

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406

Постановление · № 715 · от 21.05.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 21 МАЯ 2020 Г. № 715

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 мая 2020 г. № 715

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406

1. В наименовании и пункте 1 слово "зерна" заменить словами "зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений".
2. Правила предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна, утвержденные указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 апреля 2019 г. № 406
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 21 мая 2020 г. № 715)

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян

масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений (далее соответственно - грузы, субсидия).

Субсидия предоставляется в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение общих условий функционирования отраслей агропромышленного комплекса" Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717 "О Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия".

Результатом предоставления субсидии является обеспечение доходности сельскохозяйственных товаропроизводителей, установленной указанной Государственной программой.

Действие настоящих Правил не распространяется на перевозки железнодорожным транспортом груза с переадресовкой на первоначальной станции назначения либо в пути следования вне зависимости от заявителя (грузоотправителя, грузополучателя или иного юридического или физического лица).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"грузоотправитель" - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в перевозочном документе, подтверждающем заключение договора перевозки груза;

"зерновые культуры" - зерно, соответствующее кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, произведенное грузоотправителем или закупленное им у производителей зерна или из запасов федерального интервенционного фонда сельскохозяйственной продукции (далее - интервенционный фонд) по ценам не ниже установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации предельных уровней минимальных цен на зерно урожая соответствующего года в целях проведения государственных закупочных интервенций;

"минеральные удобрения" - минеральные удобрения, соответствующие кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 433008, 434000, 435003, закупленные производителем семян масличных культур;

"овощная продукция" - капуста свежая, лук репчатый и сеянец, свекла столовая свежая, морковь свежая, томаты свежие, огурцы свежие, соответствующие коду Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 041000, картофель свежий, соответствующий коду Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 043006;

"потери в доходах" - потери в доходах, возникающие в результате установления льготных тарифов на перевозку грузов (без взимания платы за перевозку грузов (провозной платы) (далее - провозная плата) железнодорожным транспортом в железнодорожном подвижном составе для перевозок грузов и контейнерах всеми видами отправок;

"продукты переработки семян масличных культур" - шрот кормовой (соевый), соответствующий коду Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 542224, произведенный грузоотправителем или закупленный им у производителя продуктов переработки семян масличных культур.

3. Субсидия предоставляется организации в целях возмещения потерь в доходах при перевозках: зерновых культур - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложению № 1 в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложениям № 2 и (или) 3;

зерновых культур - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно

приложению № 1 к настоящим Правилам в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ;
продуктов переработки семян масличных культур - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Сибирский и Уральский федеральные округа;
овощной продукции - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Сибирский и Уральский федеральные округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ;
минеральных удобрений - со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации).

Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий, утверждается Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

4. Провозная плата, начисляемая организацией, но не взыскиваемая с грузоотправителей, определяется в соответствии с разделом 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" с учетом решений организации по изменению уровня тарифов в границах ценовых пределов.

Затраты грузоотправителей на дополнительные услуги, сборы и платы, а также на услуги операторов по привлечению подвижного состава, связанные с осуществлением перевозки грузов, не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами и оплачиваются грузоотправителями за счет собственных средств.

5. Перевозки грузов осуществляются на основании положительного заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации о соответствии заявки на перевозку груза, подаваемой грузоотправителем в организацию по форме, установленной Министерством транспорта Российской Федерации (далее - заявка на перевозку грузов), требованиям, предусмотренным настоящими Правилами. В заявке на перевозку грузов указываются объем грузов и срок ее действия.

