

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1009-р · от 21.07.2009 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.07.2009 г. № 1009-р (Собрание законодательства Российской Федерации от 2009 г., № 30, ст. 3901)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 21 июля 2009 г. № 1009-р

МОСКВА

1. Внести в распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2007 г. № 511-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 18, ст. 2262) следующие изменения:

а) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"Разрешить Росавтодору уполномочить на осуществление отдельных прав и обязанностей концедента организацию (организации), находящуюся (находящиеся) в ведении Росавтодора.";

б) пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"вносить изменения в конкурсную документацию по согласованию с Минтрансом России, Минэкономразвития России, Минфином России и Минрегионом России.";

в) абзац третий пункта 6 приложения № 3 к указанному распоряжению изложить в следующей редакции:

"В этом случае концессионное соглашение должно быть подписано в сроки, установленные в конкурсной документации.".

2. Признать целесообразным осуществить:

а) предоставление земельных участков, необходимых для строительства объекта, предусмотренного концессионным соглашением, поэтапно по соглашению сторон концессионного соглашения;

б) на первом этапе - строительство пусковых комплексов объекта концессионного соглашения, в том числе:

1-го пускового комплекса (15-й км - 24-й км) - 10 полос движения, 2 развязки в разных уровнях;

2-го пускового комплекса (24-й км - 29-й км) - 10 полос движения, 1 развязка в разных уровнях;

3-го пускового комплекса (29-й км - 36-й км) - 8 полос движения;

4-го пускового комплекса (36-й км - 58-й км) - 4 полосы движения, 1 развязка в разных уровнях.

Строительство указанных пусковых комплексов осуществить в соответствии с техническими параметрами и в объемах, которые предусмотрены проектной документацией, доработанной концессионером;

на втором этапе - увеличение числа полос движения на 3-м пусковом комплексе до 10 полос, на 4-м пусковом комплексе до 8 полос, строительство 1 развязки и изменение технических параметров 4 развязок в соответствии с проектной документацией, доработанной концессионером;

(Подпункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.08.2011 № 1489-р)

в) изменение характеристик, касающихся технических параметров отдельных частей и конструктивных элементов объекта концессионного соглашения, при условии снижения расходов концедента, связанных с созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения, соответствия его требованиям нормативных технических документов, а также сохранения потребительских свойств объекта концессионного соглашения;

г) снижение сметной стоимости объекта концессионного соглашения в размере, предложенном лицом, с которым принято решение заключить концессионное соглашение;

д) представление концеденту документов, подтверждающих предоставление концессионеру

заемных средств и (или) наличие у него собственных средств в объеме, необходимом для реализации концессионного соглашения, не позднее 9 месяцев с даты заключения концессионного соглашения;

е) представление документов, подтверждающих обеспечение исполнения обязательств концессионера по концессионному соглашению (безотзывная банковская гарантия, договор передачи концессионером концеденту в залог прав по договору банковского вклада (депозита), договор страхования риска ответственности концессионера по концессионному соглашению), не позднее 9 месяцев с даты заключения концессионного соглашения. При этом срок представления указанных документов не может превышать срок предоставления концедентом концессионеру земельных участков, предназначенных для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, и срок предоставления концедентом концессионеру средств, предусмотренных концессионным соглашением;

ж) изменение конкурсных предложений, поданных лицом, с которым принято решение заключить концессионное соглашение (за исключением конкурсных предложений, являющихся критериями конкурса), в части системы сбора платы, графика строительства, графика предоставления государственного финансирования, технических решений, а также других параметров, не относящихся к существенным условиям концессионного соглашения.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин