

Об утверждении профессионального стандарта "Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки"

Приказ · № 230н · от 11.04.2014 · Министерство труда и социальной защиты · Утратил силу

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
от 11 апреля 2014 г. N 230н Об утверждении профессионального стандарта "Оператор поста
централизации, оператор сортировочной горки"

Зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2014 г.

Регистрационный N 32435

В соответствии с пунктом 22 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 4, ст. 293), приказываю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки".

Министр М.А.Топилин

Приложение

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки

| 93 |

Регистрационный

номер

I. Общие сведения Перевод централизованных стрелок на железнодорожных |-----| путях общего и необщего пользования, управление | 17.003 | сигналами и роспуском составов на сортировочных |-----| горках железнодорожных станций Код

(наименование вида профессиональной деятельности) Основная цель вида профессиональной деятельности: |-----| |Обеспечение передвижения составов и вагонов в обслуживаемом| |маневровом районе железнодорожной станции, приготовления| |маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и| |маневровых передвижений в горловине сортировочного парка | |-----| Группа занятий: |-----| |-----| |-----| | 8312 |Тормозные рабочие, | - | - | | |стрелочники, сцепщики | | | |-----| |-----| |-----| |-----| | (код ОКЗ) (наименование) (код ОКЗ) (наименование) Отнесение к видам экономической деятельности: |-----| | 60.1 |Деятельность железнодорожного транспорта | |-----| |-----| (код (наименование вида экономической деятельности) ОКВЭД)

Общероссийский классификатор занятий.

Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт

(функциональная карта вида профессиональной деятельности) ----- -----									
----- Обобщенные трудовые функции				Трудовые функции			--- -----		
----- ----- -----				код	наименование	уровень	наименование	код	
уровень		квалифи-	(подуровень)		кации		квалификации	--- -----	----- -----
----- ----- -----				A	Закрепление	2	Закрепление железнодорожного	A/01.2	2
железнодорожного				подвижного состава с помощью			подвижного состава		
средств закрепления							установленных		
средств A/02.2				2			закрепления из-под железнодорожного		
							подвижного состава		
							--- ---		

