

(О пересечении государственной границы Российской Федерации, пребывании и выполнении работ иностранными судами в территориальном море Российской Федерации при транспортировке, установке и начале эксплуатации платформы "Моликпак" (проект "Сахалин-2"))

Распоряжение · № 1343-р · от 11.09.1998 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 11 сентября 1998 г. N 1343-р

г. Москва

1. Принять предложение Минтопэнерго России и администрации Сахалинской области о разрешении пересечения государственной границы Российской Федерации иностранными судами и выполнения ими работ в территориальном море Российской Федерации при транспортировке, установке и начале эксплуатации платформы "Моликпак" (проект "Сахалин-2") согласно приложению.

2. ФПС России и ГТК России осуществить:

в портах, открытых для захода иностранных судов, пограничный и таможенный контроль сухогруза "Роки Джаент" (флаг Нидерландов) и судна-земснаряда "Вольвокс Дельта" (флаг Нидерландов) по прибытии в Российскую Федерацию, при следовании к месту выполнения работ и при убытии из Российской Федерации по завершении работ;

пограничное оформление платформы "Моликпак" (флаг Панамы), крана-баржи "Ямаширо" (флаг Японии) и сопровождающих их буксиров "Дэ Ю" (флаг Китая), "Кое Мару" (флаг Японии), "Дэ Да" (флаг Китая), "Смит Сахалин" (флаг Кипра) и "Шиннити Мару" (флаг Японии) в районе осуществления работ по буксировке и установке платформы на точку.

3. ФПС России, ГТК России и администрации Сахалинской области обеспечить:

многократное пересечение до 17 октября 1998 г. государственной границы Российской Федерации сухогрузом "Роки Джаент" и судном-земснарядом "Вольвокс Дельта" в коридоре между 52 42 северной широты и 52 43 30 северной широты для проведения работ по согласованию с Минтопэнерго России;

пересечение государственной границы Российской Федерации платформой "Моликпак" и сопровождающими ее буксирами "Дэ Ю", "Кое Мару", "Дэ Да", "Смит Сахалин" с 22 августа по 10 сентября 1998 г., а также краном-баржей "Ямаширо" и сопровождающим ее буксиром "Шиннити Мару" с 24 августа по 1 октября 1998 г. в

коридоре между 52 42 северной широты и 52 43 30 северной широты;

поочередную доставку вертолетом групп иностранных специалистов общей численностью до 40 человек на платформу "Моликпак" во время ее буксировки в пределах исключительной экономической зоны Российской Федерации для проверки безопасности и введение в действие ее систем жизнеобеспечения до начала пограничного оформления платформы "Моликпак" и сопровождающих ее буксиров.

И.о. Председателя Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению Правительства

Российской Федерации

от 11 сентября 1998 г.

N 1343-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь

иностранных судов и график выполнения ими транспортных и строительно-монтажных работ в территориальном море Российской Федерации при транспортировке, установке и начале эксплуатации платформы "Моликпак" (проект "Сахалин-2") -----

----- Название и вид	Флаг	Виды выполняемых работ	Период работы судна	-----
----- Стационарная Панама начиная с нефтегазодобыча- 22 августа ющая 1998 г.				
платформа "Моликпак" ("Molikrag")	Буксир "Дэ Ю" Китай а)	буксировка	22 августа ("De Yue")	
платформы 1998 г. -				
"Моликпак" в район 10 сентября				
работ; 1998 г.				
б) установка				
платформы				
"Моликпак"				
на точку Буксир "Кое Япония а) буксировка 22 августа Мару" платформы 1998 г. - ("Ko Yo Maru")				
"Моликпак" в район 10 сентября				
работ; 1998 г.				
б) установка				
платформы				
"Моликпак"				
на точку Буксир "Дэ Да" Китай а) буксировка 22 августа ("De Da") платформы 1998 г. -				
"Моликпак" в район 10 сентября				
работ; 1998 г.				
б) установка				
платформы				
"Моликпак"				
на точку Буксир "Смит Кипр а) буксировка 22 августа Сахалин" платформы 1998 г. - ("Smit				
"Моликпак" в район 10 сентября Sakhalin") работ; 1998 г.				
б) установка				
платформы				
"Моликпак"				
на точку Сухогруз Нидер- а) перевозка камня в 9 июля "Роки Джаент" ланды район 1998 г. - ("Rocky				
Giant") работ; 17 октября				
б) обследование дна 1998 г.				
до начала работ:				
в зоне забора грунта;				
на площадке установки				
платформы "Моликпак";				
на площадке установки				
однотрубного				
причала;				
на участке прокладки				
трубопровода;				
в зоне сброса грунта;				
в) обследование дна				
после				
завершения работ:				
в зоне забора грунта;				
на площадке установки				

платформы
"Моликпак";
на площадке установки
однорякорного
причала;
на участке прокладки
трубопровода;
в зоне сброса грунта;
г) установка платформы
"Моликпак"
на точку;
д) отсыпка защитного
слоя
грунта и камня вокруг
основания
платформы Судно-земснаряд Нидер- а) снятие верхнего "Вольвокс ланды слоя Дельта" грунта:
("Volvox Delta")
с площадки установки
платформы
"Моликпак";
с площадки установки
однорякорного
причала;
б) выгрузка грунта в
зоне сброса грунта;
в) заполнение площадки
установки
платформы "Моликпак"
новым
грунтом, взятым из
зоны
забора грунта;
г) засыпка ядра
платформы
"Моликпак" грунтом,
взятым
из зоны забора грунта;
д) укладка защитного
слоя песка, гравия
и камня вокруг
основания платформы
"Моликпак" Несамостоятельная Япония а) доставка 24 августа кран-баржа однорякорного 1998 г. -
"Ямаширо" причала, буя для 1 октября ("Yamashiro") однорякорного 1998 г.
причала, труб и
другого
оборудования в район
работ;
б) установка

однойкорного
причала, буя,
укладка
трубопровода Буксир "Шиннити Япония буксировка 24 августа Мару" несамоходной 1998 г. - ("Shin Nishi крана-баржи 1 октября Мару") "Ямаширо" в 1998 г.
район работ
и обратно Баржа-сухогруз Япония перевозка камня из 16 августа "Оушн порта 1998 г. - Орк" ("Ocean Восточный в район 17 октября Орк") работ 1998 г. Буксир "Шинье Япония а) буксировка 16 августа Мару" баржи-сухогруза 1998 г. - ("Shin Yo Maru") "Оушн Орк" из порта 17 октября Восточный 1998 г.
в район работ;
б) установка
платформы "Моликпак"
на точку;
в) буксировка
баржи-сухогруза
"Оушн Орк" из района
работ в Японию Второй буксир а) буксировка 16 августа для баржи-сухогруза 1998 г. - баржи-сухогруза "Оушн Орк" из порта 17 октября "Оушн Восточный 1998 г. Орк" в район работ; (конкретное б) буксировка судно баржи-сухогруза пока не "Оушн Орк" из района определено) работ в Японию Буксир "Шинкай а) доставка, установка 16 августа Мару" и натяжение якорей; 1998 г. - ("Shin Kai б) установка платформы 17 октября Мару") "Моликпак" 1998 г.
на точку;
в) возврат
вспомогательного
оборудования в Японию
через порт Восточный Баржа-склад Белиз а) перевозка 1 сентября "Исмая" оборудования 1998 г. - ("Ismaaya") и расходных материалов 15 ноября
в район работ; 1998 г.
б) хранение
оборудования
и расходных материалов
в районе работ Буксир для Мальдивы буксировка 1 сентября расстановки баржи-склада 1998 г. - якорей "Исмая" в район работ 15 ноября "Си Балк и обратно 1998 г. Энерджи" ("Sea Bulk Energy")

Примечания:

1. Площадка установки платформы "Моликпак", площадка установки однойкорного причала, участок прокладки трубопровода и зона забора грунта находятся в пределах участка территориального моря Российской Федерации (в районе Пильтун-Астохского месторождения) с координатами:

о ' о '

53 00 143 42

о ' о '

52 57 143 42

о ' о '

52 54 143 45

о ' о '

52 41 143 45

о ' о '

52 39 143 45

о ' о '

52 39 143 31

о ' о '

52 41 143 30

о ' о '

53 00 143 26

о ' о '

53 00 143 34 .

2. Зона сброса грунта находится за пределами территориального моря Российской Федерации в районе с координатами:

о ' ' ' о ' ' '

53 45 00 143 44 30

о ' ' ' о ' ' '

52 42 30 143 44 30

о ' ' ' о ' ' '

52 42 30 143 44 00

о ' ' ' о ' ' '

52 45 00 143 44 00".
