

О внесении изменений в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты"

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 389 · от 02.12.2019 · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

2 декабря 2019 г. № 389

О внесении изменений в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты"

Зарегистрирован Минюстом России 8 апреля 2020 г.

Регистрационный № 58021

В соответствии с Федеральным законом от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905), подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2012, № 49, ст. 6881), приказываю:

1. Внести изменения в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты" (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2013 г., регистрационный № 30239) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 февраля 2014 г. № 45 (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2014 г., регистрационный № 32191) и от 12 марта 2018 г. № 86 (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2018 г., регистрационный № 50630), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2021 года.

Министр Е.И.Дитрих

Приложение

к приказу Минтранса России

от 2 декабря 2019 г. № 389

Изменения,

вносимые в приложения № 1 и № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты"

1. В приложении № 1:

1) в абзаце третьем пункта 4 слова "технический осмотр" заменить словами "техническое диагностирование";

2) пункты 18 и 19 изложить в следующей редакции:

"18. В графе "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

19. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.";

3) пункты 21 и 22 изложить в следующей редакции:

"21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра⁴.

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств⁵.";

4) пункты 21 и 22 дополнить сносками ⁴ и ⁵ следующего содержания:

"⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 156; 2018, № 49, ст. 7600).

⁵ Пункт "а" части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905).".

2. В приложении № 2:

1) в абзаце третьем пункта 4 слова "технический осмотр" заменить словами "техническое диагностирование";

2) в пункте 19 слова "отечество" заменить словами "отчество (при наличии)";

3) пункты 20 - 22 изложить в следующей редакции:

"20. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра⁴.

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств⁵.";

4) пункты 21 и 22 дополнить сносками ⁴ и ⁵ следующего содержания:

"⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 156; 2018, № 49, ст. 7600).

⁵ Пункт "а" части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 23, ст. 2905).".