-----|-----|-----|-----|-----| В |Управление | 2 |Перевод
централизованных стрелок и |B/01.2| 2 | | |централизованными | |управление сигналами с аппарата | |
| |стрелками и | |управления поста централизации или | | | |сигналами в | |пульта местного
управления стрелочными| | | |малодеятельных и | |переводами и сигналами | | | |напряженных | |----
-----|-----|-----| | |маневровых районах | |Контроль правильности работы |B/02.2|
2 | | |железнодорожного | |устройств, используемых для | | | |транспорта необщего | |приготовления
маршрутов передвижения | | | |пользования и в | |составов и вагонов | | | |малодеятельных | | | | |
|маневровых районах | | | | |железнодорожного | | | | |транспорта общего | | | | |пользования | | |
| | | |железнодорожных | | | | |станций V-II классов | | | | |---|-----|-----|-----
-----|-----|-----| | С |Управление | 3 |Перевод централизованных стрелок и |C/01.3| 3 | |
|централизованными | |управление сигналами с аппарата | | | |стрелками и | |управления поста
централизации или | | | |сигналами в | |пульта местного управления стрелочными| | | |маневровых
районах | |переводами и сигналами | | | |железнодорожного | |-----|-----|-----|-----
-| | |транспорта общего | |Контроль правильности работы |C/02.3| 3 | | |пользования: | |устройств,
используемых для | | | |малодеятельных - на | |приготовления маршрутов передвижения | | | |
|железнодорожных | |составов и вагонов | | | |станциях V-II | | | | |классов при участии | | | | |в
приготовлении | | | | |маршрутов приема, | | | | |отправления и | | | | |пропуска поездов; | | | | |
|напряженных - на | | | | |железнодорожных | | | | |станциях V-II | | | | |классов; | | | | |
|малодеятельных и | | | | |напряженных - на | | | | |железнодорожных | | | | |станциях I класса, | |
| | | | |внеклассных | | | | |---|-----|-----|-----|-----|-----| D
|Управление | 3 |Перевод централизованных стрелок и |D/01.3| 3 | | |централизованными |
|управление сигналами для приготовления| | | |стрелками и сигналами| |маршрутов следования
отцепов в | | | |при обслуживании | |процессе роспуска составов и | | | |сортировочных горок |
|маневровых передвижений в горловине | | | |малой и средней | |сортировочного парка | | | |
|мощности | |-----|-----|-----| | |Контроль по индикации аппарата |D/02.3| 3
| | | |управления правильности работы | | | | |сортировочных устройств | | | |---|-----|-----
|-----|-----|-----|-----| E |Управление роспуском | 3 |Регулирование скорости
движения |E/01.3| 3 | | |составов на | |вагонов путем торможения их вагонными | | | |
|механизированных и | |замедлителями | | | |автоматизированных | |-----|-----|-----|
-----| | |сортировочных горках | |Приготовление маршрутов следования |E/02.3| 3 | | |малой и
средней | |отцепов в процессе роспуска составов | | | |мощности с аппарата | | | | |управления | | | |
| |---|-----|-----|-----|-----|-----| F |Управление | 4 |Перевод
централизованных стрелок и |F/01.4| 4 | | |централизованными | |управление сигналами для
приготовления| | | |стрелками и сигналами| |маршрутов следования отцепов в | | | |при
обслуживании | |процессе роспуска составов и | | | |сортировочных горок | |маневровых
передвижений в горловине | | | |большой и повышенной | |сортировочного парка | | | |мощности | |--
-----|-----|-----| | |Контроль по индикации аппарата |F/02.4| 4 | | |
|управления правильности работы | | | | |сортировочных устройств | | | |---|-----|-----|-----
-----|-----|-----|-----| G |Управление роспуском | 4 |Регулирование скорости движения
|G/01.4| 4 | | |составов на | |вагонов путем торможения их вагонными | | | |механизированных и |
|замедлителями | | | |автоматизированных | |-----|-----|-----| |
|сортировочных горках | |Приготовление маршрутов следования |G/02.4| 4 | | |большой и повышенной
|отцепов в процессе роспуска составов | | | |мощности с аппарата | | | | |управления | | | | |---|-----
-----|-----|-----|-----|-----|

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

----- ----- -----	Наименование	Закрепление	Код	A	Уровень	2
железнодорожного		(подуро-				

подвижного состава		вень)		
			квали-	
			фикации	
-----		----		---
Оригинал X	Заемствовано из			трудовой

Код Регистрационный				
оригинала номер				
профессио-				
нального				
стандарта	-----	-----		Возможные
2, 3, 4 и 5		наименования	разрядов	
-----		-----	-----	
среднего общего		образованию и	образования, основные программы	
профессионального обучения - программы			профессиональной подготовки по профессиям	
рабочих		-----	-----	
работы		-----	-----	
предварительных (при		допуска к работе	поступлении на работу) и периодических	
осмотров (обследований), а также			внеочередных медицинских осмотров	
установленном			законодательством Российской Федерации	
-----		Дополнительные характеристики:	-----	-----
Наименование	Код	Наименование базовой группы,		документа
специальности		-----	-----	-----
стрелочники,			сцепщики	
поста централизации:				в малолетельных маневровых районах
транспорта необщего				пользования - 2-й разряд;
железнодорожного транспорта необщего				пользования и в малолетельных
районах железнодорожного				транспорта общего пользования
классов -				3-й разряд;
транспорта общего пользования				железнодорожных станций I класса,
малолетельных				маневровых районах железнодорожного
		железнодорожных станций V-II классов		
 отправления и пропуска поездов| | | |и в напряженных маневровых районах | | | |железнодорожного
 транспорта общего | | | |пользования железнодорожных станций | | | |V-II классов - 4-й разряд; | | | |в
 напряженных маневровых районах | | | |железнодорожного транспорта общего | | | |пользования
 железнодорожных станций I | | | |класса, внеклассных - 5-й разряд | |-----|-----|-----
 -----|

Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30, ст. 3597, 3616; N 52, ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21; 2011, N 19, ст. 2716; N 30, ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6333; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477);
 постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. N 1020 "Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 37, ст. 4506).
 Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт".

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Закрепление	Код	A/01.2	Уровень	2
железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления	(подуровень)				
Происхождение					трудовой
Заимствовано из	функции оригинала				Оригинал
Код Регистрационный оригинала номер профессии-нального стандарта					
Трудовые действия	Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции закреплении составов и вагонов тормозными башмаками закреплении составов и вагонов стационарными тормозными упорами				
Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе					
Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета					
Ведение журнала учета тормозных башмаков					
Необходимые умения	Применять методики по закреплению составов и вагонов на путях железнодорожной станции				
Проходить к месту закрепления составов и вагонов					
Выявлять неисправные тормозные башмаки					
Переводить стационарные тормозные упоры в рабочее положение					
Пользоваться тормозными башмаками					
Пользоваться носимой радиостанцией					
Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство					
Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи					
Открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками					
Подавать звуковые и видимые сигналы					
Необходимые знания	Устройство тормозного башмака				
Устройство стационарного тормозного упора					
Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ					
Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ					
Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов					
Правила подачи звуковых и видимых сигналов					
Порядок учета и хранения тормозных башмаков					
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ					
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ					
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ					
Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции					
Правила пользования средствами индивидуальной защиты					
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ					
Другие характеристики					

3.1.2. Трудовая функция

-----	-----	---	Наименование	Изъятие установленных	Код	A/02.2	Уровень	2
средств закрепления (подуро-								
из-под железнодорожного вень)								
подвижного состава квали-								
фиксации								
-----	-----	---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой Оригинал
X Заимствовано из функции оригинала								
----- ----- ----- -----								
Код Регистрационный								
оригинала номер								
профессио-								
нального								
стандарта ----- ----- Трудовые действия Получение								
распоряжения дежурного по железнодорожной станции об изъятии тормозных башмаков или								
снятии стационарных тормозных упоров из-под составов и вагонов на путях парка								
железнодорожной станции ----- Изъятие тормозных башмаков из-под								
составов и вагонов ----- Снятие закрепления стационарными								
тормозными упорами ----- Фиксация тормозных башмаков на								
стеллаже для хранения с запираением на замок ----- Доклад								
дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе ----- -----								
----- Необходимые умения Применять методики по закреплению составов и вагонов								
----- Проходить к месту изъятия тормозных башмаков или								
стационарных тормозных упоров из-под составов и вагонов -----								
Пользоваться тормозными башмаками ----- Переводить								
стационарные тормозные упоры в нерабочее положение -----								
Пользоваться носимой радиостанцией ----- Ставить аккумулятор								
носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство -----								
Открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками -----								
Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи -----								
Выявлять неисправные тормозные башмаки ----- Подавать звуковые								
и видимые сигналы ----- ----- Необходимые знания Устройство								
тормозного башмака ----- Устройство стационарного тормозного								
упора ----- Нормы и основные правила закрепления								
железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых								
работ ----- Маршруты безопасного прохода к месту закрепления								
----- Технологический процесс работы железнодорожной станции								
согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ -----								
----- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с								
приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ -----								
Правила подачи звуковых и видимых сигналов ----- Правила и								
инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ -----								
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ -----								
- Правила пользования средствами индивидуальной защиты -----								
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ ----- -----								
----- Другие - характеристики ----- -----								

3.2. Обобщенная трудовая функция

-----	-----	---	Наименование	Управление	Код	B	Уровень	2
-------	-------	-----	--------------	------------	-----	---	---------	---

централизованными			(подуро-	
стрелками и сигналами в			вень)	
малодеятельных и			квали-	
напряженных маневровых			фикации	
районах железнодорожного				
транспорта необщего				
пользования и в				
малодеятельных				
маневровых районах				
железнодорожного				
транспорта общего				
пользования				
железнодорожных				
станций V-II классов				
-----		-----		---
Оригинал X	Заемствовано из			трудовой

