-
-
-

строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи)- Красная Поляна

1784
450
395,8
938,2

-
-
-
-
-
-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

60815,9
3674,6
6024,2
5643,3
7400
6865,9
8552,9
4400
5000

5000

4000

4255

реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент)

730,1

-

-

-

-

-

-

730,1

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)

1500

-

-

-

-

-

-

500

1000

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

133603,6

4803,3

4384,4

3155,7

5907,7

6203,7

5724,5

9081

20389

12587,8

33920,9

27445,6

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до

Владивостока

81250,6

1495,4

3871,1

3143,7

8837,4

7156,4

5908,4

10000

10000

10000

10160

10678,2

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

5794

144

-

-

-

-

-

1400

1300

1000

1000

950

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)

7121,9

-

585,7

598,9

308,6

586,5

142,2

1200

1300

1000

1400

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"

1475,2

-

-

-

-

-
-
475,2
1000

-
-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

4818,7
228,3
1100
1073,8
444,6
417,7
54,3

-
-
500
500
500

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

17268,8

-
-
400
200
4000
2456,3
2000,9
2640,2
1071,4
2000
2500

реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией

100

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

22383,8

59,4

1615,4

1321,5

2009,2

4266,4

3009,9

2000

2000

2000

2000

2102

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

22706

14,5

42,9

191,9

1030,5

1082,6

-

3000

5684

7557,6

2000

2102

реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы

26163

-

74,4

40,3

5,1

43,2

-

5000

5000

5000

5000

6000

строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах

4815

-

-

-

-
-
-
2000
2000
815
-
-

проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных
автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов
Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников
Содружества Независимых Государств
1600

-
-
-
-
500
-
500
300
300
-
-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной
Республикой
5910,9
210,9

-
-
-
-
-
700
1000
1000
1000
2000

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск
26520,6
7709,7
880,3
500
1342,3
1108,2
-
4700

2200
2200
2380,1
3500

4 Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно, которые произведет Федеральное дорожное агентство по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки объемов указанных выше ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", подлежат передаче Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Задача по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего (федеральный бюджет)

185045,8
11357,7
13032,4
16227,8
12827,1
13844,6
15311
15629,9
17970,4
21156,7
22667,5
25020,7

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

110060,4
4608,3
6631,7
9398,5
7100,4
7670,3
3580
9722
11862,6
14851,9

16178,7

18456

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения 5

8536

-

26,7

532,7

502,6

300

800

907,9

1107,8

1304,8

1488,8

1564,7

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения

66449,4

6749,4

6374

6296,6

5224,1

5874,3

10931

5000

5000

5000

5000

5000

5 Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.";

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего

5731,2

266,1

211,7

569,3

505

522,7

541,1

567,7

595,1

623,2
650,9
678,4

Расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ

1997,4
166,1
140
160
1650
170,8
176,8
185,5
194,4
203,5
213,1
222,2

Расходы на мероприятия по научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве

2172,9
100
21,7
289,3
190
196,7
203,6
213,6
223,9
234,4
244,7
255

Расходы на мероприятия по проведению опытно-конструкторских работ

1560,9
-
50
120
150
155,2
160,7
168,6
176,8
185,3
193,1
201,2

IV. Прочие расходы

Итого прочих расходов

1389705,4
41214,9
37070,8
71001,9
96084,5
116983,7
153766,1
205994,5
213207,9
159028,9
155349,9
140002,3

в том числе:

федеральный бюджет

1028553
41214,9
34070,8
69984,7
89991,2
101288,7
107797,3
110101,3
113139,2
116544
120307,7
124113,2

из них

субсидии Государственной компании "Автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)

991471,9
39487,5
32469,3
64838,7
86104,8
97266,4
104222,9
107037
109927
113224,9
116621,6
120271,8

внебюджетные источники 1

361152,4
-
3000

1017,2
6093,3
15694,9
45968,9
95893,2
100068,7
42484,9
35042,2
15889,1

Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения

Всего (федеральный бюджет)

37081,1
1727,4
1601,5
5146
3886,4
4022,4
3574,3
3064,3
3212,2
3319,1
3686,1
3841,4

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

2832,1
292
269,1
1333,4
306,5
318,9
46,2
48,5
50,8
53,2
55,6
57,9

Расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости

1400
-
-
400
500

500

-
-
-
-
-
-

Расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства

9832,7

758,6

561

1098

866,5

896,8

924,6

861,4

903

945,7

987,7

1029,3

Расходы на правовое обеспечение подпрограммы

5067,9

64,9

18,9

573,7

72,3

84,7

502,6

605,3

719,7

774,3

808,7

842,8

Расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков, автоматизированные системы управления движением

5984,2

525

478

1056,3

427,5

442,5

311,6

442,9

471,5

440,7

679,8

708,4

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

1283,4

74,9

69,2

75,2

72,4

74,9

300

112,4

117,8

123,4

128,9

134,3

Расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями

180,8

12

-

4,4

22,2

22,2

20

20

20

20

20

20

Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

10500

-

205,3

605

1619

1682,4

1469,3

973,8

929,4

961,8

1005,4

1048,6

Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных

автомобильных дорог - всего (с учетом Московского транспортного узла)

1352624,3
39487,5
35469,3
65855,9
92198,1
112961,3
150191,8
202930,2
209995,7
155709,8
151663,8
136160,9

в том числе

субсидии Государственной компании "Автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)

991471,9
39487,5
32469,3
64838,7
86104,8
97266,3
104223
107037
109927
113224,8
116621,6
120271,7

из них:

автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)

154948,5
13878,1
5320,4
15442,1
8322,6
11569,3
13654
11528,5
15973,5
10181
16777,6
32301,4

автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

218036,2
16212,3
22451,3
32984,1
36181,9
25396,7
16028,9
11792
13256,6
23108,6
20311,3
312,5

скоростная автомобильная дорога Москва-Санкт-Петербург

380539,7
9281,3
4190,6
13644,5
30976,7
45617,8
59855,4
77118,7
76521,5
20678,6
21727,3
20927,3

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)

22839,2
-
-
170
156,6
4101,1
4551,3
1519
4056,3
8284,9
-
-

автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

47536,4
115,8
150
654,3
856,5
71,3
-

-

-

12232,4

17598,3

15857,8

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)

164874

-

357

1406,6

8795,3

9164,6

10133,3

5078,8

119,1

38739,4

40207,1

50872,8

скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород-Казань

2697,9

-

-

537,1

815,2

1345,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники 1

361152,4

-

3000

1017,2

6093,3

15694,9

45968,9

95893,2

100068,7

42484,9

35042,2

15889,1"

1 В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные

дороги".

приложение № 5 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040 годы

I. Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

41415,1

4

44,4

78,3

98,6

132,6

177,3

230,4

292,3

376,3

473,8

585,3

38921,8

Расходы на реализацию проектов

5197,6

191,4

202,3

322,5

274,5

319,9

333,1
393,1
452,9
484
552,6
464,7
1206,6

Чистый доход

36217,8
-187,5
-157,9
-244,2
-175,9
-187,3
-155,7
-162,7
-160,6
-107,7
-78,5
120,6
37715,2

Чистый дисконтированный доход

2065
-184,4
-138,5
-191,9
-125,4
-122,3
-95,3
-93,7
-87
-56,6
-43
43,8
3159,3

II. Коммерческая эффективность 1

Доходы от реализации проектов

3784
5
11,6
12,3
14
22,2
23,3
34
40,6

51,7
61,9
100,8
3406,5

Расходы на реализацию проектов

1585,8

5
11,4
16,5
19,1
36,5
49
102,4
119
70,1
70,6
46,2
1040

Чистый доход

2198,3

-
0,2
-4,2
-5,1
-14,2
-25,7
-68,4
-78,3
-18,4
-8,7
54,6
2366,5

Чистый дисконтированный доход

112,2

-
0,1
-3
-3,2
-8,1
-13
-30,9
-31,6
-6,6
-2,8
15,7
195,6

III. Бюджетная эффективность 1

Доходы от реализации проектов

4033,3

3,3

4,8

6,4

8,9

12,4

18,5

23,9

27,3

38

46,9

82,3

3760,6

Расходы на реализацию проектов

2420,4

60,2

62,4

90

100,5

119,3

123,2

131,2

138

141,7

151,8

148,3

1153,8

Чистый доход

1612,8

-56,9

-57,7

-83,6

-91,6

-106,9

-104,6

-107,3

-110,7

-103,8

-104,9

-66

2606,8

Чистый дисконтированный доход

-188,8

-52,6

-49,3
-66,1
-66,9
-72,3
-65,4
-62
-59,1
-51,3
-47,9
-27,9
432

1 Коммерческая и бюджетная эффективность рассчитывается только для проектов строительства платных дорожных объектов.";

о) в подпрограмме "Морской транспорт" указанной Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2015", "774", "22,6" и "14,6" заменить соответственно цифрами "2020", "879", "23,8" и "11,2"; в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы"; позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

-

общий объем финансирования подпрограммы - 811 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

средства федерального бюджета - 245,8 млрд. рублей;

внебюджетные средства - 565,2 млрд. рублей.

Из общего объема финансирования капитальные вложения составляют 809,7 млрд. рублей, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд. рублей, прочие нужды - 0,86 млрд. рублей";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "2015", "1,6", "24,2", "2,2", "263,9", "85,8" и "126,6" заменить соответственно цифрами "2020", "1,7", "42,5", "2", "297,4", "91,8" и "2165,7";

в абзаце восемнадцатом раздела I слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

в абзаце восьмом раздела II слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

в абзаце восьмом раздела III слова "портов Таганрог, Кавказ" заменить словами "порта Кавказ";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "759,4", "228,3" и "531,1" заменить соответственно цифрами "811", "245,8" и "565,2";

в абзаце третьем цифры "759,4" заменить цифрами "809,7";

в абзаце четвертом цифры "0,41" заменить цифрами "0,44";

в абзаце пятом цифры "0,69" заменить цифрами "0,86";

в абзаце седьмом цифры "531,1" заменить цифрами "565,2";

в абзаце десятом цифры "228,3" заменить цифрами "245,8";

в разделе VI:

в абзаце четвертом цифры "263,9", "85,8" и "126,6" заменить соответственно цифрами "297,4", "91,8"

и "165,7";

в абзаце пятом цифры "2017" и "2016" заменить соответственно цифрами "2022" и "2021";

в абзаце четырнадцатом цифры "2015" и "1,5" заменить соответственно цифрами "2020" и "1,7";

в абзаце пятнадцатом цифры "24,2" заменить цифрами "43";

в абзаце шестнадцатом цифры "2,2" заменить цифрой "2";

в абзаце восемнадцатом слова "в 2010 - 2015 годах" заменить словами "в 2011 - 2020 годах";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Морской транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Морской транспорт"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2019 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

Целевые индикаторы

Объем перевалки грузов в российских морских портах*

млн. тонн в год

496,4

526

535,4

550

610

675

725

740

780

810

840

879

Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Россией**

млн. тонн

16,7

18,5

19,2

19,4

19,8

20,3

21,4

22

22,3

22,6

23,2

23,8

Дедвейт морского транспортного флота под российским флагом**

-"

5,6

5,5

5,3

6,1

6,4

6,7

7,4

8,3

9,1

9,9

10,2

11,2

Целевые показатели

Количество построенных судов, работающих на социально значимых маршрутах
единиц

-

22

-

-

-

-

3

3

3

4

5

2

2

Прирост производственной мощности российских портов

млн. тонн в год

32
454
30,2
29,3
38
54
54
55
51
51,7
43,3
25,5
22

Пополнение транспортного флота**

дедвейт тыс. тонн

1904,3
8352,7
1438,4
630,3
630,6
685
697,2
679,4
685,9
689,1
713,8
741
762

Поставки судов обеспечивающего флота

единиц

12
65
14
7
4
3
3
3
5
8
7
6
5

* С учетом мощностей по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг".

** Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2013 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "49110", "3360" и "45750" заменить соответственно "54095,6", "3645,6" и "50450";

в разделе 4:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "15814" и "764" заменить соответственно цифрами "16514,8" и "1464,8";

в разделе 5:

позицию, касающуюся описания изложить в следующей редакции:

"Описание

-

реконструкция подходного канала к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Проведение дноуглубительных работ до отметки -11,2 м (I этап) в акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка". За счет внебюджетных источников в составе многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" будут созданы 6 причалов протяженностью 1386 метров;

реконструкция инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург - комплексное развитие инфраструктуры порта;

реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - проведение дноуглубительных работ в акватории порта Санкт-Петербург для приемки крупнотоннажных судов и обеспечения безопасных условий плавания в акватории порта;

реконструкция инфраструктуры порта;

реконструкция объектов федеральной собственности в порту Санкт-Петербург - создание причального комплекса для отстоя ледокольного флота после зимней навигации, реконструкция причалов и выполнения дноуглубительных работ в акватории порта";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, включая подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального перегрузочного комплекса "Бронка" - 2012 - 2017 годы;

реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - 2010 - 2020 годы;

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург - 2012 - 2014

годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "21936,2", "2936,2" и "19000" заменить соответственно цифрами "82818,9", "21242,6" и "61576,3";

в разделе 7:

наименование изложить в следующей редакции:

"Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский, Камчатский край";
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2011 годы;

строительство, реконструкция - 2013 - 2016 годы";

в разделе 8:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "60899,5" и "21919,5" заменить соответственно цифрами "64546,8" и "25566,8";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 9 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2017 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 10 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство объектов федеральной собственности первого грузового района - 2010 - 2016 годы;
строительство первой очереди второго грузового района - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 11 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2012 годы;

строительство - 2018 - 2020 годы";

в разделе 12:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 - 2014 годы;

строительство - 2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "36647,1", "8532,7" и "28114,4" заменить соответственно цифрами "62964,9", "17964,9" и "45000";

в разделе 13:

наименование изложить в следующей редакции:

"13. Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское)";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "714,8" заменить цифрами "757,8";

в разделе 15:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

строительство - 2010 - 2013 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12348,2" и "10252,2" заменить цифрами "12280,6" и "10184,6";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 16 цифры "2015" заменить цифрами "2018";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 17 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

строительство - 2013 - 2017 годы";

раздел 18 изложить в следующей редакции:

"18. Реконструкция причала № 7 в морском порту Находка, Приморский край

Описание

-

реконструкция грузового причала № 7 с обеспечением глубины у причала до 13 м с образованием дополнительной операционной территории. За счет частных инвестиций предусматривается замена технологического оборудования, расширение складских площадей

Цели и основные задачи

-

увеличение перегрузки - перевалки генеральных и контейнерных грузов в морском порту Находка

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема грузооборота на причале № 7 до 350 тыс. тонн

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2014 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6209,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 762,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 5447,1 млн. рублей";

в разделе 19:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 - 2014 годы;

реконструкция - 2015 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "531,2" заменить цифрами "1100";

раздел 20 исключить;

разделы 21 - 23 изложить в следующей редакции:

"21. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск

Описание

-

реконструкция подходного канала к порту Архангельск (общая длина канала - 55 км, в том числе морская - 9,2 км, речная - 45,8 км, длина искусственных прорезей на речной части - 18,4 км, объем дноуглубительных работ составит 10 млн. куб. м);

реконструкция причалов грузового района "Экономия" (причалов № 6 и 7) в целях увеличения перевалки импортного глинозема до 500 тыс. тонн в год, переработки угля до 1 млн. тонн в год;

расширение складских площадей, строительство вспомогательных комплексов, замена технологического оборудования; реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск

Цели и основные задачи

-

увеличение загрузки существующих мощностей районов порта, снижение высоких портовых сборов, обеспечение коммерческой привлекательности порта;

выравнивание линии кордона причалов, имеющих углы поворота, открылки, расширение территории причалов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание проходной глубины на канале 12 м в целях пропуска судов с осадкой до 10,5 м, обеспечение безопасности мореплавания, повышение пропускной способности причалов

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

строительство и реконструкция - 2018 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 14235,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3335,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 10900 млн. рублей

22. Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

Описание

-

развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, строительство оградительных сооружений за счет средств федерального бюджета и причального фронта для перевалки накатных грузов с перспективным грузооборотом до 10 млн. тонн в год, генеральных грузов, контейнеров и

наливных грузов за счет средств из внебюджетных источников

Цели и основные задачи

-

развитие портовых мощностей для перевалки грузов российской внешней торговли

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение пропускной способности порта

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5755,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2660 млн. рублей, внебюджетных источников - 3095,5 млн. рублей

23. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

Описание

-

строительство перегрузочного комплекса сжиженных углеводородных газов в морском порту Темрюк (пропан-бутан, пропан-бутановая смесь):

длина причального фронта - 120 пог. м, глубина - до 7 м;

объем дноуглубительных работ - 93 тыс. куб. м;

образование территории - 8,8 тыс. куб. м;

строительство перевалочного комплекса жидких химических продуктов в морском порту Темрюк (ацетон, этилацетат, стирол, бутиловый спирт и др.), в том числе на I этапе - 9 резервуаров вместимостью 1000 куб. м, на II этапе - 12 резервуаров вместимостью 8000 куб. м

Цели и основные задачи

-

наращивание мощностей по перевалке углеводородных газов, жидких химических продуктов на экспорт

Основные ожидаемые результаты реализации

-

перегрузочный комплекс сжиженных углеводородных газов с грузооборотом 0,3 млн. тонн в год, перевалочный комплекс жидких химических продуктов с грузооборотом 0,5 млн. тонн, увеличение грузооборота на 0,8 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 - 2018 годы;

строительство и реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9577 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1077 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8500 млн. рублей";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 24 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 - 2017 годы;

строительство и реконструкция - 2018 - 2019 годы";

в разделе 25:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2012;

строительство - 2014 - 2015 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "605,6" заменить цифрами "602,1";

в разделе 26:

позицию, касающуюся ожидаемых результатов, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного устранить в полном объеме аварийные разливы нефти";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2011 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12317,3" заменить цифрами "13269";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 27 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 28 цифры "1526,4" заменить цифрами "1380";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 31 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 - 2018 годы;

строительство - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 32 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2013 - 2019 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 33 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2014 - 2016 годы";

в разделе 35:

в наименовании и позиции, касающейся описания, слова "40 футов" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

приобретение - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "468" заменить цифрами "702";

в разделе 36:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2011 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "20371,5" заменить цифрами "20221,5";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 37 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 - 2017 годы;

строительство и реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 38 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 - 2017 годы;

строительство - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 39 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 40 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2016 - 2018 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 41 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2015 - 2016 годы;

строительство - 2017 год";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 42 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2014 - 2015 годы";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 43 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

строительство - 2018 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 44 цифры "249,5" заменить цифрами "275";

в разделе 45:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "2" заменить цифрой "4";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование, строительство - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "106,6" заменить цифрами "311,4";

в разделе 46:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2014 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5665,8" заменить цифрами "5693,1";

в разделе 47:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2015 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "559,5" заменить цифрами "770";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 48 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы";

дополнить разделом 49 следующего содержания:

"49. Волнозащитное сооружение в акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта в целях обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство)

Описание

-
строительство на акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта дополнительного сооружения

Цели и основные задачи

-
обеспечение безопасного захода и стоянки круизных судов в грузовом районе порта Сочи в устье р. Мзымта в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи для использования этих судов в качестве отелей

Основные ожидаемые результаты реализации

-
смягчение волнового режима на акватории грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта и обеспечение безопасного захода, швартовки и стоянки судов во внутренней гавани грузового района

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 329 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";
приложения № 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме "Морской транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 5 мая 2013 г. № 401)
Расходы на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)
2010 - 2020 годы - всего
В том числе
2010 год
2011 год
2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год
2017 год
2018 год
2019 год
2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы
Всего по подпрограмме
810955,4
39177,9

43143,2
57191,2
97172,4
113408,3
143806,5
88925,6
78161
71383,2
38409,4
40176,7

в том числе:

федеральный бюджет

245804,9
13288,9
18317,7
17019,7
33758
29035,5
26206,3
26206,3
24896
22406,4
19045,4
15624,7

внебюджетные источники

565150,5
25889
24825,5
40171,5
63414,4
84372,8
117600,2
62719,3
53265
48976,8
19364
24552

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

809659,6
39172,9
43136,7
57114,9
97064,8
113290,5
143680,8

88712,3
77960,2
71173,4
38295,4
40057,7

в том числе:

федеральный бюджет

244603,4
13288,9
18317,7
16943,4
33650,4
28924,2
26087,5
26041,3
24705,2
22207,6
18931,4
15505,7

внебюджетные источники

565056,2
25884
24819
40171,5
63414,4
84366,3
117593,2
62671
53255
48965,8
19364
24552

1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

14966
-
875
-
202,2
2313,2
2884
291,6
500
3500
1900
2500

в том числе:

федеральный бюджет

9276,6

-

-

-

-

80

505

291,6

500

3500

1900

2500

внебюджетные источники

5689,4

-

875

-

202,2

2233,2

2379

-

-

-

-

-

Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"

Всего

14966

-

875

-

202,2

2313,2

2884

291,6

500

3500

1900

2500

в том числе:

федеральный бюджет

9276,6

-

-

-

-

80

505

291,6

500

3500

1900

2500

внебюджетные источники

5689,4

-

875

-

202,2

2233,2

2379

-

-

-

-

-

Строительство парома для линии Усть-Луга - Балтийск (федеральный бюджет)

7900

-

-

-

-

-

-

-

-

3500

1900

2500

Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским (федеральный бюджет)

276,6

-

-

-

-

30

230

16,6

-

-
-
-
Строительство судна-снабженца класса ЛУ-7 водоизмещением 1500 - 2000 тонн с носовой надстройкой, развитой грузоподъемной системой и автономными судоводными плавсредствами для доставки грузов и оборудования на необорудованный берег (федеральный бюджет)

1100

-
-
-
-
50
275
275
500

-
-
-

Строительство скоростных пассажирских судов (морское такси) (внебюджетные источники)

3123

-
875
-
-
950
1298

-
-
-
-
-

Строительство автопассажирских паромов для Дальнего Востока (внебюджетные источники)

322,4

-
-
-
-
161,2
161,2

-
-
-
-
-

Строительство автопассажирских паромов для порта Сочи (внебюджетные источники)

603,2

-
-
-
-
301,6
301,6

-
-
-
-
-

Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для Дальнего Востока (внебюджетные источники)

832

-
-
-
-

416
416

-
-
-
-
-

Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для порта Сочи (внебюджетные источники)

808,8

-
-
-

202,2
404,4
202,2

-
-
-
-
-

Цель 2. "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

712806
34155,4
32314,9
50272,1
88116,2

100055,8
126572,8
84471,8
69984,9
60088,4
30609,4
36164,3

в том числе:

федеральный бюджет

155389
8271,4
8370,8
10100,6
24904
17922,7
11358,6
21800,8
17729,9
12072,4
11245,4
11612,3

внебюджетные источники

557417
25884
23944
40171,5
63212,2
82133,1
115214,2
62671
52255
48016
19364
24552

Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"

Всего

712806
34155,4
32314,9
50272,1
88116,2
100055,8
126572,8
84471,8
69984,9

60088,4
30609,4
36164,3

в том числе:

федеральный бюджет

155389
8271,4
8370,8
10100,6
24904
17922,7
11358,6
21800,8
17729,9
12072,4
11245,4
11612,3

внебюджетные источники

557417
25884
23944
40171,5
63212,2
82133,1
115214,2
62671
52255
48016
19364
24552

Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов

Всего

511148
17151,4
18950,9
25840,1
60244,2
69037,8
103822,8
69745,8
55674,9
43022,4
24145,4
23512,3

в том числе:

федеральный бюджет

155389

8271,4

8370,9

10100,6

24904

17922,7

11358,6

21800,8

17729,9

12072,4

11245,4

11612,3

внебюджетные источники

355759

8880

10580

15739,5

35340,2

51115,1

92464,2

47945

37945

30950

12900

11900

Реконструкция причала № 7 в морском порту Находка, Приморский край

6209,7

-

-

-

-

1077,8

3972,9

359

800

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

762,6

-

-

-

-

42,8

580,8

139

-

-

-

-

внебюджетные источники

5447,1

-

-

-

-

1035

3392,1

220

800

-

-

-

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)

1100

-

-

-

9,1

20

509,8

200

361,1

-

-

-

Строительство угольного терминала в бухте Изильметьева, Сахалинская область

12658,9

-

-

-

120

2458,9

2080

4000

4000

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

180

-

-

-

-

100

80

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

12478,9

-

-

-

120

2358,9

2000

4000

4000

-

-

-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино

54095,6

-

-

-

3500

11900

21545,6

10325

6825

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

3645,6

-

-

-

500
1700
1345,6
100

-
-
-
-

внебюджетные источники

50450

-
-
-

3000
10200
20200
10225
6825

-
-
-

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край (федеральный бюджет)

2145,6

-
-
-

500
1000
645,6

-
-
-
-
-

Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)

26050

-
-
-

2000
5200
5200
6825
6825

-

-
-

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)

1500

-
-
-
-

700

700

100

-
-
-
-

Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)

24400

-
-
-

1000

5000

15000

3400

-
-
-
-

Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)

25000

500

2000

500

8000

7000

7000

-
-
-
-
-

Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

5755,5

210

500
200
2085,8
1838,7
921

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
2660
160

-
-
1385,8
1114,2
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

3095,5
50
500
200
700
724,5
921

-
-
-
-
-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

9577

-
-
-
-
-
-
-

230
360
4500
4487

в том числе:

федеральный бюджет
1077

-
-
-
-
-
-
-

30
60
500
487

внебюджетные источники
8500

-
-
-
-
-
-
-

200
300
4000
4000

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала,
Республика Дагестан (федеральный бюджет)

210,2
210,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития

угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

2345,9

1981,5

364,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1245,9

1081,5

164,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1100

900

200

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Выборг

16514,8

-

-

-

-

400,8
300
4210
5804
5800

-
-

в том числе:

федеральный бюджет
1464,8

-
-
-
-

400,8
300
60
204
500

-
-

внебюджетные источники
15050

-
-
-
-
-
-

4150
5600
5300

-
-

Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область
(федеральный бюджет)

1464,8

-
-
-
-

400,8
300
60
204
500

-
-

Реконструкция инфраструктуры порта Выборг, Ленинградская область (внебюджетные источники)
15050

-
-
-
-
-
-
-
4150
5600
5300
-
-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург

82818,9
2000
2026,3
4413,2
11817,6
12694,5
21549,9
15100
10617
1200
700
700

в том числе:

федеральный бюджет

21242,6
-
26,3
413,2
1130
362,7
993
5100
10617,4
1200
700
700

внебюджетные источники

61576,3
2000
2000

4000
10687,6
12331,8
20556,9
10000

-
-
-
-

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет)

15941,8

-

11,2

43,2

370

200

500

4600

10217,4

-
-
-

в том числе:

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)

214,4

-

11,2

33,2

170

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)

15727,4

-
-

10

200

200

500

4600
10217,4

-
-
-

Строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)

42576,3

-
-

2000
6687,6
8331,8
15556,9
10000

-
-
-
-

Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)

23058,1

2000
2015,1
2000
4000
4050
5493
500
400
1200
700
700

в том числе:

федеральный бюджет

4058,1

-
15,1
-
-

50
493
500
400
1200

700

700

внебюджетные источники

19000

2000

2000

2000

4000

4000

5000

-

-

-

-

-

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург
(федеральный бюджет)

1242,7

-

-

370

760

112,7

-

-

-

-

-

-

Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург).
Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория,
пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участков морского фарватера № 11, систем
безопасности средств навигационного обеспечения

1599

823,4

775,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

849

373,4

475,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

750

450

300

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск

14235,5

-

-

-

-

-

-

-

2520

3100

4398,8

4216,7

в том числе:

федеральный бюджет

3335,5

-

-

-

-

-

-

-

120

600

1398,8

1216,7

внебюджетные источники

10900

-

-

-

-

-

-

-

2400

2500

3000

3000

в том числе:

реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск

13266,7

-

-

-

-

-

-

-

2450

2600

4000

4216,7

в том числе:

федеральный бюджет

2366,7

-

-

-

-

-

-

-

50

100

1000

1216,7

внебюджетные источники

10900

-

-

-

-

-

-

-

2400

2500

3000

3000

реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск,
Архангельская область (федеральный бюджет)

968,8

-

-

-

-

-

-

-

-

70

500

398,8

-

Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Архангельская область (внебюджетные
источники)

6900

30

100

270

300

500

2500

1500

1700

-

-

-

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский:

4453

80

12,1
300
500
1017,9
1393
1150

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

1353
80
12,1

-
150
417,9
393
300
-
-
-
-

внебюджетные источники

3100
-
-
300
350
600
1000
850

-
-
-
-

Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский
(укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)

1353
80
12,1
-
150
417,9
393

300

-
-
-
-

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)

3100

-
-

300

350

600

1000

850

-
-
-
-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Усть-Луга

64546,8

6423,3

6635,8

6564,8

7242,3

7229,9

7752,8

5722,9

4500

4975

3500

4000

в том числе:

федеральный бюджет

25566,8

2623,3

2635,8

2564,8

2062,3

2229,9

2752,8

2722,9

1500

2975

1500

2000

внебюджетные источники

38980

3800

4000

4000

5180

5000

5000

3000

3000

2000

2000

2000

в том числе:

формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)

15458,1

2608,8

2369,9

808,6

407,3

912,8

2352,8

497,9

500

1500

1500

2000

строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)

38980

3800

4000

4000

5180

5000

5000

3000

3000

2000

2000

2000

развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)

10108,7

14,5

265,9

1756,2

1655
1317,1
400
2225
1000
1475
-
-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля Астраханской области

19653
983,2
591
1958
2006,8
2348,8
2070
1565,2
1500
2000
2730
1900

в том числе:

федеральный бюджет

2403
833,2
441
8
6,8
348,8
70
65,2

-
-

230
400

внебюджетные источники

17250
150
150
1950
2000
2000
2000
1500
1500
2000

2500

1500

в том числе:

строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область

3630

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1730

1900

в том числе:

федеральный бюджет

630

-

-

-

-

-

-

-

-

-

230

400

внебюджетные источники

3000

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1500

1500

строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)

1773

833,2

441

8

6,8

348,8

70

65,2

-

-

-

-

строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)

14250

150

150

1950

2000

2000

2000

1500

1500

2000

1000

-

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)

1159,1

-

-

228

490

100

341,1

-

-

-

-

-

Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область

12154,1

1000

500

500

200

-

-

1000
800
2654,1
2750
2750

в том числе:

федеральный бюджет
3154,1

-
-
-
-
-
-
-
-

454,1
1350
1350

внебюджетные источники

9000
1000
500
500
200

-
-

1000
800
2200
1400
1400

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая
создание судоходного подходного канала в Обской губе
73207,1

-
-

4485,9
19241,2
13976,4
18535,9
12578,3
4389,4

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

47296,9

-

-

1716,4

15984,6

10486,5

2141,7

12578,3

4389,4

-

-

-

внебюджетные источники

25910,2

-

-

2769,5

3256,6

3489,9

16394,2

-

-

-

-

-

Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область

62964,9

-

-

-

16,6

5300

11600,8

10510,4

10458

15053,9

4566,6

5458,6

в том числе:

федеральный бюджет

17964,9

-

-

-

16,6
300
1600,8
510,4
458
5053,9
4566,6
5458,6

внебюджетные источники

45000

-

-

-

-

5000

10000

10000

10000

10000

-

-

Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)

757,8

391

75,3

291,5

-

-

-

-

-

-

-

-

Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)

4540,1

1745,8

2794,3

-

-

-

-

-

-

-

-
-

Береговая инфраструктура, причалы и технологическое оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)

750

-
750

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Волнозащитное сооружение на акватории грузового порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы) (федеральный бюджет)