6. Для получения заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации организация в течение 2 рабочих дней со дня получения от грузоотправителя заявки на перевозку грузов направляет ее на рассмотрение в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

7. Грузоотправитель одновременно с направлением заявки на перевозку грузов представляет в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации:

а) в случае перевозки зерновых культур:

копию заявки на перевозку зерновых культур;

заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи зерновых культур, заключенного с производителем зерна, с указанием цены закупки зерновых культур - в случае, если зерновые культуры закуплены у производителя зерна (не представляется в случае приобретения зерновых культур на биржевых торгах);

заверенную уполномоченным лицом производителя зерна копию сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 29-сх "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" или сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 2-фермер "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" за последний отчетный год с подтверждением получения статистической формы государственными органами статистики Российской Федерации (не представляется в случае приобретения зерновых культур на биржевых торгах);

заверенную уполномоченным лицом биржи выписку из биржевого реестра договоров с указанием того, что зерновые культуры приобретены у производителя зерна или из запасов интервенционного фонда, а также с указанием участника торгов (покупателя) и цены закупки - в случае, если зерновые культуры приобретены на биржевых торгах без проведения клиринга или на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг без участия центрального контрагента;

письмо биржи, подписанное уполномоченным лицом биржи, подтверждающее факт приобретения зерновых культур у производителя зерна или из запасов интервенционного фонда с указанием цены закупки, - в случае, если зерновые культуры приобретены на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг с участием центрального контрагента;

заверенную уполномоченным лицом копию договора об оказании услуг перевозки (отгрузки) между грузоотправителем и владельцем зерновых культур - в случае, если грузоотправитель не является владельцем зерновых культур, а выступает от имени владельца зерновых культур и условие о перевозке не оговорено договором купли-продажи;

б) для перевозки продуктов переработки семян масличных культур:

копию заявки на перевозку продуктов переработки семян масличных культур;

заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи, заключенного с производителем продуктов переработки семян масличных культур, - в случае, если продукты переработки семян масличных культур закуплены у производителей, осуществляющих первичную и (или) последующую (промышленную) переработку семян масличных культур (не представляется в случае приобретения продуктов переработки семян масличных культур на биржевых торгах);

заверенную уполномоченным лицом производителя продуктов переработки семян масличных культур копию формы № П-1 "Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг", формы № П-5 (м) "Основные сведения о деятельности организации", формы 1-ИП (мес) "Сведения о производстве продукции индивидуальным предпринимателем" или формы ПМ-пром "Сведения о производстве продукции малым предприятием" за последний отчетный период с подтверждением получения статистической формы государственными органами статистики Российской Федерации;

заверенную уполномоченным лицом биржи выписку из биржевого реестра договоров с указанием того, что продукты переработки семян масличных культур приобретены у производителя продуктов переработки семян масличных культур, а также с указанием участника торгов (покупателя) и цены закупки - в случае, если продукты переработки семян масличных культур приобретены на биржевых торгах без проведения клиринга или на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг без участия центрального контрагента;

письмо биржи, подписанное уполномоченным лицом биржи, подтверждающее факт приобретения продуктов переработки семян масличных культур у производителя продуктов переработки семян масличных культур с указанием цены закупки, - в случае, если продукты переработки семян масличных культур приобретены на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг с участием центрального контрагента;

заверенную уполномоченным лицом копию договора об оказании услуг перевозки (отгрузки) между грузоотправителем и владельцем продуктов переработки семян масличных культур - в случае, если грузоотправитель не является владельцем продуктов переработки семян масличных культур, а выступает от имени владельца продуктов переработки семян масличных культур и условие о перевозке не оговорено договором купли-продажи;

в) для перевозки минеральных удобрений:

копию заявки на перевозку минеральных удобрений;

заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи минеральных удобрений, заключенного производителем семян масличных культур в качестве покупателя минеральных удобрений, с указанием цены закупки минеральных удобрений без учета доставки (не представляется, если минеральные удобрения приобретены на биржевых торгах);

заверенную уполномоченным лицом производителя семян масличных культур копию сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 29-сх "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" или сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 2-фермер "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" за последний отчетный год с подтверждением получения статистической формы государственными органами статистики Российской Федерации (не представляется в случае приобретения минеральных удобрений на биржевых торгах);

заверенную уполномоченным лицом биржи выписку из биржевого реестра договоров с указанием того, что покупателем минеральных удобрений является производитель семян масличных культур, и цены закупки - в случае, если минеральные удобрения приобретены на биржевых торгах без проведения клиринга или на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг без участия центрального контрагента;

