

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 14.02.2001 N 7/06-3-мп)

Приказ · № 128 · от 14.02.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 14 февраля 2001 г. N 128

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 14 февраля 2001 г. N 7/06-3-мп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Краснодарского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 14 февраля 2001 г. N 128

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 14 февраля 2001 г. N 7/06-3-мп

Рассмотрев обращение субъекта естественных монополий в сфере услуг терминалов ОАО "Комбинат Импортпищепром" о тарифах на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, а также заключение Краснодарского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Комбинат Импортпищепром" согласно Приложению N 1.
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Комбинат Импортпищепром" согласно Приложению N 2.
3. Признать утратившими силу решения правления МАП России от 30.07.99 N 5/к-3-мп и от 20.04.2000 N 9/06-2-мп.
4. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Краснодарское территориальное управление.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

Приложение N 1

к решению правления МАП России

от 14 февраля 2001 г. N 7/06-3-мп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ

С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "КОМБИНАТ ИМПОРТПИЩЕПРОМ" -----Т-----Т-----
+ | Вид груза | Погрузочно -| Погрузочно -| | |разгрузочные |разгрузочные | | | работы на | работы на | |
| комбинате | причале | | |(долл. США/т)|(долл. США/т)| +-----+-----+-----
+ |Экспорт | +-----Т-----Т-----+ |Карбамидно - аммиачная смесь КАС-32 |
4,3 | 0,8 | +-----+-----+-----+ |Жидкие комплексные удобрения | 4,3 | 0,8
| +-----+-----+-----+ |Свекловичная меласса | 5,2 | 0,8 | +-----
-----+-----+-----+ |Растительные масла | 11,2 | 0,8 | +-----+-----
+-----+ |Импорт | +-----Т-----Т-----+ |Виноматериал | 10,0 | 0,8 | +----
-----+-----+-----+ |Виноматериал (прямой вариант "борт" | | |судна -
вагон") | 5,62 | 0,8 | +-----+-----+-----+ |Спирты | 15,2 | 0,8 | +-----
-----+-----+-----+ |Жидкие растительные масла | 10,2 | 0,8 | +-----
---+-----+-----+ |Твердые растительные масла | 12,0 | 0,8 | +-----+-----
---+-----+ |Животные жиры | 12,0 | 0,8 | L-----+-----+-----

Приложение N 2

к решению правления МАП России

от 14 февраля 2001 г. N 7/06-3-мп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ

ЗА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ

С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "КОМБИНАТ ИМПОРТПИЩЕПРОМ"

1. Общие положения

1.1. Тарифы, утвержденные решением правления МАП России от 14.02.2001 N 7/06-3-мп (далее - Тарифы), применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Комбинат Импортпищепром" (далее - Комбинат).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы в российских рублях определяются по курсу доллара США ЦБ Российской Федерации на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением сторон.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам.

1.6. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозки грузов тарифы классифицируются на две категории:

тарифы по импорту - для грузов, прибывших в порт морем;

тарифы по экспорту - для грузов, отправляемых из порта за границу и прибывших сушей или по внутренним водным путям.

1.8. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы Комбината за производство работ по перевалке груза.

1.8.1. Тарифы по импорту включают стоимость следующих операций:

1.8.1.1. Согласование завоза импортных грузов и формирование сводного графика обработки флота.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов соответствует оригиналу. -----

1.8.1.4. Документальное оформление приема грузов.

1.8.1.5. Перемещение груза от зоны выгрузки транспортного средства до резервуаров, от резервуаров к транспортным средствам.

- 1.8.1.6. Зачистка резервуаров и территории.
- 1.8.1.7. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку груза.
- 1.8.1.8. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
- 1.8.1.9. Расстановка вагонов по фронтам погрузки - выгрузки.
- 1.8.1.10. Формирование пакета грузовых документов, оформленных Комбинатом, и передача его клиенту.
- 1.8.2. Тарифы по экспорту включают стоимость следующих операций:
- 1.8.2.1. Формирование и согласование завоза экспортных грузов и формирование сводного месячного графика обработки флота.
- 1.8.2.2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами получателя).
- 1.8.2.3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки - выгрузки (подача - уборка), включая стоимость маневровых работ на территории.
- 1.8.2.4. Документальное оформление груза. -----
- КонсультантПлюс: примечание.
- Нумерация пунктов соответствует оригиналу. -----
- 1.8.2.6. Выгрузка грузов из транспортного средства.
- 1.8.2.7. Перевалка грузов из зоны выгрузки до резервуаров.
- 1.8.2.8. Зачистка резервуаров и территории.
- 1.8.2.9. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку грузов.
- 1.8.2.10. Перемещение груза от резервуаров к зоне погрузки транспортных средств.
- 1.8.2.11. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
- 1.8.2.12. Перевалка грузов в транспортные средства.
- 1.8.2.13. Формирование пакета документов на отправляемый груз.
2. Применение тарифов
- 2.1. Определение тарифа за перевалку грузов
- Определение тарифа за перевалку грузов производится в соответствии с видом груза согласно Приложению N 1.
- 2.2. Определение веса груза
- Вес груза, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах по коносаменту (импорт), либо по данным, внесенным в приемный акт из накладной (экспорт).
- 2.3. Определение стоимости перевалки
- Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа на вес груза вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в п. 1.8.
- 2.4. Определение количества дней хранения
- 2.4.1. Первым днем хранения является дата оформления генерального акта (импорт), либо дата оформления приемного акта (экспорт).
- 2.4.2. Последним днем хранения грузов является:
- по импорту:
- дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом, самовывоз);
- дата визирования железнодорожной накладной;
- по экспорту:
- дата оформления штурманской расписки, либо иных приемо - сдаточных документов.
- 2.4.3. Неполные сутки принимаются за полные.

2.5. Нормативные сроки хранения грузов

2.5.1. Нормативный срок хранения импортных грузов - 15 суток.

2.5.2. Нормативный срок хранения экспортных грузов - 30 суток.

2.6. Порядок оплаты хранения.

2.6.1. Хранение в пределах нормативного срока осуществляется без взимания платы.

2.6.2. Стоимость хранения сверх нормативного срока жидких грузов в резервуаре емкостью до 5000 тонн за одни сутки хранения составляет 1206 долларов США за сутки.

3. Порядок изменения предельных тарифов

3.1. Снижение предельных тарифов производится на основании предложений грузо - судовладельцев и конъюнктуры спроса. Введение в действие указанных тарифов осуществляется Комбинатом с уведомлением в 10-дневный срок Краснодарского территориального управления МАП России, при этом снижение тарифов не должно превышать 35% от предельного тарифа.

3.2. Установление экспериментальных тарифов осуществляется в случаях привлечения на Комбинат ранее не перерабатывавшихся грузов, либо введения новой технологии перегрузки перерабатываемых грузов с учетом конкурентоспособности данных услуг. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Комбинатом с уведомлением Краснодарского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев с последующим утверждением МАП России в установленном порядке. -----