329

-
-
-
329

-
-
-
-
-
-
-

Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (федеральный бюджет)

10184,6

773

1730,5

4841,3

2839,8

-
-
-
-
-
-
-

Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)

2096

-

-

1250

846

-

-

-

-

-

-

-

Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область

7470,8

-

-

-

-

-

-

-

-

7470,8

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

820,8

-

-

-

-

-

-

-

-

820,8

-

-

внебюджетные источники

6650

-

-

-
-
-
-
-
-

6650

-
-

Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск (федеральный бюджет)

1483,6

-
-
-
-
-
-

25

50

408,6

1000

-

Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)

5775

-

80

-

700

875

1500

1500

1120

-
-
-

Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)

602,1

-

15,6

37,4

-

299,1

250

-

-
-
-
-

Мероприятия по увеличению провозной способности морского транспортного флота

Всего - внебюджетные источники

201658

17004

13364

24432

27872

31018

22750

14726

14310

17066

6464

12652

Строительство газовозов LNG на 216 тыс. куб. м (внебюджетные источники)

31200

-

-

7800

7800

7800

7800

-

-

-

-

-

Строительство газовозов LNG на 155 тыс. куб. м (внебюджетные источники)

29250

-

-

5850

5850

-

-

5850

5850

5850

-

-

Строительство газовозов LNG на 70 тыс. куб. м (внебюджетные источники)

11440

-

-

-

2860

2860

5720

-

-

-

-

-

Строительство газовозов LPG на 35 тыс. куб. м (внебюджетные источники)

2340

-

2340

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Строительство газовозов LPG на 5,6 тыс. куб. м (внебюджетные источники)

780

-

780

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Строительство танкеров дедвейтом 160 тыс. тонн (внебюджетные источники)

16224

-

-

-

-

8112

-

-

-

4056

2028

2028

Строительство танкеров "Суэцмакс" дедвейтом 158 тыс. тонн (внебюджетные источники)

12012

10010

2002

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Строительство танкеров "Афрамакс" дедвейтом 115 тыс. тонн (внебюджетные источники)

12402

4134

1378

-

-

2756

-

-

-

-

1134

3000

Строительство танкеров дедвейтом 108 тыс. тонн (внебюджетные источники)

5200

-

-

-

-

2600

2600

-

-

-

-

-

Строительство танкеров дедвейтом 70 тыс. тонн (внебюджетные источники)

14040

2340

-

-

-

2340

2340

2340

2340

2340

-

-

Строительство танкеров-продуктовозов дедвейтом 52 тыс. тонн (внебюджетные источники)

10920

-

2184

4368

4368

-

-

-

-

-

-

-

Строительство танкеров дедвейтом 20 тыс. тонн с ледовым классом ЛУ-5 (внебюджетные источники)

9360

-

1040

-

-

-

2080

2080

2080

2080

-

-

Строительство танкеров-асфальтовозов дедвейтом 6 тыс. тонн с ледовым классом ЛУ-5
(внебюджетные источники)

1040

520

520

-

-

-

-

-

-

-

-
-

Строительство балкеров дедвейтом 57 тыс. тонн (внебюджетные источники)
4242

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1242
3000

Строительство балкеров дедвейтом 35 тыс. тонн (внебюджетные источники)
3640

-
2184
1456
-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство балкеров дедвейтом 25 тыс. тонн (внебюджетные источники)
3744

-
-
-
1872
1872
-
-
-
-
-
-

Строительство балкеров дедвейтом 20 тыс. тонн (внебюджетные источники)
7280

-
-
2600

2600

2080

-
-
-
-
-
-
-

Строительство многоцелевых судов с ледовым классом дедвейтом 17 тыс. тонн (внебюджетные источники)

6060

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2060

4000

Строительство универсальных судов дедвейтом 12 тыс. тонн (внебюджетные источники)

1352

-
-
-

676

-

676

-
-
-
-
-

Строительство универсальных судов дедвейтом 10 тыс. тонн (внебюджетные источники)

1430

-
-

286

286

286

572

-
-
-
-

-

Строительство универсальных судов дедвейтом 7 тыс. тонн (внебюджетные источники)

1248

-

624

-

-

-

-

416

208

-

-

-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 12 тыс. тонн (внебюджетные источники)

1014

-

-

-

-

-

338

676

-

-

-

-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 8,5 тыс. тонн (внебюджетные источники)

780

-

-

-

-

-

-

-

780

-

-

-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 5 тыс. тонн (внебюджетные источники)

1560

-

-

-

-

312

312

312

-

-

-

624

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 4 тыс. тонн (внебюджетные источники)

936

-

-

-

-

-

312

312

312

-

-

-

Строительство контейнеровозов на 500 контейнеров дедвейтом 9,2 тыс. тонн (внебюджетные источники)

4680

-

-

780

1560

-

-

780

780

780

-

-

Строительство контейнеровозов на 1400 контейнеров дедвейтом 19,2 тыс. тонн (внебюджетные источники)

6860

-

-

980

-

-

-

1960

1960

1960

-

-

Строительство судов типа "ро-ро" дедвейтом 10 тыс. тонн (внебюджетные источники)

624

-

312

312

-

-

-

-

-

-

-

-

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

81887,6

5017,5

9946,8

6842,8

8746,4

10921,5

14224

3948,9

7475,3

7585

5786

1393,4

в том числе:

федеральный бюджет

79937,8

5017,5

9946,8

6842,8

8746,4

10921,5

14224

3948,9

6475,3

6635,2

5786

1393,4

внебюджетные источники

1949,8

-

-
-
-
-
-
-
-

1000

949,8

-
-

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"

Всего

81887,6

5017,5

9946,8

6842,8

8746,4

10921,5

14224

3948,9

7475,3

7585

5786

1393,4

в том числе:

федеральный бюджет

79937,8

5017,5

9946,8

6842,8

8746,4

10921,5

14224

3948,9

6475,3

6635,2

5786

1393,4

внебюджетные источники

1949,8

-
-
-
-
-
-

-
1000
949,8

-
-

Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

1110,5

-
20
47,2
76,5
360
325
281,8

-
-
-
-

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

2593,9

-
30
142,9
130,9
270
295
350
350
350
350
325,1

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

607,8

-
31,7
22,1
140
205,1
170
38,9

-
-
-
-

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

531,3

-

37,4

93,7

-

70

70

100,2

160

-

-

-

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)

288,4

-

-

-

-

94

125

69,4

-

-

-

-

Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)

130,6

-

-

2,1

67,9

8

52,6

-

-

-

-

-

Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)

20221,5

-

6066,4

30

2000
3500
8625,1

-
-
-
-
-

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт
(федеральный бюджет)

13269
-
1278,8
2245,8
2382,6
3176,1
1260,7
625
1300
1000

-
-

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт
(федеральный бюджет)

5628,5
2075,8
805,5
970,3
753,3
758,9
189,7
75

-
-
-
-

Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)

1380
577,7
684,3
118

-
-
-
-
-
-

-
-

Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)

1902,8

898,2

549,4

455,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство спасательного катера-бонопостановщика (федеральный бюджет)

318,1

183,8

134,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство морского водолазного судна катамаранного типа (федеральный бюджет)

769,7

-
-
-
-
-
-
-

20

20

329,7

400

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (федеральный бюджет)

3276,7

-
-

-
1100
600
600
600
376,7

-
-
-

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (обеспечение безопасности рыбного промысла) (федеральный бюджет)

1929,3

-
-
-
-
-
-
-

429,3

700

800

-

Строительство лоцмейстерского судна ледового класса ЛУЗ (федеральный бюджет)

672,6

-
-
-
-

100

250

322,6

-
-
-
-

Строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн на базе проекта 16613 (федеральный бюджет)

527,7

-
-
-
-
-
-

30

247,7

250

-
-

Строительство противопожарного буксира П-2В (федеральный бюджет)

1222,8

-
-
-
-
-
-

40

40

542,8

600

-

Строительство многофункционального сборщика льяльных вод

2631,8

-
-
-
-
-
-
-

1300

1331,8

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

682

-
-
-
-
-
-
-

300

382

-
-

внебюджетные источники

1949,8

-

-
-
-
-
-
-
1000
949,8
-
-

Приобретение глубоководного мобильного универсального водолазного оборудования в контейнерном (40 футов) исполнении (федеральный бюджет)
702

-
-
-
-
234
468
-
-
-
-
-

Строительство плавучего металлического причала на базе проекта ПМ-61М (федеральный бюджет)
268

-
-
-
-
-
4
16
248
-
-
-

Модернизация гидрографических судов серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" (федеральный бюджет)
438,1

-
-
-
-
349,8
88,3
-

-
-
-
-

Строительство гидрографических лоцмейстерских судов класса ЛУ-7 (федеральный бюджет)
1539

-
-
-
-
-
-
-
-

158,9

211,8

500

668,3

Строительство специализированных гидрографических катеров (федеральный бюджет)
275

-
-
-
-

95

180

-
-
-
-
-

Строительство лоцманских катеров ледового класса ЛУ-4 (федеральный бюджет)
311,4

-
-
-
-

106,5

204,9

-
-
-
-
-

Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления (федеральный бюджет)
2006,7

-	
-	
-	
-	
-	
-	
50	
100	
856,7	
1000	
-	
Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)	
5599,6	
-	
-	
866,8	
995,2	
600	
600	
600	
614,7	
600	
722,9	
-	
Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)	
5271,7	
1282	
309	
1848,7	
1100	
306,3	
425,7	
-	
-	
-	
-	
-	
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет)	
5693,1	
-	
-	

-
-
87,8
220
550
1630
1721,9
1483,4
-

в том числе:

строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров

1587,8

-
-
-
-
87,8
200
400
900
-
-
-

строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

670

-
-
-
-
-
-
20
30
300
320
-

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

1031,9

-
-

-
-
-
20
130
250
350
281,9
-

реконструкция учебно-производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения
371,9
-
-
-
-
-
-
-
-
300
71,9
-
-

строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги
2031,5
-
-
-
-
-
-
-
-
150
1000
881,5
-

Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения (федеральный бюджет)
770
-
-
-
-

-
70
200
500

-
-
-

III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

436,2

5

6,5

-

25,3

32,6

34,9

118,3

100,8

104,8

4

4

в том числе:

федеральный бюджет

341,9

-

-

-

25,3

26,2

27,9

70

90,8

93,8

4

4

внебюджетные источники

94,3

5

6,5

-

-

6,5

7

48,3

10

11

-
-

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)

33

-
-
-
5
4
4
4
4
4
4
4
4

Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)

24,8

-
-
-
4,8
7,5
4,2
-
-
8,3
-
-

Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов

22,2

-
-
-
-
-
-
-
7,5
14,7
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

14,2

-

-

-

-

-

-

-

3,5

10,7

-

-

внебюджетные источники

8

-

-

-

-

-

-

-

4

4

-

-

Разработка научно-обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)

28,1

-

-

-

2,3

1

2

3,8

19

-

-

-

Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)

24,5

-

-

-

-
-
-
5,7
6,8
12
-
-

Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)

68,3
5
6,5
-
-
6,5
7
43,3
-
-
-
-

Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)

170,7
-
-
-
9,9
10,6
14,2
50
40
46
-
-

Анализ программ подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях на соответствие международным требованиям и подготовка предложений по их корректировке (федеральный бюджет)

12
-
-
-
-
-
-

-

12

-

-

-

Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов

52,6

-

-

-

3,3

3

3,5

11,5

11,5

19,8

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

34,6

-

-

-

3,3

3

3,5

6,5

5,5

12,8

-

-

внебюджетные источники

18

-

-

-

-

-

-

5

6

7

-

-

IV. Прочие

Всего (федеральный бюджет)

859,6

-

-

76,3

82,3

85,2

90,8

95

100

105

110

115

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Морской транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

Расчет показателей экономической эффективности реализации подпрограммы "Морской транспорт"

(млрд. рублей)

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2021 - 2040 годы

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

Общественная эффективность

Доход

4270

9,9

23,3

40,8

63,8

78

96,1
109,3
123,4
137,2
153
163,6
3271,6

Расход

809,7
39,2
43,1
57,1
97,9
115,8
146,2
88,7
77,2
69
36,9
38,7

-

Чистый доход

3460,4
-29,3
-19,8
-16,3
-34,1
-37,8
-50,1
20,6
46,3
68,2
116,1
124,9
3271,6

Чистый дисконтированный доход

297,4
-25,9
-15,5
-11,3
-20,9
-20,5
-24
8,7
17,4
22,7
34,3

32,6
299,8

Коммерческая эффективность

Доход

3096
6,6
15
26,4
41,6
52,7
65,9
76,4
87,9
99,4
110,7
119,7
2393,7

Расход

809,7
39,2
43,1
57,1
97,9
115,8
146,2
88,7
77,2
69
36,9
38,7
-

Чистый доход

2286,4
-32,6
-28,2
-30,7
-56,3
-63,1
-80,3
-12,3
10,8
30,5
73,9
81
2393,7

Чистый дисконтированный доход

91,8
-28,8
-22,1
-21,3
-34,5
-34,2
-38,5
-5,2
4,1
10,1
21,8
21,1
219,4

Бюджетная эффективность

Доход

1777,1
4
8,6
14,7
23,1
30,1
38
44,8
52
58,6
64,1
68,5
1370,5

Расход

244,6
13,3
18,3
16,9
33,7
28,9
26,1
26
24,7
22,2
18,9
15,5
-

Чистый доход

1532,5
-9,3
-9,7

-2,2
-10,6
1,2
11,9
18,8
27,3
36,4
45,2
53
1370,5

Чистый дисконтированный доход

165,7
-8,2
-7,6
-1,5
-6,5
0,6
5,7
8
10,3
12,1
13,3
13,8
125,6";

п) в подпрограмме "Внутренний водный транспорт" указанной Программы:

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы, цифры "4,9" и "4,1" заменить соответственно цифрами "0,7" и "3,6";

в позиции, касающейся срока реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2015 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объема и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования подпрограммы

-

объем финансирования подпрограммы составляет 244,6 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 205,3 млрд. рублей;

внебюджетных источников - 39,3 млрд. рублей.

Из общего объема финансирования на капитальные вложения предусмотрено выделение 244,1 млрд. рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,5 млрд. рублей";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей ее социально-экономической эффективности, цифры "131,2" заменить цифрами "115,9";

в абзацах пятом, седьмом и восьмом раздела II цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в разделе III:

в абзаце двадцать шестом слова "на период 2010 - 2015 годов" заменить словами "на период 2017 - 2020 годов", слова "в 2010 - 2015 годах" заменить словами "в 2017 - 2020 годах";

в абзаце втором раздела IV цифры "219,1", "177,5" и "41,5" заменить соответственно цифрами "244,6", "205,3" и "39,3";

в абзаце пятом раздела VI цифры "131,2" заменить цифрами "115,9";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009 год

2010 - 2019 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

1. Целевые индикаторы

1. Протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации 1

тыс. км

процентов

4,9

75

-

4,9

75

4,9

75

4,9

75

4,9

75

4,9

75

4,9

75

4
62
4
62
4
62
4
62
0,7
14

2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности 2

процентов

3,6
-
2,4
2,4
2,4
2,1
1,2
1,2
1,2
0,9
0,9
0,9
-

3. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности 1

процентов

22,2
-
21,3
21,3
21,3
19,8
18
16,8
14,7
12
12
12
9

2. Целевые показатели

4. Поставки судов обслуживающего флота

единиц

6

352

-

1

8

12

12

21

33

57

67

71

70

5. Пополнение транспортного флота 1
единиц

14

110

1

4

12

12

13

13

11

12

12

10

10

1 Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется 1 раз в год.