письмо биржи, подписанное уполномоченным лицом биржи, подтверждающее факт приобретения минеральных удобрений производителем семян масличных культур с указанием цены закупки, - в случае приобретения минеральных удобрений на биржевых торгах, по итогам которых осуществляется клиринг с участием центрального контрагента;

заверенную уполномоченным лицом копию договора об оказании услуг перевозки (отгрузки) минеральных удобрений между грузоотправителем и покупателем минеральных удобрений - в случае, если грузоотправитель не является владельцем минеральных удобрений, а выступает от имени покупателя минеральных удобрений и условие о перевозке не оговорено договором купли-продажи;

г) для перевозки овощных культур:

копию заявки на перевозку овощной продукции;

заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи овощной продукции с указанием цены ее закупки;

заверенную уполномоченным лицом копию договора об оказании услуг перевозки (отгрузки) овощной продукции между грузоотправителем и покупателем овощной продукции - в случае, если грузоотправитель не является владельцем овощной продукции, а выступает от имени покупателя овощной продукции и условие о перевозке не оговорено договором купли-продажи.

8. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации в течение 5 рабочих дней со дня поступления от организации заявки на перевозку грузов и от грузоотправителя документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, направляет организации, а также в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение, указанное в пункте 5 настоящих Правил. В случае непредставления грузоотправителем в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил, или представления документов с нарушениями требований настоящих Правил Министерство сельского хозяйства Российской Федерации направляет организации, а также в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение о несоответствии заявки на перевозку грузов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами.

Грузоотправитель обеспечивает предъявление грузов к перевозке в объемах, по которым Министерство сельского хозяйства Российской Федерации направило положительное заключение, в течение срока действия заявки на перевозку грузов.

В случае предъявления грузов грузоотправителем к перевозке по истечении срока действия заявки на перевозку грузов и (или) в объемах, превышающих объемы, по которым Министерство сельского хозяйства Российской Федерации направило положительное заключение, потери в доходах не возмещаются Федеральным агентством железнодорожного транспорта и оплачиваются грузоотправителем за счет собственных средств.

9. Заявка на перевозку грузов может быть подана грузоотправителем и организацией повторно в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящих Правил.

10. Субсидия предоставляется организации в размере потерь в доходах, определяемых на основании перевозочных документов, подтверждающих заключение договора перевозки груза, как сумма провозной платы, начисляемой организацией, но не взыскиваемой с грузоотправителей, и понесенных:

с 1 февраля по 31 августа текущего финансового года - в случаях, предусмотренных абзацем вторым пункта 3 настоящих Правил;

с 1 января по 31 декабря текущего финансового года - в случаях, предусмотренных абзацем третьим пункта 3 настоящих Правил;

с даты вступления в силу настоящих Правил по 31 декабря 2021 г. - в случаях, предусмотренных абзацами четвертым - шестым пункта 3 настоящих Правил.

11. Субсидия предоставляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил. Предоставление субсидий на возмещение потерь в доходах, понесенных в декабре текущего финансового года, осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

12. Размер субсидии, соответствующий размеру потерь в доходах, с учетом налога на добавленную стоимость (S) определяется по формуле:

$$S = (F \pm G) + (F \pm G) \times 0,2,$$

где:

F - сумма провозной платы без учета налога на добавленную стоимость;

G - сумма недоборов или переборов провозной платы без учета налога на добавленную стоимость, определяемая организацией на основании документов, подтверждающих заключение договора перевозки грузов, за предыдущие отчетные периоды;

0,2 - коэффициент учета налога на добавленную стоимость.

13. Субсидия предоставляется организации на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии, заключенного между организацией и Федеральным агентством железнодорожного транспорта (далее - договор о предоставлении субсидии) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, которая предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

Дополнительное соглашение к договору о предоставлении субсидии, в том числе дополнительное соглашение о расторжении договора о предоставлении субсидии (при необходимости), заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

14. В целях заключения договора о предоставлении субсидии организация должна соответствовать требованиям, предусмотренным подпунктом "е" пункта 4 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам,

регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

Для заключения договора о предоставлении субсидии организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписанные руководителем или иным уполномоченным лицом организации документы, подтверждающие соответствие организации следующим условиям:

у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения от организации документов, указанных в пункте 14 настоящих Правил, рассматривает их и при соответствии организации условиям, указанным в пункте 14 настоящих Правил, заключает с организацией договор о предоставлении субсидии.

