

О совершенствовании порядка сертификации эксплуатантов гражданской авиации

Приказ · № 220 · от 10.07.1998 · Федеральная авиационная служба России · Действует с изменениями

ПРИКАЗ Федеральной авиационной службы России

от 10 июля 1998 г. N 220

О совершенствовании порядка сертификации эксплуатантов гражданской авиации

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

14 августа 1998 г. Регистрационный N 1588

Во исполнение положений Воздушного кодекса Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации и в целях разграничения полномочий между Управлением сертификации эксплуатантов ФАС России, аккредитованного в качестве Органа по сертификации в Системе сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации (ССВТ), и территориальными органами ФАС России, аккредитованными в качестве региональных органов по сертификации в ССВТ в сфере сертификации эксплуатантов ГА, приказываю:

1. Возложить на Управление сертификации эксплуатантов ФАС России, аккредитованного в качестве Органа по сертификации в ССВТ, следующие функции:

организацию и координацию работ по сертификации эксплуатантов гражданской авиации на территории Российской Федерации;

организацию и осуществление контроля за соблюдением правил сертификации эксплуатантов, осуществление инспекционного контроля аккредитованных региональных органов по сертификации, центров сертификации в ССВТ в части сертификации эксплуатантов;

непосредственное проведение всех работ по сертификации эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации, контроль за безопасностью полетов которых непосредственно возложен на ФАС России;

выдачу Сертификатов (Свидетельств эксплуатанта) и специальных положений по эксплуатации для эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации согласно перечню (приложение N 1) при продлении сроков действия Сертификатов (Свидетельств эксплуатанта) и вновь создаваемым авиапредприятиям на основании заключений территориальных органов ФАС России;

ведение государственного реестра эксплуатантов гражданской авиации РФ;

внесение изменений в специальные положения по эксплуатации при освоении эксплуатантом нового для него типа ВС.

2. Возложить на территориальные органы ФАС России, аккредитованные в качестве региональных органов по сертификации в ССВТ, следующие функции:

организацию и осуществление контроля за эксплуатантами по соблюдению ими сертификационных требований;

выдачу Сертификатов (Свидетельств эксплуатанта) при продлении срока действия Сертификатов (Свидетельств эксплуатанта) и внесение дополнений в специальные положения при изменении условий эксплуатации ВС;

проведение предварительных работ по сертификации и инспекционных проверок эксплуатантов.

3. Органам по сертификации эксплуатантов ГА, в том числе региональным, привлекать аккредитованные Центры сертификации ССВТ для проведения работ по оценке соответствия заявителей установленным требованиям.

Возложить при этом на аккредитованные Центры сертификации в области сертификации эксплуатантов ГА следующие функции:

проведение работ по оценке соответствия заявителей требованиям нормативных документов;

осуществление по решению Органа по сертификации инспекционного контроля эксплуатантов ГА;

выдачу заключений по результатам оценки соответствия заявителей требованиям нормативных

документов при сертификации эксплуатантов.

4. До подключения локальных сетей региональных органов по сертификации эксплуатантов к Единой информационной системе (ИСВТ) считать их решения о внесении изменений и продлении Свидетельства эксплуатанта вступившими в силу после завершения работ по п. 2 настоящего приказа и получения телеграфного подтверждения от Управления сертификации эксплуатантов ГА ФАС России о внесении изменений в основные условия сертификации и в Государственные реестры эксплуатантов и воздушных судов.

5. Начальнику Управления сертификации эксплуатантов ФАС России (Лобачев Е.Н.):
до 15.09.98 г. представить на утверждение в установленном порядке Федеральные авиационные правила "Процедуры обязательной сертификации, инспектирования и постоянного контроля за деятельностью эксплуатантов ГА в Российской Федерации" и "Эксплуатация гражданских воздушных судов", предусмотрев введение в действие новых сертификационных требований к эксплуатантам, максимально соответствующим международным и государственным стандартам, включая стандарты серии ГОСТ Р ИСО 9000;

во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 08.02.98 г. N 113 "О некоторых мерах, направленных на совершенствование систем обеспечения качества продукции и услуг" организовать разработку методики по подготовке Руководства по системе качества эксплуатантов ГА;

внести в установленном порядке соответствующие изменения и дополнения в Положение об Органе по сертификации эксплуатантов ССВТ в сфере сертификации эксплуатантов ГА.

6. Начальнику Управления финансовой и налоговой политики (Атларов В.И.) установить контроль за финансированием работ по внедрению ИСВТ в территориальных органах ФАС России и обеспечению телекоммуникационной связи с центральной базой данных ИСВТ ФАС России.