2 Показатель в годовом разрезе.";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в наименовании слова "(без учета стоимости строительства мостового перехода и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища)" исключить;

в разделе 1:

наименование изложить в следующей редакции:

"1. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (без учета стоимости строительства мостового перехода и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища)";
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 - 2018 годы;

строительство - 2018 - 2020 годы";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объема и источников финансирования, раздела
2 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-
продолжение проектирования - 2010 - 2012 годы;
строительство - 2012 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 13000 млн. рублей";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 3 слова "2010 - 2015 годы 2 " заменить словами "2010 - 2020 годы";

в разделе 4:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2011 годы" заменить словами "2010 - 2012 годы", слова "2012 - 2015 годы 2 " заменить словами "2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "23319" заменить цифрами "31572,3";

в разделе 5:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012 - 2015 годы 2 " заменить словами "2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "54047,8" заменить цифрами "63698,2";

в разделе 6:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2015 годы 2 " заменить словами "2011 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "4113,8" заменить цифрами "5007,9";

в разделе 7:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012 - 2015 годы 2 " заменить словами "2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "2613,5" заменить цифрами "2965,3";

в разделе 8:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012 - 2015 годы 2 " заменить словами "2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "35421,1" заменить цифрами "36719,2";

в разделе 9:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2012 годы,
строительство - 2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3696,4" заменить цифрами "4423,8";

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2013 - 2015 годы 2 " заменить словами "2013 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "660,8" заменить цифрами "769,2";

в разделе 11:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год 2 " заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1514,2" заменить цифрами "2039,6";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год 2 " заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1209,8" заменить цифрами "1629,5";

в разделе 13:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год 2 " заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "783,8" заменить цифрами "1055,7";

в разделе 14:

в позиции, касающейся этапов и срока реализации, слова "2015 год 2 " заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "380,4" заменить цифрами "512,4";

приложения № 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

Расходы на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

244623,3

7078,5

10878,3

16569,7

14422,4

13047,1

14140,8

20146,5

26684,2
36757,9
42586,6
42311,3

в том числе:

федеральный бюджет

205354,9
6578,4
9148,7
12063,3
9949,5
9508,7
10126,9
16203
22684,2
31757,9
38109,5
39224,8

внебюджетные источники

39268,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
4013,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

II. Капитальные вложения

Всего

244095,1
7078,5
10878,3
16569,7
14396,3
13020
14082,9
20073,6
26605,9
36673,8
42497,5
42218,6

в том числе:

федеральный бюджет

204855,7

6578,5

9148,7

12063,2

9923,4

9481,6

10098

16130,1

22605,9

31673,8

38020,4

39132,1

внебюджетные источники

39239,4

500

1729,6

4506,5

4472,9

3538,4

3984,9

3943,5

4000

5000

4477,1

3086,5

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет)

54462,6

103

125,3

219,7

2655,4

1728,1

2500

2468,5

3633,7

11667,6

16845,5

12515,8

Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"

Всего (федеральный бюджет)

54462,6
103
125,3
219,7
2655,4
1728,1
2500
2468,5
3633,7
11667,6
16845,5
12515,8

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла
41462,6

-
-
-
-
-
-
-

433,7
11667,6
16845,5
12515,8

Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла
13000

103
125,3
219,7
2655,4
1728,1
2500
2468,5
3200

-
-
-

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации
реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9

3538,4
3984,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)

39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
3984,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)

150393,1
6475,5
9023,4
11843,5
7268
7753,5
7598
13661,6
18972,2
20006,2
21174,9
26616,3

Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"

Всего (федеральный бюджет)

150393,1
6475,5
9023,4
11843,5
7268
7753,5

7598
13661,6
18972,2
20006,2
21174,9
26616,3

Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего

103243,7
6347,6
7933,4
10663,9
6598,4
6761,5
6914,9
6554,7
9039,4
15322,8
12518,7
14588,4

в том числе:

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего

31572,3
1588,4
3218,8
3896,1
1431,7
1647,4
1520,4
2839,2
3259,1
3664,5
4264,8
4241,9

из них:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы

15913,6
507,5
1217,6
2002,7
811,7
940
600,1
1489,2
1909,1

2040,8

2153

2241,9

реконструкция Рыбинского гидроузла

10900

38

580,2

1320

550

650

450

1250

1250

1500

1811,8

1500

реконструкция двухстворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

190,4

190,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

58,5

58,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2

947,2

115,1

832,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У

169,8

169,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аварийных ворот № 105

106,8

106,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")

131,1

-

81,2

-

49,9

-
-
-
-

-
-
-

реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191

250,7

108

142,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)

290,3

-
-
-
-
-

290,3

-
-
-
-
-

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

2420,2

100,6

365

573,4

20,1

57,4

180

100

100

123,7

300

500

реконструкция откосов канала № 285

193,7

193,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего

63698,2

4136,9

4217,2

6320,1

4847,3

4647,3

4987,1

3054,8

4918,6

10174,3

7035,5

9359,1

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала

6840,2

127,4

363

1538,1

323,8

450

1266,3

900

800

571,6

300

200

реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)

182,1

182,1

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосборных плотин № 25, 27

1745,5
188,8
428,8
521
142,1
314,8
150

-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути

15331
259,2
128,3
646,4
687,9
787,9
821,6
608,5
1907,7
2429,5
2713,2
4340,8

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6

85,1
85,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

реконструкция дамб, ограждающих канал, № 61 - 62 с расширением судоходной трассы

145,8

145,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

24,5

24,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза

745,2

349,4

339,2

56,6

-

-

-

-

-

-

-

-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

38,8

38,8

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

2775,5
518,9
566,5
623,8
745
30
18,5
106,5
113,6
52,7

-
-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона

1557,7
-
-
11,3
404,1
350
228
223,4
340,9

-
-
-

крепление берегов водораздельного канала

1796,5
113,5
575,5
294
236,1
320
257,4

-
-

-
-
-

расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе
131,9

-

19,8

40

72,1

-

-

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна

6608,3

404,3

417

562,4

742,4

745,4

453,2

276

506,5

728,9

725,3

1046,9

реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24)

252,5

252,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16)

57

57

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)

92,8
92,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна

1723,9
33,3
289,7
341,9
310
380,4
338,6
30

-
-
-
-

реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон (3 этап)

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала

11675,7
105,5
221,4
103,8
444,9
650
604,3
489

795,4
2143,9
2750,2
3367,3

техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33

209,4
35
29

-
-
-
-

145,4

-
-
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского РГСЧС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

305,1
205,5
99,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского РГСЧС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

304,4
147,5
156,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского РГСЧС федерального государственного

учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

343,8

193,9

149,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов

597,4

150

146,8

120,6

180

-

-

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
Камского бассейна

6341

58

130,7

925,1

82,4

168,8

246,9

276

454,5

3047,7

546,8

404,1

аварийно-восстановительные работы на Пермском шлюзе:

реконструкция шпунтовых стен и днищ камер

198,7

132,3

66,4

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот

81,7

81,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза

221

-

71

102,4

47,6

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза

164

148

16

-
-
-
-
-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы

3121,7

6,1

1,7

432,7

428,9

450

602,3

-

-

1200

-

-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего

5007,9

567,7

447,4

433

255,2

286,8

278

334,7

407,2

998,1

551,2

448,6

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна

778,8

38

20

60

80

82,8

110

117,2

134,5

85

51,3

-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских

215,5

95

120,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция водных трасс реки Амур

462,8

41,5

-
-

70

41,4

50

42,6

45,5

48,6

51,3

71,9

реконструкция Новосибирского шлюза

147,5

147,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)

1185

-

20

17,8

12,2

20,7

47,9

68,4

113,6

621,5

128,2

134,7

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна

2218,3

245,7

286,9

355,2

93

141,9

70,1

106,5

113,6

243

320,4

242

модернизация береговых производственных объектов и сооружений

2965,3

54,6

50

14,7

64,2

180

129,4

326

454,5

485,9

667,2

538,8

Обновление обслуживающего флота

36719,2

29

920

949,4

658,5

972

524,1

6358

9090,8

3644,3

7689,5

5883,6

Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях
Российской Федерации по бассейнам - всего

4423,8

98,9

170

230,2
1,1
-
20,9
663,7
739,7
917,6
812,9
768,8

в том числе:

реконструкция ведомственной технологической связи Московского бассейна

442,5
10
20
18,9
1,1
-
-
-
-
129,6
128,2
134,7

реконструкция ведомственной технологической связи Азово-Донского бассейна

69,4
-
-
-
-
-
-
-
6
63,4
-
-
-

реконструкция ведомственной интегрированной технологической сети связи Волжского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

272,8
-
-
-
-
-
-
-

22,7

250,1

-

-

реконструкция ведомственной интегрированной технологической сети связи Волго-Балтийского водного пути

253

-

-

-

-

-

-

-

-

-

23

230

реконструкция интегрированной цифровой сети Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

107,6

17,3

50

40,3

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция сети бассейновой связи Северо-Двинского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

83,4

6,3

-

-

-

-

-

77,1

-

-

-

-

реконструкция сети бассейновой связи Волго-Донского государственного бассейнового управления
водных путей и судоходства

341,6

49,7

100

171

-

-

20,9

-

-

-

-

-

реконструкция интегрированной технологической сети связи федерального государственного
учреждения "Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства"

211,7

-

-

-

-

-

-

-

19

192,7

-

-

реконструкция ведомственной технологической связи Кубанского бассейна

169,4

8,6

-

-

-

-

-

160,8

-

-

-

-

реконструкция ведомственной технологической связи Ленского бассейна

475,2

7

-

-

-

-

-

240,9

227,3

-

-

-

реконструкция ведомственной технологической связи Печорского бассейна

121,7

-

-

-

-

-

-

10

111,7

-

-

-

реконструкция ведомственной технологической связи Енисейского бассейна

539,6

-

-

-

-

-

-

-

-

48,6

221,6

269,4

реконструкция ведомственной технологической связи Амурского бассейна

348,9

-

-

-

-

-

-

-

-

30,4

183,8

134,7

реконструкция ведомственной технологической связи Обь-Иртышского бассейна
335,5

-
-
-
-
-
-

32
182
121,5

-
-

реконструкция ведомственной технологической связи Обского бассейна
401

-
-
-
-
-
-
-
-

144,7
256,3

-

реконструкция ведомственной технологической связи Байкало-Ангарского бассейна
250,5

-
-
-
-
-
-

136,9
113,6

-
-
-

Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств
769,2

-
-
-

10
20

138,1
85,2
102,3
121,5
153,8
138,3

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего

2039,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2039,6

в том числе:

строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)

359,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

359,4

строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)

115,6

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

115,6

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)

647,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

647,9

реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)

674,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

674,5

реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)

242,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

242,2

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный

университет водных коммуникаций" - всего

1629,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1629,5

в том числе:

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2)

1018,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1018,3

реконструкция главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7)

300,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

300,4

реконструкция студенческого общежития (г. Санкт-Петербург, пл. Стачек, д. 5)

310,8

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

310,8

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего

1055,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1055,7

в том числе:

строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород)

445,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

445,8

реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)

434,8

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

434,8

реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)

175,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

175,1

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" - всего

512,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

512,4

в том числе:

строительство и оснащение центра информационных технологий

91,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

91,3

модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"

35,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

35,4

реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияние на состояние водных путей и окружающей среды"

48,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

48,4

модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок

41,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

41,4

модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"

35,6

-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
35,6	
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	
31,1	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
31,1	
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) ФГОУ ВПО "Новосибирская государственная академия водного транспорта"	
202	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
202	
модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава	
27,2	
-	
-	
-	
-	
-	
-	

-
-
-
-
27,2

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме
528,2

-
-
-
26,1
27,1
57,9
72,9
78,3
84,1
89,1
92,7

в том числе:

федеральный бюджет
499,2

-
-
-
26,1
27,1
28,9
72,9
78,3
84,1
89,1
92,7

внебюджетные источники
29

-
-
-
-
-
29
-
-
-
-
-

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий подпрограммы (федеральный бюджет)

41,5

-

-

-

4,5

3,5

4

5,6

6,5

7,4

8,2

1,8

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)

86,1

-

-

-

-

2

5,6

12,8

13,6

14,6

15,4

22,1

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)

270,7

-

-

-

21,6

21,6

10

38,3

40,9

43,7

46,1

48,5

Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)

36,1

-

-

-
-
-
5,9
5,3
5,7
6,1
6,4
6,7

Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)
45,6

-
-
-
-
-
2,2
7,7
8,2
8,7
9,2
9,6

Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)
19,2

-
-
-
-
-
1,2
3,2
3,4
3,6
3,8
4

Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта
2

-
-
-
-
-

2

-
-
-
-
-
-

Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)

2

-
-
-
-
-
-

2

-
-
-
-
-

Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг" (внебюджетные источники)

10

-
-
-
-
-
-

10

-
-
-
-
-

Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)

12

-
-
-
-
-

12

-
-

-
-
-

Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)

3

-
-
-
-
-
-

3

-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

РАСЧЕТ

показателей экономической эффективности реализации подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млрд. рублей)

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040 - всего

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

1589,7

-

1,3

3,3
6,4
9,2
11,9
18,5
22
26,9
33,5
41,5
1415,2

Расходы на реализацию проектов

244,1
7,1
10,9
16,6
14,4
13
34,6
16,1
22,6
31,7
38
39,1

-

Чистый доход

1345,6
-7,1
-9,6
-13,3
-8
-3,8
-22,7
2,4
-0,6
-4,8
-4,5
2,4
1415,2

Чистый дисконтированный доход

115,9
-7,1
-8,6
-10,7
-5,8
-2,4
-13,3
1,2

-0,3
-2
-1,7
0,8
165,8

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

1324,7

-
1,1
2,7
5,3
7,7
9,9
15,4
18,4
22,4
27,9
34,6
1179,3

Расходы на реализацию проектов

244,1

7,1
10,9
16,6
14,4
13
34,6
16,1
22,6
31,7
38
39,1

-

Чистый доход

1080,6

-7,1
-9,8
-13,9
-9,1
-5,3
-24,7
-0,7
-4,2
-9,3
-10,1

-4,5
1179,3

Чистый дисконтированный доход

115,8

-7,1

-8,6

-10,7

-5,8

-2,5

-13,3

1,2

-0,3

-2

-1,7

0,8

165,8

Бюджетная эффективность

Доходы от реализации проектов

382,6

1,7

3,1

4,9

5,1

5,3

11,1

8,3

10,3

13,6

16,7

18,7

283,8

Расходы на реализацию проектов

233,7

6,4

8,4

8,4

8,4

24,9

29,7

16,1

22,6

31,7

38

39,1

-

Чистый доход

148,9
-4,7
-5,3
-3,5
-3,3
-19,6
-18,6
-7,8
-12,3
-18,1
-21,3
-20,4
283,8

Чистый дисконтированный доход

-37,3
-4,7
-4,8
-2,8
-2,3
-12,7
-10,8
-4,1
-5,8
-7,6
-8,1
-7
33,4";

р) в подпрограмме "Гражданская авиация":

в паспорте:

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1464,8", "354,8", "27,5" и "1082,5" заменить соответственно цифрами "1636,2", "369,5", "30,7" и "1209";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "2015", "507,4", "210,9" и "262,1" заменить соответственно цифрами "2020", "789,1", "290,4" и "522,2";

в разделе II:

в абзаце двенадцатом слова "2010 - 2015 годах" заменить словами "2010 - 2020 годах";

в абзаце тринадцатом слова "2010 - 2012 годах" заменить словами "2010 - 2015 годах";

в абзаце четырнадцатом слова "2013 - 2015 годах" заменить словами "2016 - 2020 годах";

в абзаце девятнадцатом раздела III цифры "109" и "184" заменить соответственно цифрами "268" и "373";

в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1464779,7", "354834,5", "27459,5" и 1082485,7" заменить соответственно цифрами "1636208,2", "369548,7", "30681,3" и "1208978,2";

в абзаце третьем цифры "1462421,3", "352916,2", "27459,5" и 1082045,6" заменить соответственно цифрами "1633443,2", "394296,6", "30681,3" и "1208465,3;

в абзаце четвертом цифры "1475,2", "1035,1" и "440,1" заменить соответственно цифрами "1775", "1262,1" и "512,9";

в абзаце пятом цифры "883,2" заменить цифрами "990";

в абзаце шестом цифры "1745,7" заменить цифрами "3972,3";

