

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1365-р · от 25.06.2019 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 25 ИЮНЯ 2019 Г. № 1365-Р

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.10.2022 № 1817

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 г.

№ 2469-р (далее - план).

2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:

обеспечить реализацию плана;

осуществлять при необходимости взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и заинтересованными организациями в ходе реализации плана;

один раз в полгода, начиная с октября 2019 г., до 15-го числа месяца, следующего за отчетным полугодием, представлять в Минэкономразвития России информацию о ходе реализации плана.

3. Минэкономразвитию России один раз в год, до 1 мая года, следующего за отчетным годом, на основе информации, предусмотренной пунктом 2 настоящего распоряжения, представлять в Правительство Российской Федерации отчет о ходе реализации плана.

Председатель Правительства

Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 25 июня 2019 г. № 1365-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года

Направление (мера) государственной политики,

задача (мероприятие)

Ответственные

исполнители

Срок исполнения

Вид документа

Ожидаемый результат

I. Осуществление координации при реализации Стратегии и аналитическая работа

1.

Формирование на базе институтов развития Северного Кавказа единого центра по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним

в период до 2030 года (далее - Стратегия) Минкавказ России с участием акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа" (далее - Корпорация развития Северного Кавказа), акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, благотворительного фонда социальных и благотворительных проектов "ПосетиКавказ" (далее - фонд "ПосетиКавказ")

2019 год

доклад в Правительство Российской Федерации сформирован единый центр по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией

2.

Направление обращения в Евразийскую экономическую комиссию по вопросу различной практики контроля таможенной стоимости по однородным товарам таможенными органами государств - членов Евразийского экономического союза, которая обуславливает создание конкурентных преимуществ в рамках единого рынка портовых услуг Минкавказ России,

Минтранс России,

ФТС России 2019 год

письмо в Евразийскую экономическую комиссию выравнивание подходов относительно контроля таможенной стоимости в таможенных администрациях государств - членов Евразийского экономического союза

3.

Анализ текущей и перспективной конкурентоспособности грузовых (в том числе контейнерных) и пассажирских (в том числе круизных) перевозок через российские порты в Каспийском бассейне в рамках международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток", провозной и пропускной способности автодорожной и железнодорожной инфраструктуры Каспийского региона

Минтранс России,

Минкавказ России,

Росморречфлот,

Минпромторг России,

Минсельхоз России,

Минэкономразвития России,

Ростуризм,

ФТС России с участием

открытого акционерного общества "Российские железные дороги",

открытого акционерного общества "Московское речное пароходство",

Корпорации развития

Северного Кавказа,

акционерного общества "Курорты Северного Кавказа",

общероссийского отраслевого объединения работодателей "Российская палата судоходства" (далее - Российская палата судоходства),

заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации I квартал

2020 г.

доклад в Правительство Российской Федерации выявление конкурентных преимуществ (недостатков) российских портов Каспийского моря

4.

Принятие решения о целесообразности использования существующих мощностей морского порта Махачкала (Республика Дагестан) в интересах Каспийской флотилии и планов размещения

альтернативных портовых мощностей на новом месте
Минобороны России,
Минтранс России,
Минкавказ России,
Минсельхоз России,
Росморречфлот с участием

акционерного общества "Махачкалинский морской
торговый порт",

Корпорации развития Северного Кавказа II квартал 2019 г.

ведомственный акт¹ принятие решения о развитии порта Махачкала (Республика Дагестан) с учетом
места размещения Каспийской флотилии

II. Развитие портовой и логистической инфраструктуры

5.

Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского
терминала

в морском порту Махачкала (Республика Дагестан) Минэкономразвития России, Минтранс России,
Росморречфлот с участием

федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" (далее - Росморпорт),

Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, акционерного общества "Махачкалинский
морской торговый порт"

2020 год

(с учетом исполнения пункта 3 плана мероприя

тий по реализации Стратегии (далее - план)

ходатайство (декларация)

о намерениях инвестирования принятие решения

о целесообразности строительства пассажирского терминала в морском порту Махачкала
(Республика Дагестан)

6.

Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского
терминала в морском порту Астрахань (Астраханская область), а также строительство указанного

терминала² Правительство Астраханской области (по согласованию),

Росморречфлот,

Минэкономразвития России

с участием Росморпорта,

частных инвесторов 2020 - 2025 годы

(с учетом исполнения пункта 3 плана)

акт ввода в эксплуатацию ввод в эксплуатацию пассажирского терминала

в морском порту Астрахань (Астраханская область)

7.

Реконструкция морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через
государственную границу Российской Федерации в морских портах Астрахань и Оля (Астраханская
область) Правительство Астраханской области (по согласованию),

Минтранс России с участием

частных инвесторов

2020 - 2021 годы

(с учетом исполнения

пункта 3 плана)

ведомственный акт¹ начало функционирования морского грузо-пассажирского постоянного

многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских

портах Астрахань и Оля (Астраханская область)

8.

Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов, а также строительство указанного терминала²Минэкономразвития России,

Росморречфлот с участием

Правительства Республики Дагестан,

частных инвесторов,

Росморпорта,

Корпорации развития

Северного Кавказа2019 - 2025 годы

(с учетом исполнения пункта 3 плана)

акт ввода в эксплуатациюввод в эксплуатацию пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов

9.

Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан) и его строительство³Минтранс России с участием

Правительства Республики Дагестан

2025 - 2027 годы

(после реализации пункта 8 плана)

доклад в Правительство Российской Федерацииначало функционирования морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан)

10.

Реконструкция морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском

порту Махачкала (Республика Дагестан)Правительство Республики Дагестан

(по согласованию),

Минтранс России с участием

частных инвесторов

2020 - 2021 годы

(с учетом исполнения пункта 3 плана)

ведомственный акт¹начало функционирования морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)

11.

Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство грузового терминала (порта) на территории Республики Дагестан, а также строительство указанного терминала²Минэкономразвития России,

Минсельхоз России,

Росморречфлот с участием

Правительства Республики Дагестан,

частных инвесторов,

Росморпорта,

Корпорации развития

Северного Кавказа2020 - 2025 годы

(с учетом исполнения пункта 3 плана)

акт ввода в эксплуатациюввод в эксплуатацию грузового терминала (порта) на территории

Республики Дагестан

12.

Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан и его строительство Минтранс России с участием

Правительства Республики Дагестан 2025 - 2027 годы

(с учетом реализации пункта 11 плана)

доклад в Правительство Российской Федерации начало функционирования морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан

13.

Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство нового морского порта в г. Лагани (Республика Калмыкия) с учетом железнодорожных и автомобильных подходов к нему Правительство Республики Калмыкия

(по согласованию),

Минтранс России,

Минкавказ России,

Росморречфлот 2019 год

ходатайство (декларация) о намерениях инвестирования принятие решения о целесообразности строительства морского порта

в г. Лагани (Республика Калмыкия)

14.

Принятие решения о целесообразности строительства в Астраханской области и Республике Дагестан специализированных логистических комплексов ("сухой порт" и (или) оптово-распределительный центр, ориентированный на экспорт продукции агропромышленного комплекса) Минкавказ России,

Минтранс России,

Минсельхоз России с участием

Правительства Астраханской области,

Правительства Республики Дагестан,

частных инвесторов 2019 год

ведомственный акт,

акт субъекта Российской Федерации¹ определение параметров реализации проекта, формирование ходатайства о намерениях и принятие решения о строительстве объектов

III. Развитие ближних и дальних автомобильных подходов к российским портам

15.

Определение источников финансирования и строительство автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан Минтранс России,

Росавтодор с участием

Правительства Республики Дагестан 2020 год

(с учетом реализации пункта 11 плана)

доклад в Правительство Российской Федерации принятие решения о строительстве автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан

16.

Принятие решения

о целесообразности строительства и эксплуатации автомобильных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на автомобильных паромах по направлению Оля - Ноушехр Минтранс России,

Минпромторг России,

Минэкономразвития России,

Росморречфлот с участием

акционерного общества "Морской торговый порт Оля" 2019 год

доклад в Правительство Российской Федерации принятия решения о целесообразности строительства (приобретения) автомобильных паромов

17.

