

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 12.10.2001 N 37/06-1-рп)

Приказ · № 1080 · от 15.10.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 15 октября 2001 г. N 1080

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 12 октября

2001 г. N 37/06-1-рп (прилагается).

2. Довести принятое решение до Калининградского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 15 октября 2001 г. N 1080

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 12 октября 2001 г. N 37/06-1-рп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ

РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ЗАО "КАЛИНИНГРАДСКИЙ РЕЧНОЙ

ПОРТ"

Рассмотрев обращение ЗАО "Калининградский речной порт" (ул. Ремесленная, 3, г. Калининград, 236017) по утверждению тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, заключение Калининградского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить предельные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ЗАО "Калининградский речной порт" согласно Приложению 1.

2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ЗАО "Калининградский речной порт" согласно Приложению 2.

3. Ввести в действие предельные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги и Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ЗАО "Калининградский речной порт" с 22 октября 2001 г.

4. Довести принятое решение правления МАП России до сведения ЗАО "Калининградский речной порт" и Калининградского территориального управления МАП России.

5. Возложить контроль за исполнением настоящего решения на Калининградское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 12 октября 2001 г. N 37/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ

С НИМИ УСЛУГИ В ЗАО "КАЛИНИНГРАДСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

Таблица 1

ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫЕ ГРУЗЫ ----Т-----Т-----Т-----

N Наименование груза Единица измерения Ставка

п/п +-----Т-----+

прямой через

вариант склад +---+-----+-----+-----+

1 2 3 4 5 +---+-----+-----+-----+

1 Уголь, шихта (без просева) доллар США/т 1,50 2,00 +---+-----+-----+-----+

2 Уголь (с просевом) доллар США/т 2,40 +---+-----+-----+-----+

3 Антрацит доллар США/т 2,00 2,40 +---+-----+-----+-----+

4 Коксовая крошка доллар США/т 1,80 2,30

(без просева) +---+-----+-----+-----+

5 Коксовая крошка (с просевом) доллар США/т 2,70 +---+-----+-----+-----+

6 Кокс, нефтекокс доллар США/т 3,00 3,50 +---+-----+-----+-----+

7 Нерудно-строительные доллар США/т 1,20 1,50

материалы +---+-----+-----+-----+

8 Руда разная доллар США/т 3,00 3,50 +---+-----+-----+-----+

9 Концентраты рудные доллар США/т 5,00 5,50 +---+-----+-----+-----+

10 Ферросплавы доллар США/т 3,00 3,50 +---+-----+-----+-----+

11 Чугун в чушках доллар США/т 4,00 5,00 +---+-----+-----+-----+

12 Лес круглый доллар США/куб.м 3,50 4,00 +---+-----+-----+-----+

13 Пиломатериалы в пакетах доллар США/куб.м 4,50 4,80 L---+-----+-----+-----+

Таблица 2

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

(в долларах США за тонну в сутки) ----Т-----Т-----

N Вид услуги Срок хранения

п/п +-----Т-----+

31-45 сут. более 45 сут. +---+-----+-----+-----+

1 2 3 4 +---+-----+-----+-----+

1. На открытой площадке:

1.1. Без использования укрытия 0,06 0,13

1.2. С использованием укрытия порта 0,25 0,50

1.3. С использованием укрытия клиента 0,12 0,24 L---+-----+-----+-----+

Приложение 2

к решению правления МАП России

от 12 октября 2001 г. N 37/06-1-рп

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ

РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ЗАО "КАЛИНИНГРАДСКИЙ РЕЧНОЙ

ПОРТ"

1. Общие положения

- 1.1. Предельные тарифы (далее - тарифы) применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ЗАО "Калининградский речной порт" (далее - Порт).
- 1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 1.3. Для резидентов Российской Федерации расчет производится в долларах США. Тарифы в российских рублях определяются по курсу доллара США ЦБ Российской Федерации на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением сторон.
- 1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.
- 1.6. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.
- 1.7. Порт в каждом конкретном случае, учитывая объемы, период прохождения груза, вправе применять скидки к указанным тарифам (не более 50%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Калининградского территориального управления МАП России.
- 1.8. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими тарифами, либо применения новых технологий на транспорте с учетом конкурентоспособности данных услуг (работ) могут устанавливаться экспериментальные тарифы.
Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется генеральным директором Порта с уведомлением в 10-дневный срок Калининградского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев, с последующим утверждением МАП России в установленном порядке.
2. Классификация тарифов
- 2.1. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы: прямой вариант (транспортное средство - транспортное средство); через склад (транспортное средство - склад - транспортное средство).
3. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за производство погрузочно-разгрузочных работ
- 3.1. Согласование плана завоза грузов и формирование сводного месячного графика обработки флота.
- 3.2. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).
- 3.3. Прием грузов.
- 3.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.
- 3.5. Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.
- 3.6. Хранение грузов на складах Порта в пределах срока бесплатного хранения.
- 3.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
- 3.8. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку груза.
- 3.9. Внутрипортовое перемещение груза в пределах грузового района.
- 3.10. Документальное оформление и передача грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
- 3.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 3.12. Крепление и сепарирование грузов (исключая стоимость материалов и работ по дополнительному и специальному креплению и сепарированию) в транспортных средствах.
Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.
- 3.13. Формирование пакета документов на отправленный груз.
- 3.14. Подача, уборка и использование вагонов МПС.

4. Применение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы

4.1. Определение тарифной ставки на ПРР производится в зависимости от классификации тарифа и в соответствии с номенклатурой грузов.

4.2. Тарифы за перегрузку грузов по прямому варианту взимаются за весь цикл работ по тарифным ставкам, указанным в графе 4 таблицы 1.

4.3. Тарифы за перегрузку грузов через склад взимаются за весь цикл работ по тарифным ставкам, указанным в графе 5 таблицы 1.

4.4. Тарифы за ПРР взимаются Портом независимо от количества произведенных им тонно-операций в соответствии с разделом 3.

4.5. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

4.5.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы).

В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8.

4.5.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса отправки каждого наименования округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг.

4.5.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

4.6. При перегрузке длинномерных и тяжеловесных грузов тарифная ставка увеличивается на 50%.

4.7. За ПРР, выполняемые с помощью портовых плавучих кранов на причалах клиентуры, тарифная ставка увеличивается до 1,5 раз.

4.8. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

5. Применение тарифов за хранение грузов

5.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока бесплатного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки в соответствии с таблицей 2.

Бесплатное хранение грузов в порту - 30 суток.

5.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

5.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

5.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

6. Перечень работ и услуг, стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно-разгрузочные работы

6.1. Работы и услуги, не вошедшие в раздел 3, оплачиваются по договорам, в том числе:

6.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

6.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

6.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.

6.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

6.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с

последующим приведением их в транспортабельное состояние.

6.1.6. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

6.1.7. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

6.1.8. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

6.1.9. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений, вагонов после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно-карантинной службы.

6.1.10. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

6.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники, и свыше 20 м (при ручном способе).

6.1.12. Взвешивание насыпных и навалочных грузов.

6.1.13. Транспортно-экспедиторское обслуживание.

6.1.14. Аренда погрузочно-разгрузочных механизмов. -----