в абзаце одиннадцатом цифры "3,1" заменить цифрами "4,3";

абзац восьмой раздела V изложить в следующей редакции:

"Распределение объемов финансирования, приведенных в приложении № 3 к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства (реконструкции) осуществляется государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы. В указанном распределении с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации уточняются, при необходимости, наименование, мощность и характеристики реализации инвестиционных проектов, а в отношении мероприятий задачи "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность" также уточняется местоположение инвестиционных проектов.";

в разделе VI:

в абзаце четвертом слова "2010 - "2015 годы" заменить словами "2010 - 2020 годы";

в абзаце пятом цифры "507,4", "210,9" и "262,1" заменить соответственно цифрами "789,1", "290,4" и "522,2";

в абзацах седьмом и двадцать втором цифры "2015" заменить цифрами "2020";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Гражданская авиация" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Гражданская авиация"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2009

год

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

1. Авиационная подвижность населения (количество поездок) пассажира на 1 жителя России в год

0,39

-

0,4

0,45

0,48

0,49

0,51

0,53

0,55

0,57

0,59

0,6

0,61

2. Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)

пасс.-км

936

-

1035

1166

1149

1179

1223

1265

1307

1358

1401

1423

1454

3. Пассажирооборот на международных воздушных линиях

млрд. пасс.-км в год

73,9

-

80,8

92,7

84,2

87,6

90,3

92,3

95,2

97,2

100,1

101,3

102,2

4. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)

млн. человек

1,72

-

2,513

1,463

2,13

2,285

2,352

2,498

2,524

2,576

2,63

2,642

2,65

5. Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов (млн. пассажиров в год)

млн. человек

0,148

-

0,202

0,856

0,856

1,108

1,425

1,621

2,017

2,445

2,878

2,917

3,079

II. Целевые показатели

6. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах

единиц

1

17

-

-

-

3

2

-

2

2

2

2

4

7. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов

единиц

6

73

1

3

1

1

2

3

5

5

15

12

25

8. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос крупных международных узловых аэропортов

единиц

1

11

-

-

-

2

-

-

2

2

2

3

-

9. Обновление парка воздушных судов (самолеты)

единиц

59

678

36

133

63

42

45

50

55

57

59

68

67

10. Приобретение воздушных судов для учебных заведений
единиц

30

373

7

20

21

85

125

25

25

25

25

15

-

11. Поставка тренажеров для учебных заведений
единиц

10

268

16

19

14

27

40

27

11

11

11

45

50

12. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на
аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации
единиц

-

3

-

-

1

1

-

1

-

-

-

-

-";

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации:

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2016 годы;

за счет внебюджетных источников - реконструкция 2011 - 2015 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9856 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 5030 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 396,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 4429,4 млн. рублей";

раздел 4 изложить в следующей редакции:

"4. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета -

1 этап реконструкции - разработка проектной документации, строительство периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, строительство патрульной дороги;

2 этап реконструкции - разработка проектной документации, реконструкция магистральных рулежных дорожек, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, реконструкция аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 - 2019 годы - за счет средств федерального бюджета;
реконструкция - 2010 - 2017 годы - за счет прочих источников финансирования

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 7098,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2552,8 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 268,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 4277,1 млн. рублей";

в разделе 5:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;
строительство и реконструкция - 2014 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2159,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 845,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 140,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1173,4 млн. рублей";

в разделе 6:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2020 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 698,1 млн. рублей, в том числе за счет:
федерального бюджета - 118,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 570,6 млн. рублей";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 7 цифры "11136,1" и "5957,6" заменить соответственно цифрами "10891,1" и "5712,6";

в разделе 8:

наименование изложить в следующей редакции:

"8. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5993,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2426,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 382 млн. рублей;

внебюджетных источников - 3185 млн. рублей";

в разделе 9:

наименование изложить в следующей редакции:

"9. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6130,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2281,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 3442,5 млн. рублей";

в разделе 10:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2019 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 16878,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7135,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1025 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8718,1 млн. рублей";

в разделе 12:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3276,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1491,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 218,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1567,1 млн. рублей";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 13 слова "2012 - 2013 годы" заменить словами "2012 - 2014 годы";

в разделе 14:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4827,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2235,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 278,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2313,8 млн. рублей";

в разделе 15:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2931,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1317 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 283,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1331,2 млн. рублей";

в разделе 16:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5263,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2378,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 295,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 2589,4 млн. рублей";

в разделе 17:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2015 годы 1 " заменить словами "2010 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 25775,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 9796,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 1158,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 14820,4 млн. рублей";

в разделе 18:

наименование изложить в следующей редакции:

"18. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан);
абзац первый позиции, касающейся описания, дополнить словами ", строительство очистных сооружений поверхностного стока";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2015 годы 1 " заменить словами "2010 - 2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11426,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 5440,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5496,1 млн. рублей";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 19 изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4292,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1928,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 2204,1 млн. рублей";

позицию, касающуюся описания, раздела 21 изложить в следующей редакции:

"Описание-за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция водосточно-дренажной системы взлетно-посадочной полосы, строительство очистных сооружений ливневого стока с взлетно-посадочной полосы";

в разделе 22:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;
строительство - 2013 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования -
22307,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 23:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3584,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2097,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 314,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1172,3 млн. рублей";

в разделе 24:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1302,1" и "738,4" заменить соответственно цифрами "1309,3" и "745,6";

в разделе 26:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 - 2013 годы;
реконструкция - 2013 - 2015 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2997,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2015 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 619,3 млн. рублей";

в разделе 27:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4138,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2213,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 446 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1478,9 млн. рублей";

в разделе 28:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3348,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2221,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 277,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 850,1 млн. рублей";

в разделе 29:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2015 годы 1 " заменить словами

"2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6143,4" и "3990,3" заменить соответственно цифрами "6503,3" и "4350,2";

раздел 30 изложить в следующей редакции:

"30. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. 2-й этап строительства

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, установка метеоборудования, строительство командно-диспетчерского пункта, реконструкция перрона, рулежных дорожек, магистральной рулежной дорожки, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, очистных сооружений № 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы,

реконструкция основной аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;
реконструкция - 2012 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6353,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 4456,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 712,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1162,6 млн. рублей";

в разделе 32:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5196,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 3322,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 746 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1127,4 млн. рублей";

в разделе 33:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1032,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 582,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 350,2 млн. рублей";

в разделе 34:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4730 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2940,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 354,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1435,4 млн. рублей";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 36 изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 656 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 39 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 - 2013 годы;

реконструкция - 2014 - 2015 годы - за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации;

реконструкция - 2011 год и 2014 - 2015 годы - за счет внебюджетных источников";

в разделе 40:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2015 год;

строительство - 2016 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9722,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7811,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 694,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1216,8 млн. рублей";

в разделе 41:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации:

проектирование - 2015 год;

реконструкция - 2016 - 2018 годы;

реконструкция - 2010 - 2011 годы за счет внебюджетных источников";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2552,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1867,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 320 млн. рублей;

внебюджетных источников - 364,8 млн. рублей";

в разделе 42:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3097 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2085 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 719,5 млн. рублей";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 43 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год";

в разделе 44:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с оборудованием по I категории ИКАО с двух направлений, реконструкция искусственных покрытий рулежной дорожки и перрона (2 МС), реконструкция водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, освещение перрона,

реконструкция системы электроснабжения аэродрома, строительство патрульной дороги, реконструкция ограждения аэродрома с техническими средствами охраны в соответствии с требованиями авиационной безопасности;

за счет прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона - накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2012 - 2014 годы";

в разделе 45:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции

"Этапы и сроки реализации-реконструкция - 2010 - 2012 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2211,2" и "1527,3" заменить соответственно цифрами "2011,2" и "1327,3";

в разделе 46:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

строительство и реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1435,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 994,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 153,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 287,1 млн. рублей";

в разделе 47:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2013 год;

проектирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 2011 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1054,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 655,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 111,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 285,5 млн. рублей";

в разделе 48:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы - за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников;

реконструкция - 2010 - 2012 годы - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2433,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1738,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 162,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 532,5 млн. рублей";

в разделе 49:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2016 годы - за счет средств федерального бюджета;

строительство - 2010 - 2012 годы - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;

реконструкция - 2014 - 2015 годы - за счет средств внебюджетных источников";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2355,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1635 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 490,5 млн. рублей";

раздел 50 изложить в следующей редакции:

"50. Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция систем электроснабжения, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, линии связи и управления, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1326 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

раздел 51 изложить в следующей редакции:

"51. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1-я очередь строительства (объекты федеральной собственности)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома класса "В" с полным комплектом зданий и сооружений; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство аэропорта класса IV с полным комплектом зданий и сооружений, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, через аэропорт города Саратова

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2012 - 2017 годы за счет средств федерального бюджета;

реконструкция - 2011 - 2014 годы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 9188,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6945,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 727,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1514,8 млн. рублей";

в разделе 52:

наименование изложить в следующей редакции:

"52. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1866,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1020,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 216,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 629,6 млн. рублей";

в разделе 53:
наименование изложить в следующей редакции:
"53. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)";
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 902,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 534,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 253,5 млн. рублей";

в разделе 54:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы;
проектирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 2012 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 4580,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 3036 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 474,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1069,8 млн. рублей";

в разделе 55:
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1544,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 914,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 194,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 434,9 млн. рублей";

в разделе 56:

наименование изложить в следующей редакции:

"56. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)";
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1838,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1032,8 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 645,1 млн. рублей";

в разделе 57:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1172,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 710,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 155,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 306,8 млн. рублей";

в разделе 59:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2988,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1725,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 346,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 916,6 млн. рублей";

в разделе 60:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 801 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 480,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 105,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 215,5 млн. рублей";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 61 изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1138,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 839,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 188,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 111 млн. рублей";

в разделе 62:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2016 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2127,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1507,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 388,5 млн. рублей";

в разделе 63:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 610,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 336,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 201,9 млн. рублей";

в разделе 64:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 697,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 383,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 86,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 228 млн. рублей";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 65 цифры "1866,4" заменить цифрами "1866,1";

в разделе 66:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
строительство - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 669,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 404,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 194,4 млн. рублей";

в разделе 67:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 932,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 564,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 270,5 млн. рублей";

в разделе 68:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
строительство и реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 592,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 357,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 64 млн. рублей;
внебюджетных источников - 171,4 млн. рублей";

в разделе 69:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 794,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 480,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 85 млн. рублей;
внебюджетных источников - 229,1 млн. рублей";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 70 цифры "2366,9" и "2157,4" заменить соответственно цифрами "2248,7" и "2039,2";

в разделе 71:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 565,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 342,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 59,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 164 млн. рублей";

в разделе 72:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 887,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 536,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 92,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 258,7 млн. рублей";

в разделе 73:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 862,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 537,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 92,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 232,5 млн. рублей";

в разделе 74:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 647,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 357,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 79 млн. рублей;
внебюджетных источников - 211 млн. рублей";

в разделе 75:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1166 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 708,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 121,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 336 млн. рублей";

в разделе 76:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 775 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 474,8 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 82,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 217,6 млн. рублей";

в разделе 77:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 993,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 605,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 106,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 281,8 млн. рублей";

в разделе 78:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2016 год;

строительство - 2016 - 2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2187,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1810,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 251,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 126,3 млн. рублей";

в разделе 80:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1254,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 781,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 139,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 333,4 млн. рублей";

в разделе 81:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2018 - 2019 годы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011, 2012, 2018 и 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2674,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1959,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 247,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 467,4 млн. рублей";

в разделе 82:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1567,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 954 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн. рублей;
внебюджетных источников - 442,9 млн. рублей";

в разделе 83:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования-общий объем финансирования - 1636,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1000 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 463,4 млн. рублей";

в разделе 84:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1500,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 811,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 501,2 млн. рублей";

в разделе 85:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2597,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1490,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 788 млн. рублей";

в разделе 86:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2014 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2168,6 млн. рублей (стоимость работ будет уточнена после разработки субъектом Российской Федерации проектной документации, поскольку проект не имеет аналогов), в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1765,2 млн. рублей в виде межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 403,4 млн. рублей"

в разделе 87:

наименование изложить в следующей редакции:

"87. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2011 - 2013 годы";

в разделе 88:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2358,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1231 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 340 млн. рублей;

внебюджетных источников - 787,3 млн. рублей";

в разделе 89:

наименование изложить в следующей редакции:

"89. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ -

Югра)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2602,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1769,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 305,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 527,4 млн. рублей";

в разделе 90:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3080,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1905,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 310,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 864,7 млн. рублей";

в разделе 91:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1404,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 994,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 295,9 млн. рублей";

в разделе 92:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2245,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1619,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 229,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 396,3 млн. рублей";

в разделе 93:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 999,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 693,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 218,8 млн. рублей";

в разделе 94:

наименование изложить в следующей редакции:

"94. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1354 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1005,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 248,5 млн. рублей";

в разделе 95:

наименование изложить в следующей редакции:

"95. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 975 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 714,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 73,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 187,1 млн. рублей";

в разделе 96:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2271 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1396,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 238,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 636 млн. рублей";

раздел 97 изложить в следующей редакции:

"97. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежной дорожки, реконструкция перрона и мест стоянки воздушных судов, освещение перрона, обслуживание воздушного судна на перроне, реконструкция водосточно-дренажной системы перрона и рулежной дорожки, строительство очистных сооружений поверхностного стока перрона и рулежной дорожки, реконструкция объектов электроснабжения перрона, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок;

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе;

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2011 годы;

реконструкция - 2011 - 2013 годы;

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1092,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 784,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 198,8 млн. рублей";

в разделе 98:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2036,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1233,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 202,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 600,7 млн. рублей";

раздел 100 изложить в следующей редакции:

"100. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, реконструкция периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, реконструкция патрульной дороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и

грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1151,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 535,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 452,1 млн. рублей";

в разделе 101:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2976,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2129,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 255,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 591,9 млн. рублей";

в разделе 102:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1962 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1235,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 545,8 млн. рублей";

в разделе 103:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2502,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1838,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 182,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 481,6 млн. рублей";

в разделе 104:

наименование изложить в следующей редакции:

"104. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1623,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1206,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 118,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 298,4 млн. рублей";

в разделе 105:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2087,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1548,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 382,7 млн. рублей";

в разделе 106:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2018 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1546,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1145,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 291,8 млн. рублей";

в разделе 107:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2016 - 2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1625,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1176,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 322,3 млн. рублей";

в разделе 108:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2017 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1341,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 976,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 238,4 млн. рублей";

в разделе 109:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1414,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 110:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 и 2013 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 905 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 111:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

строительство и реконструкция - 2010 - 2013 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 12307 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 4573,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 7733,4 млн. рублей";

в разделе 112:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2013 годы;

строительство - 2013 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 30592,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 15685,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 14906,8 млн. рублей";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 113 слова "2012 год" заменить словами "2012 - 2013 годы";

в разделе 114:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2016 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 24031 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6132 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 16796,8 млн. рублей";

в разделе 115:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 - 2014 годы;

реконструкция - 2015 - 2018 годы;

проектирование за счет внебюджетных источников - 2012 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 19679,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 8118,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 456,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 11103,9 млн. рублей";

в разделе 116:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2015 годы 1 " заменить словами "2010 - 2017 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 18425,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 9068,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8722,2 млн. рублей";

в разделе 117:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2015 годы 1 " заменить словами "2015 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 31398,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального

бюджета - 12185,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 907,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 18306,2 млн. рублей";

в разделе 118:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2013-2015 годы 1 " заменить словами "2013 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования-общий объем финансирования - 18796,9 млн. рублей, в том

числе за счет средств:

федерального бюджета - 9128 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 9242,5 млн. рублей";

в разделе 119:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 год 1 " заменить словами "2014 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 13176,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 4292,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8883,6 млн. рублей";

в разделе 120:

наименование изложить в следующей редакции:

"120. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции рулежных дорожек, перрона сектора Шереметьево-2, очистных сооружений, системы светосигнального оборудования, строительства здания командно-диспетчерского пункта, реконструкция западного и восточного перронов, строительство перронов у терминала-А;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского терминала Шереметьево-1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта";