Рассмотрение необходимости строительства отдельной подъездной дороги к Махачкалинскому порту

от автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала

вдоль прибрежной линии Каспийского моря и железной дороги Минтранс России,

Минкавказ России с участием

Правительства Республики Дагестан 2019 год

доклад в Правительство Российской Федерации, ведомственный акт¹ определение необходимости строительства отдельной автомобильной дороги для грузового автотранспорта

от морского торгового порта Махачкала (вдоль моря) с выходом к федеральной трассе Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала

18.

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная

дорога М-4 "Дон" - Владикавказ -

Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 805+000 - км

817+000, Республика Дагестан Росавтодор 2019 год

разрешение

на ввод в эксплуатацию повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние

19.

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная

дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 827+000 - км 841+000, Республика Дагестан Росавтодор 2019 год

разрешение

на ввод в эксплуатацию повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние

20.

Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке граница Республики Калмыкия - пос. Артезиан, Республика Калмыкия Росавтодор 2020 год

разрешение на ввод в эксплуатацию повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние

21.

Строительство, реконструкция автомобильной дороги

общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км

718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрта), Республика Дагестан Росавтодор 2019 - 2024 годы

разрешение на ввод в эксплуатацию повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное

состояние

22.

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ"
автомобильная

дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на
участке км 739+000 - км 754+000, Республика Дагестан

Росавтодор 2025 - 2030 годы

разрешение на ввод в эксплуатациюповышение пропускной способности и безопасности
автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное
состояние

23.

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ"
автомобильная

дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой
на участке км 764+000 - км 769+000, Республика ДагестанРосавтодор2019 - 2022 годы

разрешение на ввод в эксплуатациюповышение пропускной способности и безопасности
автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное
состояние

24.

Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ"
автомобильная

дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на
участке обхода города Дербента, Республика ДагестанРосавтодор 2019 - 2024 годы

разрешение на ввод в эксплуатациюповышение пропускной способности и безопасности
автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное
состояние

25.

Обустройство автомобильных дорог, указанных в пунктах 18 - 24 плана, специальными техническими
средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации административных
правонарушений в автоматическом режиме

заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации2019 - 2025 годы
(с учетом сроков, предусмотр

ренных

пунктами

18 - 24 плана)

ведомственный актповышение безопасности движения на автомобильных дорогах

IV. Развитие ближних и дальних железнодорожных подходов к российским портам

26.

Определение источников финансирования и строительство объектов инфраструктуры
железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан
при условии реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 11 планаМинтранс России,
Минсельхоз России,

Минэкономразвития России

с участием Правительства Республики Дагестан и открытого акционерного общества "Российские
железные дороги"2019 - 2020 годы

(с учетом реализации пункта 11 плана)

акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги" о внесении изменений в
инвестиционную

программу общества⁴принятие решения о строительстве и строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан
27.

Принятие решения

о целесообразности строительства и эксплуатации железнодорожных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на железнодорожных паромов по направлениям Амирабад - Махачкала, Туркменбаши -

МахачкалаМинтранс России,

Минпромторг России,Минэкономразвития России,

Росморречфлот с участием

акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"

2019 год

доклад в Правительство Российской Федерации принятие решения о целесообразности строительства (приобретения) железнодорожных паромов и открытие паромных линий Амирабад - Махачкала, Туркменбаши - Махачкала

V. Развитие гражданского судостроения и судоремонта в Каспийском регионе

28.

Разработка и утверждение прогнозной (перспективной) потребности в судах (пассажирских, транспортных,

технического флота,

рыбопромысловых и др.) Каспийского бассейнаМинпромторг России,

Минтранс России,

Росрыболовство,

Минкавказ России IV квартал

2019 г.

(с учетом реализации

пунктов 16 и 27 плана)

согласованный план формирования прогнозной потребности в обеспечении судами Каспийского бассейна с учетом строительства новых

судов преимущественно на территории Российской Федерации, а также прогнозов по утилизации флота

29.

Проработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности, а также

последующее строительство судов с использованием указанных материаловМинпромторг России,

Минкавказ России с участием

Правительства Республики Дагестан,

Корпорации развития Северного Кавказа2019 год

доклад в Правительство Российской Федерациипроработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности,

а также последующее строительство судов с использованием указанных материалов

30.