7. Начальникам Управления экономики и реформ (Касьяненко В.Н.), Управления сертификации эксплуатантов ФАС России (Лобачев Е.Н.), руководителям территориальных органов ФАС России обеспечить единство требований к информационной и методической базе финансово-экономической оценки состояния эксплуатантов, возможность общепромышленного анализа этих оценок через аккредитацию Центров по сертификации в установленном порядке и подготовки необходимых нормативных правовых актов.

8. Ректору Академии ГА (Крыжановский Г.А.) на базе Института руководящих работников и специалистов отрасли (ИРПСО), ректору Московского государственного технического университета ГА (Воробьев В.Г.) на базе Центра переподготовки и повышения квалификации кадров организовать подготовку экспертов по системе качества эксплуатанта.

9. Руководителям региональных органов по сертификации ССВТ:
организовать работу по сертификации эксплуатантов с учетом требований настоящего приказа;
привести в соответствие с требованиями настоящего приказа распорядительные документы по вопросам сертификации эксплуатантов;
организовать подготовку экспертов по системе качества эксплуатанта.

10. Предложить руководителям эксплуатантов ГА:
до 01.01.99 г. разработать систему качества авиапредприятия;
получить ее одобрение в Органах по сертификации эксплуатантов ГА, в том числе региональных, при получении и продлении Сертификата (Свидетельства эксплуатанта) после 01.01.99 г.

11. Контроль за деятельностью авиапредприятий Аэрофлот-РМАЛ, ГТК "Россия", Трансаэро, Калининградский ОАО, Ист Лайн, Волга-Днепр осуществлять непосредственно Федеральной авиационной службой России в соответствии с Положением о Федеральной авиационной службе России, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.96 г. N 994.

12. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.03.98 г. N 382 "О совершенствовании системы государственного управления транспортным комплексом в Российской

Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.05.96 г. N 583 "Вопросы Федеральной авиационной службы России" пункты 2, 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10.12.93 г. N 106 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 04.02.94 г., регистрационный N 486), пункт 6 "Общих положений", пункт 7 приложения 8 "Руководства по процедурам сертификации эксплуатантов воздушного транспорта в Российской Федерации" (временного), считать утратившими силу, в пунктах 7.1, 7.1.3, 7.2.1, а также в приложении 8 (пункты 5 и 6) "Руководства по процедурам сертификации эксплуатантов воздушного транспорта в Российской Федерации" (временного) вместо слов "комиссия Полномочного органа (Департамент ВТ)" записать "орган по сертификации в Системе сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации".

13. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение N 1
к приказу ФАС России
от 10 июля 1998 г.

N 220

П Е Р Е Ч Е Н Ь

эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации,
сертификация которых осуществляется Управлением сертификации
эксплуатантов ФАС России по представлению территориальных управлений, ответственных за
контроль

1. ОАО "Внуковские авиалинии"
2. ОАО "Авиакомпания "Домодедовские авиалинии"
3. ГУАП "Пулково"
4. ОАО Авиакомпания "Красноярские АЛ"
5. ОАО Акиакомпания "Сибирь"
6. ГУП "Хабаровский ОАО"
7. ОАО "Тюменские авиалинии"
8. ГП Авиакомпания "Башкирские авиалинии"
9. ОАО Авиакомпания "Донские авиалинии"
10. АООТ Авиакомпания "Уральские авиалинии"
11. ГУАП "Кавминводываиа"
12. ОАО Авиакомпания "Самара"
13. ОАО "Тюменьавиатранс"
14. ООО Авиапредприятие "Газпромавиа"
15. ГП Авиакомпания "Магаданские авиалинии" (МАВИАЛ)
16. ОАО "Авиационные линии Кубани"
17. ОАО Авиакомпания "Челябинское авиапредприятие"
18. ОАО Авиакомпания "Коминтеравиа"
19. ОАО Авиакомпания "ОмскАвиа"
20. ГУАП "Оренбургские авиалинии"
21. АООТ Авиакомпания "Нижегородские авиалинии"
22. ОАО "БыковоАвиа"
23. ГУАП "Пермские авиалинии"
24. Томское ГАП
25. ГУП Авиакомпания "Архангельские ВЛ"
26. ОАО "Саратовские авиалинии"
27. ГУП Р. Татарстан "Нижнекамское авиапредприятие"

28. ОАО "Авиакомпания "Воронежавиа"

29. ОАО "Авиакомпания "Астраханские авиалинии" (АСТРАЛ)

30. ГУП "Казанское авиапредприятие"

31. ЗАО Авиакомпания "Когалымавиа"

32. Гос. авиакомпания "223-й летный отряд"

33. Гос. авиакомпания "224-й летный отряд"

Примечание. Перечень может быть изменен и дополнен по решению директора ФАС России.