в разделе 121:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2015 годы 1 " заменить словами "2011 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 72455 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 35554,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 36900,5 млн. рублей";

в разделе 122:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2013 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 13457,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 8452 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5005,6 млн. рублей";

в разделе 125:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2012 годы;
реконструкция - 2013 год";

в разделе 126:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2012 годы;
реконструкция - 2013 год";

в разделе 127:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи-обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 год" заменить словами "2011 - 2012 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 128 слова "2011 год" заменить словами "2011 - 2012 годы";

в разделе 129:

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 год" заменить словами "2011 - 2012 годы";

в разделе 130:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

приобретение - 2010 - 2020 годы"

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "36159,5" заменить цифрами "38676";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 131 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2012 - 2013 годы";

сноски 1 и 2 исключить;

приложения № 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Гражданская авиация" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

1636208,2

33821,8

81577,7

108272,6

118448,3

106232,3

151523,4

156468,7

184738,2
210497,2
233055,7
251572,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

396548,7
19881,9
28458,9
28396,6
35524,5
30210,4
30352
36353,1
40351,9
44387,1
48825,9
53806,4

из них:

бюджетные инвестиции

390324,3
19881,9
28458,9
28396,6
35424,5
29456,6
29606,5
35597,8
39065,8
43897,3
48258,4
52280

субсидии

3972,3
-
-
-
-
700
745,5
319,7
976,1
-
-
1231

бюджеты субъектов Российской Федерации

30681,3

88,9

2149,1

2420,5

2340,8

3325,3

4428,1

2174,5

4049,4

3086,4

4671,6

1946,7

внебюджетные источники

1208978,2

13851

50969,7

77455,5

80583

72696,6

116743,3

117941,1

140336,9

163023,7

179558,2

195819,2

II. Капитальные вложения

Всего

1633443,2

33821,8

81577,7

108272,6

118348,3

106178,5

151523,4

155878,5

184298,2

209894,9

232438,2

251211,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

394296,6

19881,9

28458,9

28396,6

35424,5
30156,6
30352
35917,5
40041,9
43897,3
48258,4
53511

из них:

бюджетные инвестиции

390324,3
19881,9
28458,9
28396,6
35424,5
29456,6
29606,5
35597,8
39065,8
43897,3
48258,4
52280

субсидии

3972,3
-
-
-
-
700
745,5
319,7
976,1
-
-
1231

бюджеты субъектов Российской Федерации

30681,3
88,9
2149,1
2420,5
2340,8
3325,3
4428,1
2174,5
4049,4
3086,4

4671,6

1946,7

внебюджетные источники

1208465,3

13851

50969,7

77455,5

80583

72696,6

116743,3

117786,5

140206,9

162911,2

179508,2

195753,4

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

161917,8

2379,3

7860,4

16010,1

16287,2

12375,3

11585,9

14257,1

13234,7

15976,1

24798,9

27152,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

83216,4

2373,4

5412,4

7926,4

7570,3

3634,5

4191,2

6401,1

5616,1

8298

15678,3

16114,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

6377,5

-

160,2

522,1

245,2

740,3

1057,8

368,5

578,2

883,3

700

1121,9

внебюджетные источники

72323,9

5,9

2287,8

7561,6

8471,7

8000,5

6336,9

7487,5

7040,4

6794,8

8420,6

9916,2

Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"

Всего

161917,8

2379,3

7860,4

16010,1

16287,2

12375,3

11585,9

14257,1

13234,7

15976,1

24798,9

27152,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

83216,4

2373,4

5412,4

7926,4

7570,3

3634,5
4191,2
6401,1
5616,1
8298
15678,3
16114,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

6377,5

-

160,2
522,1
245,2
740,3
1057,8
368,5
578,2
883,3
700
1121,9

внебюджетные источники

72323,9
5,9
2287,8
7561,6
8471,7
8000,5
6336,9
7487,5
7040,4
6794,8
8420,6
9916,2

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего

9856

-

25,4
80,4
2730,2
2382,6
1780,3
2857,1

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5030

-

-

47,6

669,8

455,5

1000

2857,1

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

396,6

-

-

-

147,4

185,8

63,4

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

4429,4

-

25,4

32,8

1913

1741,3

716,9

-

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область - всего

361,3

361,3

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

361,3

361,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка - всего

265,6

-
265,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

265,6

-
265,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего

7098,4

5,9

65

69

68

47

1200

1768,5

1522,2

1120,2

1232,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2552,8

-

-

-

-

-

-

-

200

-

1120,2

1232,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

268,5

-

-

-

-

-

-

200

68,5

-
-
-
-

внебюджетные источники

4277,1

5,9

65

69

68

47

1000

1500

1522,2

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего

2159,6

-
-
-

59,4

200

560,8

1339,4

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

845,4

-
-
-

59,4

200

300

286

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

140,8

-
-
-
-
-
-
140,8

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1173,4

-
-
-
-
-

120

1053,4

-
-
-
-

Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) -
всего

698,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

698,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

118,5

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

118,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

9

внебюджетные источники

570,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

570,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего

10891,1

100

2423,9

7527,7

839,5

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5712,6

100

2423,9

2349,2

839,5

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

398,7

-

-

398,7

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

4779,8

-

-

4779,8

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ) -

всего

5993,3

-

-

-

-

-

-
-
-
168
1100
4725,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2426,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
168

-
2258,3

бюджеты субъектов Российской Федерации
382

-
-
-
-
-
-
-
-
-
100
282

внебюджетные источники
3185

-
-
-
-
-
-
-
-
1000
2185

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -

всего

6130,1

-

-

-

-

-

-

-

-

154

1100

4876,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2281,7

-

-

-

-

-

-

-

-

154

-

2127,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

405,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

100

305,9

внебюджетные источники

3442,5

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

1000
2442,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего
16878,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

7500
9378,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
7135,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3000
4135,4

бюджеты субъектов Российской Федерации
1025

-
-
-
-
-
-
-
-
-

500

525

внебюджетные источники

8718,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

4000

4718,1

Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту
Абакан, Республика Хакасия - всего

5262,2

-

-

1000

715,7

3546,5

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1925,2

-

-

1000

715,7

209,5

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

350

-

-
-
-
350
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники
2987

-
-
-
-
2987
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего
3276,8

-
-
-
70
-
1043,5
1567,1
596,2
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1491,2
-
-
-
70
-
325
500

596,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

218,5

-
-
-
-
-

218,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1567,1

-
-
-
-
-

500

1067,1

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего

1607,9

-

41,4

426,3

703,2

437

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

690,3

-
41,4

-
211,9
437

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
116,5

-
-
56,7
59,8

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники
801,1

-
-
369,6
431,5

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край) - всего
4827,1

-
-
-
-
-
-

158
1451,4

3217,7

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2235,1

-

-

-

-

-

-

158

-

2077,1

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

278,2

-

-

-

-

-

-

-

278,2

-

-

-

внебюджетные источники

2313,8

-

-

-

-

-

-

-

1173,2

1140,6

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) - всего

2931,6

-

-
-
-
-
-
-
90
783,4
2058,2
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1317

-
-
-
-
-
-
-
90
-
1227
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
283,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
283,4

-
-

внебюджетные источники
1331,2

-
-
-
-
-
-
-

-

500

831,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего

5263,4

-

-

-

-

-

-

-

160

1295,3

3808,1

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2378,7

-

-

-

-

-

-

-

160

-

2218,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

295,3

-

-

-

-

-

-

-

-

295,3

-

-

внебюджетные источники

2589,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
1000
1589,4
-

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (2-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия), -
всего
25775,6
644,5
284,1
809,6
366,6
3720,5
4000
3867
6038,1
6045,2
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
9796,6
644,5
284,1
809,6
366,6
1791,3
1300
1000
2014,1
1586,4
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
1158,6
-
-
-
-

200
300
300
304,6

-
-

внебюджетные источники

14820,4

-
-
-
-

1875,2
2500
2567
3724
4154,2

-
-

Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего

11426,7
490,9
1186,8
748,8
1120,4
1870
2581,1
2300
1128,7

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5440,3
490,9
1186,8
321
718,4
369,5
846
1000
507,7

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

490,3

-

-

66,7

38

150,5

235,1

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

5496,1

-

-

361,1

364

1350

1500

1300

621

-

-

-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего

4292,7

656,7

2650,9

700,3

284,8

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1928,4

656,7

293,3

693,6

284,8

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

160,2

-

160,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

2204,1

-

2197,4

6,7

-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар (Краснодарский край) - всего

13944,7

50

317,3

4648

8929,4

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6306,9

50

317,3

2705,4

3234,2

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

7637,8

-

-

1942,6

5695,2

-

-

-

-

-

-

-

Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД - всего

670

70

600

-

-

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

670

70

600

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) - всего
22307,1

-

-

-

400

171,7

420,2

400

2248,1

3192,3

8000

7474,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
22307,1

-

-

-

400

171,7

420,2

400

2248,1

3192,3

8000

7474,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

192848,1
9355,9
9966,5
9134,3
11098,3
12265
12934,6
13542,5
22163,5
27514,4
27817,8
37055,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

129981,1
9163,9
5256
4317
6905,1
7102,2
7109,2
10944,3
12744
19907,2
15237,4
31294,8

из них:

бюджетные инвестиции

126008,8
9163,9
5256
4317
6905,1
6402,2
6363,7

10624,6
11767,9
19907,2
15237,4
30063,8

субсидии

3972,3

-

-

-

-

700

745,5

319,7

976,1

-

-

1231

бюджеты субъектов Российской Федерации

19296,3

88,9

1968,9

1067,9

1173

2000,8

1733,5

1456

3114,9

2003,1

3864,5

824,8

внебюджетные источники

43570,7

103,1

2741,6

3749,4

3020,2

3162

4091,9

1142,2

6304,6

5604,1

8715,9

4935,7

Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"

Всего

192848,1
9355,9
9966,5
9134,3
11098,3
12265
12934,6
13542,5
22163,5
27514,4
27817,8
37055,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

129981,1
9163,9
5256
4317
6905,1
7102,2
7109,2
10944,3
12744
19907,2
15237,4
31294,8

из них:

бюджетные инвестиции

126008,8
9163,9
5256
4317
6905,1
6402,2
6363,7
10624,6
11767,9
19907,2
15237,4
30063,8

субсидии

3972,3

-
-
-
-

700
745,5
319,7
976,1

-
-
1231

бюджеты субъектов Российской Федерации

19296,3
88,9
1968,9
1067,9
1173
2000,8
1733,5
1456
3114,9
2003,1
3864,5
824,8

внебюджетные источники

43570,7
103,1
2741,6
3749,4
3020,2
3162
4091,9
1142,2
6304,6
5604,1
8715,9
4935,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард) - всего

3584,1
-
-
-
-
-
-
-
-
147
814,6
2622,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2097,2

-

-

-

-

-

-

-

-

147

-

1950,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

314,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

314,6

-

внебюджетные источники

1172,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

500

672,3

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - всего

1309,3

-

-

-

51,6

100
813,7
344

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
745,6

-
-
-

51,6
100
250
344

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
120,7

-
-
-
-
-

120,7

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
443

-
-
-
-
-

443

-
-
-
-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан) - всего
4358,1

-

-

-

1642,4

2438,8

276,9

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2819,7

-

-

-

1313

1506,7

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
594,1

-

-

-

82,7

410,8

100,6

-

-

-

-

-

внебюджетные источники
944,3

-

-

-

246,7
521,3
176,3

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего
2997,9

-
-

63,2
392,7
1781,2
760,8

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2015

-
-

63,2
34
1364
553,8

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
363,6

-
-
-

113,8
173,7
76,1

-
-
-

-

-

внебюджетные источники

619,3

-

-

-

244,9

243,5

130,9

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего

4138,2

-

-

-

-

-

-

154

946

3038,2

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2213,3

-

-

-

-

-

-

154

-

2059,3

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

446

-

-

-

-

-

-

-

446

-

-

-

внебюджетные источники

1478,9

-

-

-

-

-

-

-

500

978,9

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) - всего

3348,7

-

-

-

-

-

-

154

1127,3

2067,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2221,4

-

-

-

-

-

-

154

-

2067,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

277,2

-

-

-

-

-

-

-

277,2

-

-

-

внебюджетные источники

850,1

-

-

-

-

-

-

-

850,1

-

-

-

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего

6503,3

-

-

-

362,6

860,4

1751,2

1500

1458,7

570,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4350,2

-

-

-

100

154,6

566,5

1500

1458,7

570,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

654,6

-

-

-

72,1

278

304,5

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1498,5

-

-

-

190,5

427,8

880,2

-

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. 2-й этап строительства -
всего

6353,5

-

-

61,5

716,7

1709

1295,8

1200

1370,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4456,6

-
-

39,8

-

946,3

900

1200

1370,5

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

712,6

-
-
-

263,2

299,2

150,2

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1184,3

-
-

21,7

453,5

463,5

245,6

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа -
всего

305,4

-

305,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

305,4

-

305,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего
5196,3

-
-
-
120
500
1250
1377,4
1948,9

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
3322,9

-
-
-
120
-
500
1000
1702,9

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
746

-
-
-
-
-
250
250
246

-
-
-

внебюджетные источники

1127,4

-

-

-

-

500

500

127,4

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) -
всего

1032,8

0,7

-

-

-

-

-

-

-

40

449,2

542,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

582,9

-

-

-

-

-

-

-

-

40

-

542,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

99,7

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

99,7

-

внебюджетные источники

350,2

0,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

349,5

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего

4730

-
-
-
-
-
-
-

207

1054,2

3468,8

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2940,4

-
-
-
-
-
-

207

-

2733,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

354,2

-

-

-

-

-

-

-

354,2

-

-

-

внебюджетные источники

1435,4

-

-

-

-

-

-

-

700

735,4

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер), II этап строительства (Краснодарский край) -
всего

9901,7

5200

2398,4

2303,3

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

7352,9

5200

902,9

1250

-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2

-
1460,2
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1088,6

-
35,3
1053,3
-
-
-
-
-
-
-
-

Аэропорт Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край - всего

656

154,6

108,4

393

-
-
-
-
-
-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

656

154,6

108,4

393

-

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа (Краснодарский край) - всего

4278,2

770

2440,5

1067,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2894,1

770

1863,6

260,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

384,6

-

77,8

306,8

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

999,5

-

499,1

500,4

-
-
-
-
-

-
-
-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды - всего

799,1

799,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

799,1

799,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего
2277,4

-
600
37,6
20,2
1524,5
95,1
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1089,7

-
-
37,6
20,2
1031,9
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
325,6

-
-
-
-
292,6
33
-

-
-
-
-

внебюджетные источники

862,1

-

600

-

-

200

62,1

-

-

-

-

-

Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик) - всего

9722,5

-

-

-

-

-

150

1140

1111,2

2000

3000

2321,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

7811,3

-

-

-

-

-

150

340

-

2000

3000

2321,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

694,4

-
-
-
-
-
-
-
300
394,4
-
-
-

внебюджетные источники
1216,8

-
-
-
-
-
-
-
500
716,8
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - всего
2552,4
102,4
40,8
221,6
-
-
40
320
1000
827,6
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1867,6
-
-
-
-
-
40

-

1000

827,6

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

320

-

-

-

-

-

-

320

-

-

-

-

внебюджетные источники

364,8

102,4

40,8

221,6

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего

3097

-

-

-

-

-

-

-

-

154

592,5

2350,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2085

-
-
-
-
-
-
-
-
-

154

-

1931

бюджеты субъектов Российской Федерации

292,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

292,5

-

внебюджетные источники

719,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

300

419,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего

2119,9

-
-
-
-

109,2

2010,7

-

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1219,2

-
-
-
-

82,3
1136,9

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
231,8

-
-
-
-

7,3
224,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
668,9

-
-
-
-

19,6
649,3

-
-
-
-
-

Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту
Владикавказ, II этап реконструкции (Республика Северная Осетия - Алания) - всего