16. Для получения субсидии организация ежемесячно представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах по форме согласно приложению № 4 (далее - отчет) не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

17. В случае превышения суммы провозной платы над размером средств, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, перевозки грузов осуществляются без установления льготных тарифов (с взиманием провозной платы) грузоотправителям.

18. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 рабочих дней со дня его получения осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, возвращенного Федеральным агентством железнодорожного транспорта, устраняет допущенные нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

19. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

- а) несоответствие представленного организацией отчета форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, или непредставление (представление не в полном объеме) отчета;
- б) недостоверность информации, содержащейся в отчете;
- в) отсутствие положительного заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, указанного в пункте 5 настоящих Правил.

20. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта возвращает документы организации с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

21. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении организации субсидии на расчетный счет организации, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.

22. Федеральное агентство железнодорожного транспорта учитывает размеры и сроки предоставления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

23. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей, порядка и условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - не позднее 15 рабочих дней со дня его получения организацией;

на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений

ПЕРЕЧЕНЬ

субъектов Российской Федерации, со станций железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых культур, соответствующих кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, железнодорожным транспортом

1. Алтайский край
2. Красноярский край
3. Кемеровская область - Кузбасс
4. Курганская область
5. Новосибирская область
6. Омская область
7. Оренбургская область

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений

ПЕРЕЧЕНЬ

субъектов Российской Федерации, входящих в Центральный и Северо-Западный федеральные округа, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых культур, соответствующих кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, железнодорожным транспортом

1. Республика Карелия
2. Республика Коми
3. Архангельская область
4. Белгородская область
5. Брянская область
6. Владимирская область
7. Вологодская область
8. Воронежская область
9. Ивановская область
10. Калужская область
11. Костромская область
12. Курская область
13. Липецкая область
14. Ленинградская область
15. Московская область
16. Мурманская область
17. Новгородская область
18. Орловская область
19. Псковская область
20. Рязанская область
21. Смоленская область
22. Тамбовская область
23. Тверская область
24. Тульская область
25. Ярославская область
26. Город Москва
27. Город Санкт-Петербург
28. Ненецкий автономный округ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на

возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений

ПЕРЕЧЕНЬ

субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых культур, соответствующих кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, железнодорожным транспортом

1. Республика Дагестан
2. Краснодарский край
3. Астраханская область
4. Калининградская область
5. Ленинградская область
6. Мурманская область
7. Ростовская область
8. Город Санкт-Петербург

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета открытому акционерному обществу
"Российские железные дороги"
на возмещение потерь в доходах,
возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур,
продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений
(форма)

ОТЧЕТ

о потерях в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений (без взимания провозной платы) железнодорожным транспортом
за _____ (месяц, год)

(рублей)

Наименование грузоотправителя 1 Номер перевозочного документа 2 , дата приемки груза к перевозке
Позиция Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов
Станция отправления
Станция назначения
Объем перевезенного груза (тонн)
Сумма провозной платы без учета налога на добавленную стоимость
Сумма корректировок провозной платы без учета налога на добавленную стоимость по отчетам за предыдущие отчетные периоды (+/-)
Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость
(графа 7 + графа 8)
Налог на добавленную стоимость (графа 9 x 0,2)
3 Потери в доходах с учетом налога на добавленную стоимость
(графа 9 + графа 10)
1234567891011

1 Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или имени владельца груза и указано в документе, подтверждающем заключение договора

перевозки груза.

2 Документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (транспортная железнодорожная накладная).

3 В случае если перевозка облагается налогом на добавленную стоимость в размере 20 процентов.".