Код Регистрационный				
оригинала номер				
профессио-				
нального				
стандарта	-----	-----		Возможные
2-го и 3-го		наименования	разрядов	
-----		-----	-----	
среднего общего		образованию и	образования, основные программы	
профессионального обучения - программы			профессиональной подготовки по профессиям	
рабочих		-----	-----	
работы		-----	-----	
предварительных (при		допуска к работе	поступлении на работу) и периодических	
осмотров (обследований), а также			внеочередных медицинских осмотров	
установленном			законодательством Российской Федерации	
-----		Дополнительные характеристики:	-----	-----
Наименование	Код	Наименование базовой группы,		
специальности		-----	-----	-----
стрелочники,			сцепщики	
поста централизации:				в малодеятельных маневровых районах
транспорта необщего				пользования - 2-й разряд;
железнодорожного транспорта				необщего пользования и в
районах				железнодорожного транспорта общего
V-II классов - 3-й разряд		-----	-----	-----
3.2.1. Трудовая функция				
-----		-----		---
централизованных стрелок			(подуро-	
и управление сигналами с			вень)	
аппарата управления			квали-	
поста централизации или			фикации	
пульта местного				
управления стрелочными				

|переводами и сигналами | | | |
 |-----| |-----| |---| Происхождение |-----|-----|-----|-----| трудовой |Оригинал
 X|Заимствовано из| | | функции | |оригинала | | |
 |-----|-----|-----|-----|
 Код Регистрационный
 оригинала номер
 профессио-
 нального
 стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Перевод
 централизованных стрелок с аппарата | | |управления поста централизации или пульта | | |местного
 управления стрелочными переводами и | | |сигналами для приготовления маршрутов | | |маневровых
 передвижений вагонов и составов в | | |обслуживаемом районе железнодорожной станции | | |-----
 -----| | |Управление сигналами для передвижения | | |составов и вагонов в
 обслуживаемом маневровом| | |районе железнодорожной станции | | |-----| |
 |Проверка свободности стрелочных переводов от | | |железнодорожного подвижного состава по | |
 |индикации на аппарате управления | | |-----| | |Проверка свободности пути
 от железнодорожного| | |подвижного состава по индикации на аппарате | | |управления | | |-----
 -----| | |Перевод централизованных стрелок курбелем | | |-----
 ---| | |Выполнение работ по приемке и сдаче смены | | |-----| | |Уборка
 рабочего места | | |-----| | |Ведение установленной технической | |
 |документации | |-----|-----| |Необходимые умения |Применять
 методики по переводу | | |централизованных стрелок | | |-----| |
 |Пользоваться устройствами радиосвязи | | |-----| | |Готовить маршруты для
 маневровых передвижений| | |составов и вагонов | | |-----| | |Проверять
 правильность пломбирования курбелей| | |и аппарата управления при приеме дежурства | | |-----
 -----| | |Пользоваться носимой радиостанцией | | |-----| |
 |Ставить аккумулятор носимой радиостанции на | | |подзарядку в зарядное устройство | | |-----
 -----| | |Пользоваться устройствами двусторонней | | |парковой связи | | |-----
 -----| | |Пользоваться курбелем | | |-----|-----|
Необходимые знания	Устройство централизованных стрелок			-----			
Правила перевода централизованных стрелок			курбелем			-----	
Правила эксплуатации устройств сигнализации,			централизации и блокировки в объеме,				
необходимом для выполнения работ			-----			Правила эксплуатации	
 технических устройств | | |сортировочных горок в пределах выполняемых | | |работ | | |-----
 -----| | |Правила и инструкции по охране труда в | | |пределах выполняемых работ | | |-----
 -----| | |Правила пожарной безопасности в пределах | | |выполняемых работ | | |---
 -----| | |Правила пользования средствами индивидуальной| | |защиты | | |-----
 -----| | |Требования, предъявляемые к качеству | | |выполняемых работ | | |-----
 -----| | |Правила технической эксплуатации железных | | |дорог Российской
 Федерации с приложениями в | | |объеме, необходимом для выполнения работ | | |-----
 -----| | |Техническо-распорядительный акт | | |железнодорожной станции | | |-----|-----
 -----| | |Другие | - | |характеристики | | |-----|-----|