3496,6

-

28

-

1594,7

1873,9

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2345,1

-

28

-

1279,7

1037,4

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

427,2

-

-

-

128,2

299

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

724,3

-

-

-

186,8

537,5

-
-
-
-
-
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас, Республика Ингушетия)

- всего

2011,2

300

610

1101,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1327,3

300

589

438,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

181,2

-

5,7

175,5

-
-
-
-
-
-
-

-

внебюджетные источники

502,7

-

15,3

487,4

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп) - всего

1435,4

-

-

-

-

-

-

-

-

67

440,8

927,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

994,6

-

-

-

-

-

-

-

-

67

-

927,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

153,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

153,7

-

внебюджетные источники

287,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

287,1

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

1054,3

-

5,4

-

1048,9

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

655,5

-

-

-

655,5

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

113,3

-

5,4

-

107,9

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

285,5

-

-

-

285,5

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего

2433,3

50

54,1

58

-

-

-

-

-

116

200

1955,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1738,7

-

-

-
-
-
-
-
-
-
116
-
1622,7
бюджеты субъектов Российской Федерации
162,1
50
54,1
58
-
-
-
-
-
-
-
-
-
внебюджетные источники
532,5
-
-
-
-
-
-
-
-
-
200
332,5
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего
2355,7
7,1
50
123,5
100
60
1180,1
835
-
-
-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1635

-

-

-

100

-

700

835

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

230,2

7,1

50

123,5

-

-

49,6

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

490,5

-

-

-

-

60

430,5

-

-

-

-

-

Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область - всего

1326

587,2

-

-

738,8

-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1326

587,2

-
-

738,8

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1-я очередь строительства
(объекты федеральной собственности) - всего

9188,1
0,1
340,1
1956,8
1796,2
169
100
1416,4
3409,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6945,9

-
-

1150
770
100
100
1416,4
3409,5

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

727,4
0,1
50
379,5
228,8
69

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1514,8

-

290,1

427,3

797,4

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1866,8

-

-

-

-

-

-

-

-

70

516,7

1280,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1020,5

-

-

-

-

-

-

-

-

70

-

950,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

216,7

-

-

-

-

-

-

-
-
-
216,7

-
внебюджетные источники
629,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
300
329,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего
902,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
37
367,9
497,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
534,3

-
-
-
-
-
-
-
-
37
-
497,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

114,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

114,4

-

внебюджетные источники

253,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

253,5

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего

4580,2

-

-

5,9

-

-

-

210

700

3664,3

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3036

-

-

-

-

-

-

210

-

2826

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

474,4

-

-

5,9

-

-

-

-

200

268,5

-

-

внебюджетные источники

1069,8

-

-

-

-

-

-

-

500

569,8

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) - всего

1544,2

-

-

-

-

-

-

-

64

629,6

850,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

914,6

-

-

-

-

-

-

-

64

-

850,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

194,7

-

-

-

-

-

-

-

-

194,7

-

-

внебюджетные источники

434,9

-

-

-

-

-

-

-

-

434,9

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего
1838,7

-

-

-

-

-
-
-
-
70
460,8
1307,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1032,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
70

-
962,8

бюджеты субъектов Российской Федерации
160,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
160,8

-

внебюджетные источники
645,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
300

345,1

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего

1172,4

-

-

-

-

-

-

-

50

461,9

660,5

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

710,5

-

-

-

-

-

-

-

50

-

660,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

155,1

-

-

-

-

-

-

-

-

155,1

-

-

внебюджетные источники

306,8

-

-

-
-
-
-
-
-
306,8

-
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона - всего
300

-
300

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
300

-
300

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего
2988,5

-
-
-
-
-
-
-

120

846,5

2022

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1725,4

-
-
-
-
-
-
-

120

-

1605,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
346,5

-

-
-
-
-
-
-
-
346,5
-
-
внебюджетные источники
916,6
-
-
-
-
-
-
-
-
500
416,6
-
Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего
801
-
-
-
-
-
-
34
320,6
446,4
-
-
в том числе:
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
480,4
-
-
-
-
-
-
34

-
446,4

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
105,1

-
-
-
-
-
-
-
-

105,1

-
-
-

внебюджетные источники
215,5

-
-
-
-
-
-
-
-

215,5

-
-
-

Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования -
всего

1138,3

461,8

676,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

839,2

435,2

404

-

-

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

188,1

26,6

161,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

111

-

111

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего

2127,1

-

-

-

-

-

-

2127,1

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1507,3

-
-
-
-
-
-
-

1507,3

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
231,3

-
-
-
-
-
-

231,3

-
-
-
-

внебюджетные источники
388,5

-
-
-
-
-
-

388,5

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего
610,6

-
-
-
-
-
-
24
274,3
312,3
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
336,3
-
-
-
-
-
-
24
-
312,3
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
72,4
-
-
-
-
-
-
-
72,4
-
-
-

внебюджетные источники
201,9
-
-
-
-
-
-

-
201,9

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего
697,9

-
-
-
-
-
-
-
-

27
314,6
356,3

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
383,3

-
-
-
-
-
-
-

27
-
356,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
86,6

-
-
-
-
-
-
-
-

86,6

-
-

внебюджетные источники

228

-
-
-
-
-
-
-
-
-

228

-
-

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего
1866,1

-
-
-

143,4

260

1462,7

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1165,9

-
-
-

28,3

-

1137,6

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

187,3

-
-
-

31,6

71,2

84,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

512,9

-
-
-

83,5

188,8

240,6

-
-
-
-
-

Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего

669,9

-
-
-
-
-
-

28

265,2

376,7

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

404,7

-
-
-
-
-
-

28

-
-

376,7

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

70,8

-

-

-

-

-

-

-

70,8

-

-

-

внебюджетные источники

194,4

-

-

-

-

-

-

-

194,4

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего

932,7

-

-

-

-

-

-

40

368,6

524,1

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

564,1

-

-

-

-

-

-

40

-

524,1

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

98,1

-

-

-

-

-

-

-

98,1

-

-

-

внебюджетные источники

270,5

-

-

-

-

-

-

-

270,5

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область) - всего

592,6

-

-

-

-

-

-

-

25

235,4

332,2

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

357,2

-

-

-

-

-

-

-

25

-

332,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

64

-

-

-

-

-

-

-

-

64

-

-

внебюджетные источники

171,4

-

-

-

-

-

-

-

-

171,4

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего

794,6

-

-

-

-

-
-
33
314,1
447,5

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
480,5

-
-
-
-
-
-

33
-
447,5

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
85

-
-
-
-
-
-
-

85

-
-
-

внебюджетные источники
229,1

-
-
-
-
-
-
-

229,1

-
-

-

Реконструкция аэропорта Игарка (Красноярский край) - всего

2248,7

209,5

1131,8

907,4

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

209,5

209,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

2039,2

-

1131,8

907,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего
565,9

-
-
-
-
-
-

24
223,8
318,1

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
342,1

-
-
-
-
-
-

24
-
318,1

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
59,8

-
-
-
-
-
-
-

59,8

-

-

-

внебюджетные источники

164

-

-

-

-

-

-

-

164

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (мыс Шмидта, Чукотский автономный округ) - всего

887,3

-

-

-

-

-

-

38

350,9

498,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

536,4

-

-

-

-

-

-

38

-

498,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

92,2

-

-

-

-

-

-

-

92,2

-

-

-

внебюджетные источники

258,7

-

-

-

-

-

-

-

258,7

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Зональное" (Сахалинская область) - всего

862,3

-

-

-

-

-

-

38

324,9

499,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

537,4

-

-

-

-

-

-

38

-

499,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

92,4

-

-

-

-

-

-

-

92,4

-

-

-

внебюджетные источники

232,5

-

-

-

-

-

-

-

232,5

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) - всего

647,4

-

-

-

-

-

-

25,2

290

332,2

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

357,4

-

-

-

-

-

-

25,2

-

332,2

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

79

-

-

-

-

-

-

-

79

-

-

-

внебюджетные источники

211

-

-

-

-

-

-

-

211

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) - всего

1166

-

-

-

-

-

-

-

50

457,8

658,2

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

708,2

-

-

-

-

-

-

-

50

-

658,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

121,8

-

-

-

-

-

-

-

-

121,8

-

-

внебюджетные источники

336

-

-

-

-

-

-

-

-

336

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) - всего

775

-

-
-
-
-
-
33
300,2
441,8
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
474,8
-
-
-
-
-
-
33
-
441,8
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
82,6
-
-
-
-
-
-
-
82,6
-
-
-

внебюджетные источники
217,6
-
-
-
-
-
-
-

217,6

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) - всего
993,8

-
-
-
-
-
-

42

388,6

563,2

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

605,2

-
-
-
-
-
-

42

-

563,2

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

106,8

-
-
-
-
-
-
-

106,8

-
-
-

внебюджетные источники

281,8

-
-
-
-
-
-
-
-
281,8

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего
2187,8

-
-
-
-
-
-

877,6
1310,2

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1810,2

-
-
-
-
-
-

500
1310,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
251,3

-
-
-
-
-
-

251,3

-
-
-
-

внебюджетные источники

126,3

-
-
-
-
-
-
-

126,3

-
-
-
-

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж (Воронежская область) - всего

495

138,3

356,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

495

138,3

356,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) - всего
1254,8

-
-
-
55

-

802,1
397,7

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
781,6

-
-
-
55

-
328,9
397,7
-
-
-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации
139,8
-
-
-
-
-
139,8
-
-
-
-
-
внебюджетные источники
333,4
-
-
-
-
-
333,4
-
-
-
-
-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего
2674,4
-
18,2
10,8
-
-
-
-
135
402,6
2107,8
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1959,2

-

-

-

-

-

-

-

135

-

1824,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

247,8

-

-

-

-

-

-

-

-

247,8

-

-

внебюджетные источники

467,4

-

18,2

10,8

-

-

-

-

-

154,8

283,6

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего

1567,9

-

-

-

-

-
-
-
-

67

613,9

887

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

954

-
-
-
-
-
-
-
-
-

67

-

887

бюджеты субъектов Российской Федерации

171

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

171

-

внебюджетные источники

442,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

442,9

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего
1636,7

-

-

-

-

-

-

-

-

70

636,7

930

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1000

-

-

-

-

-

-

-

-

70

-

930

бюджеты субъектов Российской Федерации
173,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

173,3

-

внебюджетные источники
463,4

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

463,4

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего
1500,4

-
-
-
-
-
-
-

55

280

1165,4

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
811,6

-
-
-
-
-
-
-

55

-

756,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
187,6

-
-
-
-
-
-
-
-

80

107,6

-

внебюджетные источники

501,2

-

-

-

-

-

-

-

-

200

301,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего

2597,5

-

-

-

-

-

-

-

-

105

450

2042,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1490,4

-

-

-

-

-

-

-

-

105

-

1385,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

319,1

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-

150

169,1

внебюджетные источники

788

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

300

488

Реконструкция аэродрома Добрынское (г. Владимир) - всего

2168,6

-
-
-
-

800

945,5

423,1

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1765,2

-
-
-
-

700

745,5

319,7

-

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

403,4

-
-
-
-

100

200

103,4

-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров
(корректировка проекта) (Кировская область) - всего

800

-

175

592

33

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

800

-
175
592
33

-
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Габцево" (г. Калуга) - всего
2358,3

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
2358,3

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
1231

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
1231

бюджеты субъектов Российской Федерации
340

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
340

внебюджетные источники
787,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
787,3

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего
2602,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

125
505,4
1972

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1769,6

-
-
-
-
-
-
-
-

125
-
1644,6

бюджеты субъектов Российской Федерации
305,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

305,4
-

внебюджетные источники
527,4

-
-
-
-
-
-

-	
-	
-	
200	
327,4	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край) - всего	
3080,5	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
130	
550	
2400,5	
в том числе:	
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	
1905,4	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
130	
-	
1775,4	
бюджеты субъектов Российской Федерации	
310,4	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
150	
160,4	

внебюджетные источники

864,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

400

464,7

Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего

1404,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

70

410,3

924,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

994,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

70

-

924,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

114,4

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
114,4
-

внебюджетные источники
295,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
295,9
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) - всего
2245,3

-
-
-
-
-
-
-
-
105
625,9
1514,4
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1619,4

-
-
-
-
-
-
-
105
-
1514,4

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

229,6

-

-

-

-

-

-

-

-

229,6

-

-

внебюджетные источники

396,3

-

-

-

-

-

-

-

-

396,3

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего

999,8

-

-

-

-

-

-

-

-

45

305,9

648,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

693,9

-

-

-

-

-

-

-

-

45

-

648,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

87,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

87,1

-

внебюджетные источники

218,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

218,8

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1354

-

-

-

-

-

-

-

-

70

348,3

935,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1005,7

-

-

-

-

-

-

-

-

70

-

935,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

99,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

99,8

-

внебюджетные источники

248,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

248,5

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего

975

-

-

-

-
-
-
-
-

50
260,5
664,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
714,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

50
-
664,5

бюджеты субъектов Российской Федерации
73,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

73,4

-

внебюджетные источники
187,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-

187,1

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего

2271

-

-

-

-

-

-

-

98

400

1773

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1396,7

-

-

-

-

-

-

-

98

-

1298,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

238,3

-

-

-

-

-

-

-

-

100

138,3

-

внебюджетные источники

636

-

-

-
-
-
-
-
-
300
336
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего

1092,3
4,5
129,2
98,3
860,3
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

784,8
-
25
-
759,8
-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

108,7
4,5
104,2
-
-
-
-
-

-
-
-
-

внебюджетные источники

198,8

-
-

98,3

100,5

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков) - всего

2036,7

-
-
-
-
-
-
-
-

85

803,4

1148,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1233,3

-
-
-
-
-
-
-
-

85

-

1148,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

202,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
202,7

-
внебюджетные источники
600,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
600,7

-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест
стоянок воздушных судов - всего

276
20
198
58

-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
276
20
198
58

-
-

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего
1151,3

-
-

74,5

997,8

79

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

535,8

-

-

34,6

422,2

79

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

163,4

-

-

18,7

144,7

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

452,1

-

-

21,2

430,9

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего

2976,8

-

-

-

-

-

-

-
-
150
450
2376,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2129,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

150
-
1979,6

бюджеты субъектов Российской Федерации
255,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100
155,3

внебюджетные источники
591,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

350
241,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего

1962

-
-
-
-
-
-
-
-
-

85

430,7

1446,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1235,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

85

-

1150,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

180,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

180,7

-

внебюджетные источники

545,8

-
-
-
-
-

-
-
-
-

250

295,8

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего

2502,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

125

432,9

1944,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1838,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

125

-

1713,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

182,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

182,9

-

внебюджетные источники

481,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

250

231,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1623,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

85

417,3

1121,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1206,5

-
-
-
-
-
-
-
-

85

-

1121,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

118,9

-
-
-

-

-

-

-

-

-

118,9

-

внебюджетные источники

298,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

298,4

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего
2087,6

-

-

-

-

-

-

-

-

100

539,3

1448,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1548,3

-

-

-

-

-

-

-

-

100

-
1448,3
бюджеты субъектов Российской Федерации
156,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
156,6

-
внебюджетные источники
382,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
382,7

-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) - всего
1546,2

-
-
-
-
-
-
-
80
400,3
1065,9

-
в том числе:
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1145,9

-
-

-

-

-

-

-

80

-

1065,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

108,5

-

-

-

-

-

-

-

-

108,5

-

-

внебюджетные источники

291,8

-

-

-

-

-

-

-

-

291,8

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - всего

1625,1

-

-

-

69

-

-

500

1056,1

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1176,1

-

-

-

69

-

-

500

607,1

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

126,7

-

-

-

-

-

-

-

126,7

-

-

-

внебюджетные источники

322,3

-

-

-

-

-

-

-

322,3

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) - всего

1341,3

0,6

-

-

-
-
-
-
1340,7

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
976,1

-
-
-
-
-
-
-
-

976,1

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
126,8
0,6

-
-
-
-
-
-

126,2

-
-
-

внебюджетные источники
238,4

-
-
-
-
-
-
-

238,4

-

-
-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) - всего
1414,4

-
-
-
-
-
-
-
-
100

-
1314,4
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1414,4

-
-
-
-
-
-
-
-
100

-
1314,4
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край - всего

905

550

-
-

355

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

905

550

-
-

355

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

1235418,2

20116,6

60412,9

80061,7

86206,5

74777,6

121348,5

126078,9

146268,8

164404,4

174840,8

180901,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

137840

6374,6

14452,6

13086,7

16192,8

12659,3

13397,2

16572,1

19050,6

13692,1

12362

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

5007,5

-

20

830,5

922,6

584,2

1 636,8

350

356,3

200

107,1

-

внебюджетные источники

1092570,7

13742

45940,3

66144,5

69091,1

61534,1

106314,5

109156,8

126861,9

150512,3

162371,7

180901,5

Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"