Проработка вопроса о поддержке организаций судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том числе в морских портах Астрахань,

Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения раздела II планаМинпромторг России,

Минэкономразвития России с участием
Правительства Республики Дагестан,
Правительства Астраханской области,
Корпорации развития Северного КавказаIV квартал
2020 г.

доклад в Правительство Российской Федерациипроработка вопроса о поддержке организации
судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том
числе в морских портах Астрахань, Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения
раздела II плана

31.

Реализация проекта по строительству на территории Астраханской области и вводу в эксплуатацию
современного круизного пассажирского суднаМинпромторг России с участием
акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация"
(далее - Объединенная судостроительная корпорация),
Правительства Астраханской области2020 год

акт ввода в эксплуатациюстроительство и ввод в эксплуатацию современного круизного
пассажирского судна в целях создания благоприятных условий для развития круизного туризма на
Каспии, содействия развитию внутреннего и международного туризма

32.

Анализ действующих мер государственной поддержки судостроения на территории
Российской Федерации и подготовка предложений по их оптимизации в целях увеличения
количества новых судов в Каспийском бассейнеМинпромторг России,
Минтранс России,
Минэкономразвития России,
Росрыболовство2020 год

доклад в Правительство Российской Федерациианализ действующих мер государственной
поддержки судостроения на территории Российской Федерации и подготовка предложений по их
оптимизации в целях увеличения количества новых судов в Каспийском бассейне

VI. Развитие транспортных маршрутов по доставке грузов морским и речным транспортом

33.

Анализ грузовой базы и перспектив развития экспортно-импортных и транзитных перевозок по
транспортным коридорам "Север - Юг", "Восток - Запад" с учетом влияния строящейся
железнодорожной линии

Астара - РештМинтранс России,

Минсельхоз России,

Росморречфлот с участием

акционерного общества "РЖД Логистика",

Корпорации развития Северного КавказаIII квартал

2020 г.

(после исполнения пункта 3 плана)

доклад

в Минэкономразвития Россиивыявление существующего и определение перспективного грузопотока
в экспортно-импортном, транзитном направлениях по транспортным коридорам "Север - Юг", "Восток
- Запад" с учетом влияния строящейся
железнодорожной линии Астара - Решт

34.

Подготовка предложений о мерах государственной поддержки проекта создания и развития
международного транспортного маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом

результатов реализации пунктов 3 и 33 плана Минтранс России,
Минэкономразвития России,
Минсельхоз России с участием
открытого акционерного общества "Российские железные дороги" III квартал 2020 г.
(с учетом сроков исполнения пунктов 3
и 33 плана)
доклад в Правительство Российской Федерации
подготовка предложений
о мерах государственной поддержки проекта создания и развития международного транспортного
маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом результатов реализации пунктов 3 и
33 плана

35.

Подготовка предложений по увеличению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в
направлении российских портов Каспийского бассейна, в том числе рассмотрение целесообразности
применения скидок на перевозку российских грузов железнодорожным транспортом Минтранс
России,
Минкавказ России,
Минсельхоз России,
Минпромторг России,
ФАС России с участием
открытого акционерного общества "Российские железные дороги" I квартал
2020 г.

(после исполнения пункта 3 плана)

доклад в Правительство Российской Федерации снижение стоимости перевозки грузов в направлении
российских портов Каспийского бассейна

VII. Развитие международного сотрудничества

36.

Подписание проекта пятистороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере
морского транспорта на Каспийском море, предусматривающего в том числе унификацию портовых
сборов Минтранс России,
Минэкономразвития России,
МИД России,
Росморречфлот 2020 год

(после исполнения пункта 3 плана)

проект предложений для встреч министров транспорта прикаспийских государств в целях
подписания межправительственного соглашения подписание проекта пятистороннего
межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспийском
море, предусматривающего в том числе унификацию портовых сборов прикаспийских государств

37.

Проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в
контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один
путь" Минтранс России,
Минэкономразвития России,
МИД России,
Минсельхоз России
IV квартал
2020 г.
(с учетом исполнения пунктов 33 и 34 плана)

доклад в Правительство Российской Федерации проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один путь"

38.

Проведение встреч на экспертном и политическом уровнях в целях повышения транспортно-транзитного потенциала Каспийского региона в контексте реализации межправительственного Соглашения о международном транспортном коридоре

"Север - Юг" Минтранс России,

Минэкономразвития России,

МИД России ежегодно, начиная с 2019 года

доклад в Правительство Российской Федерации формирование мер по конкурентоспособности транспортных маршрутов

39.

Создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе Минэкономразвития России, Минтранс России,

Минпромторг России,

Минсельхоз России

с участием акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа",

акционерного общества "Российский экспортный центр"

2020 год

доклад в Правительство Российской Федерации создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе

40.

Проработка вопросов поставок российского мяса (в том числе баранины) в Иран и через Иран, снятия ограничений на ввоз в Иран российской зерновой продукции и установления допустимого процента наличия в российской зерновой продукции карантинных вредных объектов Минсельхоз России,

Минэкономразвития России,

Россельхознадзор,

МИД России 2019 - 2020 годы

проект межправительственного соглашения заключение межправительственного соглашения (при необходимости)

41.

Взаимодействие с прикаспийскими государствами по вопросу восстановления водных биологических ресурсов Каспийского моря в рамках Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря

от 29 сентября 2014 г. Росрыболовство,

Минэкономразвития России,

Минсельхоз России,

Минкавказ России,

МИД России с участием

Правительства Астраханской области,

Правительства Республики Дагестан 2019 год

меморандум о совместной работе по восстановлению биоресурсов с прикаспийскими

странами подписан меморандум о совместной работе по восстановлению биоресурсов с

прикаспийскими странами

42.

Развитие сети представительств (торговых домов) для продвижения российского экспорта в Иран,

Индию и страны Персидского залива Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, Минтранс России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" 2019 год

доклад в проектный комитет национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт" создание представительств (торговых домов), предоставляющих услуги по развитию экспорта

VIII. Поддержка научно-исследовательских центров, занимающихся поиском перспективных направлений развития Каспийского региона

43.

Создание научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий по перспективным, наукоемким производствам в области использования композитных материалов, композитного судостроения, малотоннажной нефтехимии (смола для лакокрасочных материалов, смола для продукции деревообработки) и др. Минпромторг России,

Минприроды России,

Минкавказ России с участием

высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа,

Корпорации развития Северного Кавказа 2019 год

ведомственный акт¹ создание и развитие научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий

44.

Проведение научных, в том числе промысловых экспедиций в целях разработки методологии экономически обоснованного освоения ресурсов Каспийского моря (в том числе биологических ресурсов) Росрыболовство,

Минприроды России 2019 год

ведомственный акт¹ подготовка предложений о перспективных направлениях развития Каспийского региона

IX. Развитие агропромышленного и производственного секторов, ориентированных на формирование экспортных грузопотоков через российские порты, инструментов финансовой поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в Каспийском регионе

45.

Создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и агропромышленном комплексе через создание территорий, на которых осуществляется особый режим

предпринимательской деятельности, а также формирование инструментов поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Стратегии Минэкономразвития России,

Минпромторг России,

Минсельхоз России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, акционерного общества "Федеральная корпорация по развитию малого

и среднего предпринимательства", акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа" 2020 год

доклад в Правительство

Российской Федерации создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и

агропромышленном комплексе

46.

Создание (развитие) специального инвестиционного института в целях оказания поддержки инвестиционных проектов в рамках реализации Стратегии Минэкономразвития России, Минфин России,

Минтранс России,

Минпромторг России,

Минсельхоз России,

Росрыболовство с участием

заинтересованных субъектов Российской Федерации,

Корпорации развития

Северного Кавказа,

автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" 2019 - 2020 годы

доклад в Правительство Российской Федерации создание условий для развития инвестиционных проектов в Каспийском регионе и реализации экспортного потенциала Каспийского региона

47.

Поддержка судовладельцев, осуществляющих перевозки

в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга Минпромторг России,

Минэкономразвития России с участием

Объединенной судостроительной корпорации 2019 - 2030 годы

доклад в Правительство Российской Федерации,

акт Правительства Российской Федерации, ведомственный акт оказание мер государственной поддержки судовладельцев, осуществляющих перевозки

в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга

48.