3.2.2. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Контроль правильности	Код	В/02.2	Уровень	2
работы устройств,			(подуро-							
используемых для			вень)							
приготовления маршрутов			квали-							
передвижения составов и			фикации							

| вагонов | | | |

|-----| |-----| |---| Происхождение |-----|-----|-----|-----| трудовой |Оригинал
Х|Заимствовано из| | функции | |оригинала | | |

|-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный

оригинала номер

профессио-

нального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Контроль правильности

приготовления маршрутов| |по индикации приборов аппарата управления | |-----

-----| |Контроль приготовления маршрутов по | |контрольно-измерительным приборам аппарата

| |управления | |-----| |Проверка свободности пути для приготовления | |

|маршрутов в условиях нарушения нормальной | |работы устройств сигнализации, централизации | |

|и блокировки | |-----| |Проверка правильности приготовления

маршрутов| |в условиях нарушения нормальной работы | |устройств сигнализации, централизации

и | |блокировки | |-----| |Необходимые умения |Применять

информацию, полученную по | |показаниям приборов аппарата управления | |-----

-----| |Применять информацию, полученную по | |контрольно-измерительным приборам

аппарата | |управления | |-----| |Применять методики в условиях

нарушения | |нормальной работы устройств сигнализации, | |централизации и блокировки | |-----

-----|-----| |Необходимые знания |Техническо-распорядительный акт | |

|железнодорожной станции | |-----| |Технологический процесс работы | |

|железнодорожной станции согласно нормативным | |актам, относящимся к кругу выполняемых

работ | |-----| |Правила эксплуатации устройств сигнализации, | |

|централизации и блокировки в пределах | |выполняемых работ | |-----| |

|Инструкция по обеспечению безопасности | |движения поездов при производстве работ по | |

|техническому обслуживанию и ремонту устройств | |сигнализации, централизации и блокировки в |

|пределах выполняемых работ | |-----| |Правила и инструкции по охране

труда в | |пределах выполняемых работ | |-----| |Правила технической

эксплуатации железных | |дорог Российской Федерации с приложениями в | |объеме, необходимом

для выполнения работ | |-----| |Правила пожарной безопасности в

пределах | |выполняемых работ | |-----| |Правила пользования

средствами индивидуальной | |защиты | |-----| |Требования,

предъявляемые к качеству | |выполняемых работ | |-----|-----|

|Другие | - | |характеристики | |-----|-----|

3.3. Обобщенная трудовая функция

|-----| |-----| |---| Наименование |Управление централизо- | Код | С | Уровень | З |

|ванными стрелками и | | | (подуро-| |

|сигналами в маневровых | | | вень) | |

|районах железнодорожного | | квали- | |

|транспорта общего | | |фикации | |

|пользования: | | | |

|малодеятельных - на | | | |

|железнодорожных станциях| | | |

|V-II классов при участии| | | |

|в приготовлении | | | |

|маршрутов приема, | | | |

|отправления и пропуса | | | |

поездов; напряженных -			
на железнодорожных			
станциях V-II классов;			
малодеятельных и			
напряженных - на			
железнодорожных			
станциях I класса,			
внеклассных			
-----		-----	
Оригинал X	Заимствовано из		

Код Регистрационный			
оригинала номер			
профессио-			
нального			
стандарта	-----	-----	-----
4-го и 5-го		наименования	разрядов
-----		-----	-----
среднего общего		образованию и	образования, основные программы
профессионального обучения - программы			профессиональной подготовки по профессиям
рабочих		-----	-----
работы		-----	-----
предварительных (при		допуска к работе	поступлении на работу) и периодических
осмотров (обследований), а также			внеочередных медицинских осмотров
установленном			законодательством Российской Федерации
-----		Дополнительные характеристики:	-----
Наименование	Код	Наименование базовой группы,	
специальности		-----	-----
стрелочники,			сцепщики
поста централизации:			
транспорта общего			
малодеятельных			
		железнодорожных станций	
			отправления и пропуска поездов и в
железнодорожного транспорта общего			
 - 4-й разряд; | | | |в напряженных маневровых районах | | | |железнодорожного транспорта общего | | |
 |пользования железнодорожных станций I | | | |класса, внеклассных - 5-й разряд | |-----|-----|-----|
 -----|
 3.3.1. Трудовая функция
 |-----| |-----| |---| Наименование |Перевод централизованных | Код |С/01.3| Уровень | 3 |
 |стрелок и управление | | | (подуро-| |
 |сигналами с аппарата | | | вень) | |
 |управления поста | | | квали- | |
 |централизации или пульта | | | фикации | |
 |местного управления | | | |
 |стрелочными переводами и | | | |
 |сигналами | | | |
 |-----| |-----| |---| Происхождение |-----|-----|-----|-----| трудовой |Оригинал

X|Заимствовано из| | функции | оригинала | |

|-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный

оригинала номер

профессио-

нального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Перевод

централизованных стрелок с аппарата | | управления поста централизации или пульта | | местного

управления стрелочными переводами и | | сигналами для приготовления маршрутов | | маневровых

передвижений вагонов и составов в | | обслуживаемом районе железнодорожной станции | | |-----

-----| | Управление сигналами для передвижения | | составов и вагонов в

обслуживаемом маневровом | | районе железнодорожной станции | | |-----| |

|Проверка свободности стрелочных переводов от | | железнодорожного подвижного состава по | |

индикации на аппарате управления | | |-----| | |Перевод централизованных

стрелок курбелем | | |-----| | |Уборка рабочего места | | |-----

-----| | Ведение установленной технической | | документации | |-----|-----

-----| | Необходимые умения |Применять методики по переводу | | централизованных

стрелок и управлению | | сигналами | | |-----| | |Пользоваться устройствами

радиосвязи | | |-----| | |Проверять правильность пломбирования курбелей| |

|и аппарата управления при приеме дежурства | | |-----| | |Пользоваться

устройствами двусторонней | | парковой связи | | |-----| | |Пользоваться

курбелем | | |-----|-----| | Необходимые знания |Устройство

централизованных стрелок | | |-----| | |Правила перевода централизованных

стрелок | | курбелем | | |-----| | |Правила эксплуатации устройств

сигнализации, | | централизации и блокировки в объеме, | | необходимом для выполнения работ | | |-

-----| | Правила эксплуатации технических устройств | | сортировочных

горок в пределах выполняемых | | работ | | |-----| | |Инструкция по

технической эксплуатации | | устройств СЦБ в пределах выполняемых работ | | |-----

-----| | Правила и инструкции по охране труда в | | пределах выполняемых работ | | |-----

-----| | Правила пожарной безопасности в пределах | | выполняемых работ | | |-----

-----| | Правила пользования средствами индивидуальной | | защиты | | |-----

-----| | Требования, предъявляемые к качеству | | выполняемых работ | | |-----

-----| | Правила технической эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации с

приложениями в | | объеме, необходимом для выполнения работ | | |-----| |

|Техническо-распорядительный акт | | железнодорожной станции | |-----|-----

-----| | Другие | - | характеристики | | |-----|-----|

3.3.2. Трудовая функция

|-----|-----|-----| Наименование |Контроль по индикации | Код |С/02.3| Уровень | 3 |