Всего

310507,8

14468,8

25717,3

45061,7

51206,5

39777,6

31348,5

33078,9

31268,8

23 804,4

14775,3

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

137840

6374,6

14452,6

13086,7

16192,8
12659,3
13397,2
16572,1
19050,6
13692,1
12362

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
5007,5

-

20
830,5
922,6
584,2
1636,8
350
356,3
200
107,1

-

внебюджетные источники

167660,3
8094,2
11244,7
31144,5
34091,1
26534,1
16314,5
16156,8
11861,9
9912,3
2306,2

-

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего

12307
2805,1
5181,8
2838,8
1481,3

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4573,6

1073,6

1168,7

850

1481,3

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

7733,4

1731,5

4013,1

1988,8

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово (объекты федеральной собственности). 1 и 2-я очереди строительства - всего

30592,7

160

143,1

3100
5650
5000
6860,3
9679,3

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

15685,9
160
143,1
100
2650
3000
3860,3
5772,5

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

14906,8
-
-
3000
3000
2000
3000
3906,8
-

-
-
-

Реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово - всего
8700

-
-

1110
2000
3140
2450

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2700

-
-

110
1000
1140
450

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники
6000

-

-
1000
1000
2000
2000

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово (г. Екатеринбург, Свердловская область), 2-я очередь - всего

24031
192,1
4424,6
6572,8
7521,8
1369
2396
1554,7

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6132
-
-
1777,5
1520,8
512
767
1554,7

-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1102,2
-
-
-
-
157
945,2

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

16796,8

192,1

4424,6

4795,3

6001

700

683,8

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего

19679,1

-
-

75,2

100

200

2850

4410,7

6156,3

5886,9

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

8118,9

-
-
-

100

200

700

1260,7

3000

2858,2

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

456,3

-

-

-

-

-

150

150

156,3

-

-

-

внебюджетные источники

11103,9

-

-

75,2

-

-

2000

3000

3000

3028,7

-

-

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего

18425,1

1050

2877,8

2842,3

2650,8

4121,6

1945,8

1293,2

1643,6

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9068,5

1050

1403,8

1335,2

392

750,7

1200
1293,2
1643,6

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

634,4

-

20
32,6
207
327,2
47,6

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

8722,2

-

1454
1474,5
2051,8
3043,7
698,2

-
-
-
-
-

Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего

31398,7

-
-
-

400
200
4200
4700
7788,6
8033,9
6076,2

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

12185,4

-

-

-

400

200

-

500

3588,6

3833,9

3662,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

907,1

-

-

-

-

-

200

200

200

200

107,1

-

внебюджетные источники

18306,2

-

-

-

-

-

4000

4000

4000

4000

2306,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего

18796,9

-

-

84,6

573,9

2880

3344

2750
3861,9
2000
3302,5

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9128

-

-

84,6

35,5

455,4

750

500

2000

2000

3302,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

426,4

-

-

-

32,4

100

294

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

9242,5

-

-

-

506

2324,6

2300

2250

1861,9

-

-

-

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво (г. Калининград, Калининградская

область) - всего

13176,1

-

-

10,3

60

1000

500

3500

5222,2

2883,6

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4292,5

-

-

10,3

60

1000

500

500

2222,2

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

8883,6

-

-

-

-

-
-
3000
3000
2883,6

-
-
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь
реконструкции - всего

18700,8
2818
3082
4794,4
8006,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9574,6
1300
2518,1
1686
4070,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

внебюджетные источники

9126,2

1518

563,9

3108,4

3935,9

-

-

-

-

-

-

-

Развитие Московского авиационного узла, строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область) - всего

72455

-

4455,7

13911,2

14847,6

17005,3

3871,2

2460,4

5507

5000

5396,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

35554,5

-

4035,9

2940,2

2430,6

4283,8

3500

2460,4

5507

5000

5396,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

36900,5

-

419,8

10971

12417

12721,5

371,2

-

-

-

-

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, - всего

13457,6

-

-

-

1844,9

4861,7

2931,2

2730,6

1089,2

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

8452

-

-

-

1844,9

1117,4

1669,9

2730,6

1089,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

5005,6

-
-
-
-

3744,3

1261,3

-
-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего

28787,8

7443,6

5552,3

9722,1

6069,8

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

12374,1
2791
5183
4192,9
207,2

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
1481,1

-
-
797,9
683,2
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

14932,6
4652,6
369,3
4731,3
5179,4

-
-
-
-
-
-
-

Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации

Всего (внебюджетные источники)

924910,4
5647,8
34695,6
35000
35000
35000

90000
93000
115000
140600
160065,5
180901,5

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной систем"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

43259,1
1970
3337,9
3066,5
4756,3
6760,6
5654,4
2000
2631,2
2000
4980,7
6101,5

Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

2025,1
81
216,1
57,4
575
385,3
710,3

-
-
-
-
-

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

1480,1
81
205,3
43,2
55
385,3
710,3

-
-

-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны
105

-

2,1
2,9
100

-
-
-
-
-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край)
техническими средствами охраны
105

-

2,1
2,9
100

-
-
-
-
-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими
средствами охраны
105

-

2,2
2,8
100

-
-
-
-
-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай)
техническими средствами охраны

105

-

2,2

2,8

100

-

-

-

-

-

-

-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны

125

-

2,2

2,8

120

-

-

-

-

-

-

-

Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

40057,3

1889

3121,8

3009,1

4121,7

5793,9

4408,4

2000

2631,2

2000

4980,7

6101,5

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

12913,9

554

1090

890
1950
3930
888
1000
1000
1000
611,9

-

Поставки тренажеров (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

25762,1
1205
1713,8
1909,1
1971,7
1835,2
3025,8
1000
1631,2
1000
4368,8
6101,5

Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции) - всего

1381,3
130
318
210
200
28,7
494,6

-

-

-

-

-

в том числе:

Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

440
30
-
210
200

-

-

-
-
-
-
-

Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

523,3

-
-
-
-

28,7

494,6

-
-
-
-
-

Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

418

100

318

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1176,7

-
-
-

59,6

581,4

535,7

-
-
-
-

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

1775

-

-

-

-

-

-

390,2

240

422,5

361,1

361,2

в том числе:

федеральный бюджет

1262,1

-

-

-

-

-

-

235,6

110

310

311,1

295,4

внебюджетные источники

512,9

-

-

-

-

-

-

154,6

130

112,5

50

65,8

Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

74,7

-

-

-

-

-

-

74,7

-

-

-

-

Научное обеспечение программных мероприятий - всего
1700,3

-

-

-

-

-

-

315,5

240

422,5

361,1

361,2

в том числе:

федеральный бюджет

1187,4

-

-

-

-

-

-

160,9

110

310

311,1

295,4

внебюджетные источники

512,9

-

-

-

-

-

-
154,6
130
112,5
50
65,8

Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг -
всего
316,7

-
-
-
-
-
-
100,9
50
50
50
65,8

в том числе:

федеральный бюджет
50,9

-
-
-
-
-
-
50,9
-
-
-
-

внебюджетные источники
265,8

-
-
-
-
-
-
50
50
50
50

65,8

Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

845,4

-

-

-

-

-

-

50

50

250

250

245,4

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего

432,5

-

-

-

-

-

-

120

120

102,5

40

50

в том числе:

федеральный бюджет

210

-

-

-

-

-

-

40

40

40

40

50

внебюджетные источники

222,5

-

-

-

-

-

-

80

80

62,5

-

-

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего

105,7

-

-

-

-

-

-

44,6

20

20

21,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

81,1

-

-

-

-

-

-

20

20

20

21,1

-

внебюджетные источники

24,6

-

-

-

-

-
-
24,6

-
-
-
-

IV. Расходы на прочие нужды

Всего (федеральный бюджет)
990

-
-
-
100
53,8

-
200
200
179,8
256,4

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Гражданская авиация" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

РАСЧЕТ

показателей эффективности подпрограммы "Гражданская авиация"

(млрд. руб. в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040 годы

Общественная эффективность

Доход
14953,9

-
12,3
41,6
43,1
51
69,7
70
94,3
102,1
112,7
129
14228,1

Расход

1633
33,8
81,6
108,3
118,3
106,1
151,3
155,8
184,3
209,9
232,4
251,2

-

Чистый доход

13320,9
-33,8
-69,3
-66,7
-75,2
-55,1
-81,6
-85,8
-90
-107,8
-119,7
-122,2
14228,1

Чистый дисконтированный доход

789,1
-33,8
-41,7
-31

-32,7
-20,4
-69,3
-80,6
-64,1
-54,8
-55
-44,5
1317

Коммерческая эффективность

Доход
11270,5
-
11,7
39,8
43
44,6
53,8
74,3
79,7
85,6
95,6
112
10630,4

Расход
1571,8
30,8
53,4
75,4
82,3
78,5
176,4
201,2
207,3
210,4
230,4
225,7
-

Чистый доход
9698,7
-30,8
-41,7
-35,6
-39,3
-33,9
-122,6

-126,9
-127,6
-124,8
-134,8
-113,7
10630,4

Чистый дисконтированный доход

290,4
-30,8
-37,9
-29,4
-29,5
-23,2
-76,2
-71,6
-65,5
-58,2
-57,2
-43,8
813,7

Бюджетная эффективность

Доход

3329,7
19,7
37,4
55,3
70,1
81,3
99,7
113
153,2
169,2
189,8
195
2146

Расход

423,8
20
30,6
30,8
37
33,3
34,6
38
44,1
47

52,9

55,5

-

Чистый доход

2905,9

-0,3

6,8

24,5

33,1

48

65,1

75

109,1

122,2

136,9

139,5

2146

Чистый дисконтированный доход

522,2

-0,3

6,2

20,2

24,9

32,8

40,4

42,3

56

57

58,1

53,8

130,8";

с) в подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта":

в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

цифры "75" и "90" заменить соответственно цифрами "90" и "95";

слова "уровень защищенности населения на транспорте возрастет на 117 процентов" заменить словами "повысится уровень качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте на 95 процентов по отношению к 2010 году";

в позиции, касающейся сроков реализации подпрограммы, слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2013 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "3748,2" и "3593,2" заменить соответственно цифрами "4508,2" и "3984,8";

в разделе I:

в абзаце третьем слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

в абзаце пятом:

слова "В 2009 году" заменить словами "В 2010 году", слова "За 2009 год" заменить словами "За 2010 год";

цифры "125" и "330" заменить соответственно цифрами "82,4" и "174";
в абзаце шестом слова "в 2009 году" заменить словами "в 2011 году по сравнению с 2010 годом";
в абзаце седьмом слова "снизилось на 9,6 процента" заменить словами "увеличилось на 5 процентов";

в абзаце восьмом слова "снизилось на 10,7 процента" заменить словами "увеличилось на 24 процента";

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

"На морском и речном транспорте количество нарушений увеличилось на 1,6 процента.

В гражданской авиации общее количество нарушений сократилось на 19,4 процента.";

в абзаце двадцать третьем цифры "30" заменить цифрами "37";

в абзаце двадцать пятом цифры "2009" заменить цифрами "2010";

абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

"Так, по данным Федерального агентства воздушного транспорта, в 2011 году зафиксировано 107 случаев нарушения порядка использования воздушного пространства незарегистрированными воздушными судами, в том числе были зафиксированы случаи несоблюдения порядка использования воздушного пространства приграничной полосы и запретных зон. В 60 случаях подобные нарушения допускались эксплуатантами воздушных судов гражданской авиации (в том числе 24 случая использования воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации при разрешительном порядке использования воздушного пространства, 8 случаев несоблюдения условий, содержащихся в разрешении на использование воздушного пространства, 16 случаев использования воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения, 5 случаев пролетов воздушных судов контролируемого воздушного пространства без разрешения органов организации воздушного движения).";

абзац тридцать четвертый исключить;

в абзаце одиннадцатом раздела II слова "2011 - 2015 годах" заменить словами "2013 - 2020 годах";

в разделе III:

в абзаце шестом слова "2013 - 2015 годах" заменить словами "2013 - 2020 годах";

абзацы седьмой - десятый заменить текстом следующего содержания:

"Оснащение патрульными вертолетами необходимо для предотвращения несанкционированных полетов воздушных судов и летательных аппаратов авиации общего назначения, выявления и прекращения деятельности незарегистрированных аэродромов и посадочных площадок. Для осуществления контрольно-надзорных функций необходимо приобретение 8 вертолетов для каждого территориального управления по надзору в сфере гражданской авиации в федеральных округах.";

в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3748,2" заменить цифрами "4508,2";

в абзаце пятом цифры "3593,2" заменить цифрами "3984,8";

в абзаце шестом цифры "155" заменить цифрами "523,4";

приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 5 мая 2013 г. № 401)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(по состоянию на конец года)

Единица измерения

2010 - 2020 годы

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

Целевые индикаторы*

1. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами

процентов

-

-

-

-

45

55

65

75

80

85

90

95

2. Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на

автомобильном транспорте

процентов

-

-

-

-

100

95

89

75

68

61

60

54

3. Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):

процентов

-
-
-
-

100

97

94

91

88

85

85

84,3

железнодорожный транспорт

-"-

-
-
-
-

100

98

96

94

92

90

90

90

автомобильный транспорт

-"-

-
-
-
-

100

93

86

80

74

69

69

69

гражданская авиация (относительно количества полетов)

-"-

-
-
-
-

100

98
96
94
91
88
88
88

морской и речной транспорт

-"-

-
-
-
-

100
98
96
94
92
90
90
90

Целевые показатели*

Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)
единиц

-
-
-
-
5
12
12
16
17
18
34
34

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.;"

в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2013 - 2015 годы*" заменить словами
"2013 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1489,8" заменить цифрами
"1445,2";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2015 годы*" заменить словами

"2016 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования (федеральный рубль);

в разделе 3:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2015 годы*" заменить словами

"2016 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 1017,6 млн. рублей";

приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" (в редакции

постановления Правительства Российской Федерации

от 5 мая 2013 г. № 401)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн. рублей в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

4508,2

-

-

-

68

200

200

500

620
768,8
953,3
1198,1

II. Капитальные вложения

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
3984,8

-
-
-

68
200
200
450
480,1
593,1
872,5
1121,1

Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
3984,8

-
-
-

68
200
200
450
480,1
593,1
872,5
1121,1

Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
2967,2

-
-
-

68
200
200
310
330,7

353,6

746,1

758,8

в том числе:

строительство и приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1445,2

-

-

-

68

200

200

120

128

136,9

288,8

303,5

приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора в сфере транспорта
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1522

-

-

-

-

-

190

202,7

216,7

457,3

455,3

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"

Создание единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1017,6

-

-

-

-

-

-

140

149,4

239,5

126,4

362,3

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего (федеральный бюджет)

523,4

-

-

-

-

-

-

50

139,8

175,7

80,9

77

в том числе:

научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)

156,5

-

-

-

-

-

-

31,3

62,6

62,6

-

-

проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)

86,7

-

-

-

-

-

-

18,7

17

17

17

17

научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности (федеральный бюджет)

175

-
-
-
-
-
-
-
-

29,1

48,6

48,6

48,7

совершенствование методического и методологического обеспечения процедур осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет)

105,2

-
-
-
-
-
-
-

31,1

47,5

15,3

11,3".