Развитие судостроительного кластера в Астраханской области на базе предприятий Объединенной судостроительной корпорации и оказание мер финансовой поддержки участникам проекта в целях стимулирования развития отрасли судостроения Минпромторг России,

Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации 2019 - 2021 годы

доклад в Правительство Российской Федерации,

акт Правительства Российской Федерации создание условий для развития флота в Каспийском бассейне

Х. Создание инструментов поддержки экспортно-импортной деятельности

49.

Создание (развитие) центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах

России Минэкономразвития России, Минсельхоз России

с участием Правительства Астраханской области,

Правительства Республики Дагестан,

Правительства Республики Калмыкия,

акционерного общества "Российский экспортный центр" 2019 год

ведомственный акт создание и развитие центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах России

50.

Реализация мероприятий по развитию экспорта и международной кооперации в Каспийском регионе в рамках национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт" Минпромторг России,

Минсельхоз России,
Минтранс России,
Минэкономразвития России с участием
акционерного общества "Российский экспортный центр" ежегодно, начиная
с 2019 года
доклад в Правительство Российской Федерации внедрение в целях развития экспорта и
международной кооперации в Каспийском регионе проектного управления и применение
приоритетных проектов как одного из ключевых механизмов решения масштабных задач с участием
государства

51.

Развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную деятельность, и
реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового сотрудничества, в том числе
бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией, а также странами Персидского
залива Минпромторг России,

Минэкономразвития России, Минсельхоз России,
Минтранс России

с участием акционерного общества "Российский экспортный центр",
заинтересованных органов исполнительной власти субъектов

Российской Федерации,

Корпорации развития Северного Кавказа ежегодно, начиная
с 2019 года

ведомственный акт развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную
деятельность, и реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового
сотрудничества, в том числе бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией,
а также странами Персидского залива

52.

Внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения экспорта и импорта
промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне Минпромторг России,

Росстандарт 2019 год

ведомственный акт¹ внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения
экспорта и импорта промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне

XI. Создание благоприятных условий для развития внутреннего и международного туризма
в Каспийском регионе

53.

Подготовка предложений совместно с ведущими туроператорами и экскурсионными организациями
по развитию круизного туризма с посещением гг. Астрахани, Махачкалы и Дербента Ростуризм,

Минкавказ России,

Минтранс России с участием

Правительства Республики Дагестан,

Правительства Астраханской области,

туроператоров,

Корпорации развития

Северного Кавказа,

акционерного общества "Курорты Северного Кавказа",

фонда "Посети Кавказ" 2019 год

доклад в Правительство Российской Федерации формирование предложений по туристским
продуктам для возможности привлечения российских и иностранных туристов

54.

Формирование перечня круизных туристских маршрутов по Волго-Каспийскому бассейну Ростуризм,
Минкавказ России,
Минтранс России с участием
Правительства Республики Дагестан,
Правительства Республики
Северная Осетия - Алания,
Правительства Чеченской Республики,
Правительства Республики Ингушетия,
Правительства Астраханской области,
Правительства Республики Калмыкия,
туроператоров,
фонда "ПосетиКавказ" 2019 год
доклад в Правительство Российской Федерации перечень круизных туристических маршрутов
55.
Разработка туристических программ по развитию морского
и речного туризма Ростуризм,
Минэкономразвития России,
Минкультуры России,
Минкавказ России с участием
Правительства Республики Калмыкия,
Правительства Астраханской области,
фонда "ПосетиКавказ",
высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации,
входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа,
Корпорации развития
Северного Кавказа,
акционерного общества "Курорты Северного Кавказа" 2019 год
доклад в Правительство Российской Федерации увеличение количества туроператоров,
осуществляющих формирование и реализацию
туристских продуктов по водным маршрутам Каспийского региона, увеличение туристских потоков
внутреннего и въездного туризма, развитие прибрежной инфраструктуры субъектов Каспийского
региона в целях создания устойчивых туристских дестинаций

¹ В случае определения ответственным исполнителем мероприятия нецелесообразности принятия указанного акта по согласованию с Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации представляется доклад с обоснованием позиции, а также с предложениями по реализации мероприятия.

² Строительство объектов может осуществляться при условии разработки и согласования в установленном порядке ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство порта (терминала), заключения инвестиционных соглашений с потенциальными инвесторами.

³ Строительство объектов может осуществляться при условии определения целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

⁴ В случае принятия решение о финансировании мероприятия.