|аппарата управления | | (подуро-| |

|правильности работы | | вень) | |

|устройств, используемых | | квали- | |

|для приготовления | | фикации | |

|маршрутов передвижения | | | |

|составов и вагонов | | | |

|-----|-----|-----| |Происхождение |-----|-----|-----|-----| трудовой |Оригинал

X|Заимствовано из| | функции | оригинала | |

|-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный

оригинала номер
профессио-
нального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Контроль правильности
приготовления маршрутов| |по индикации приборов аппарата управления | |-----
-----| |Контроль приготовления маршрутов по | |контрольно-измерительным приборам аппарата
| |управления | |-----| |Проверка свободности пути для приготовления | |
|маршрутов в условиях нарушения нормальной | |работы устройств сигнализации, централизации | |
|и блокировки | |-----| |Проверка правильности приготовления
маршрутов| |в условиях нарушения нормальной работы | |устройств сигнализации, централизации
и | |блокировки | |-----|-----| |Необходимые умения |Применять
информацию, полученную по | |показаниям приборов аппарата управления | |-----
-----| |Применять информацию, полученную по | |контрольно-измерительным приборам
аппарата | |управления | |-----| |Применять методики в условиях
нарушения | |нормальной работы устройств сигнализации, | |централизации и блокировки |-----
-----|-----| |Необходимые знания |Техническо-распорядительный акт | |
|железнодорожной станции | |-----| |Технологический процесс работы | |
|железнодорожной станции согласно нормативным | |актам, относящимся к кругу выполняемых
работ | |-----| |Правила эксплуатации устройств сигнализации, | |
|централизации и блокировки в пределах | |выполняемых работ | |-----| |
|Правила технической эксплуатации железных | |дорог Российской Федерации с приложениями в | |
|объеме, необходимом для выполнения работ | |-----| |Правила и
инструкции по охране труда в | |пределах выполняемых работ | |-----| |
|Правила пожарной безопасности в пределах | |выполняемых работ | |-----
-| |Правила пользования средствами индивидуальной | |защиты | |-----| |
|Требования, предъявляемые к качеству | |выполняемых работ |-----|-----
-----| |Другие | - | |характеристики | |-----|-----|

3.4. Обобщенная трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Управление централизо-	Код	D	Уровень	3
ванными стрелками и			квали-							
сигналами при			фикации							
обслуживании										
сортировочных горок										
малой и средней мощности										
-----		-----		---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	обобщенной
Оригинал X	Заемствовано из			трудовой		оригинала			функции	-----
---|

Код Регистрационный

оригинала номер
профессио-
нального

стандарта |-----|-----| |Возможные |Оператор сортировочной горки
4-го и 5-го | |наименования |разрядов | |должностей | | |(профессий) | |-----|-----
-----| |-----|-----|-----| |Требования к |Основные программы
среднего общего | |образованию и |образования, основные программы | |обучению
|профессионального обучения - программы | | |профессиональной подготовки по профессиям | |
|рабочих | |-----|-----| |Требования к опыту | - | |практической
работы| |-----|-----| |Особые условия |Прохождение обязательных

предварительных (при| допуске к работе| поступлении на работу) и периодических | | медицинских осмотров (обследований), а также | | внеочередных медицинских осмотров | | (обследований) в установленном законо- | | дательством Российской Федерации порядке | |-----|-----|
 -----| Дополнительные характеристики: |-----|-----|-----| |
 Наименование | Код | Наименование базовой группы, | | документа | | должности (профессии) или специальности| |-----|-----|-----| |ОКЗ | 8312 |Тормозные рабочие, стрелочники, | | |сцепщики | |-----|-----|-----| |ЕТКС | § 53 |Оператор сортировочной горки: | | |при обслуживании сортировочных горок | | |малой мощности - 4-й разряд; | | |при обслуживании сортировочных горок | | |средней мощности - 5-й разряд | |-----|-----|-----|

3.4.1. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Перевод централизованных	Код	D/01.3	Уровень	3
стрелок и управление			(подуро-							
сигналами для			вень)							
приготовления маршрутов			квали-							
следования отцепов в			фикации							
процессе роспуска										
составов и маневровых										
передвижений в горловине										
сортировочного парка										
-----		-----		---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заимствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							

Код Регистрационный

оригинала номер

профессио-

нального

стандарта |-----|-----|-----| |Трудовые действия |Перевод централизованных стрелок для | | |приготовления маршрутов следования отцепов в | | |процессе роспуска составов и маневровых | | |передвижений в горловине сортировочного парка | |-----|-----| | |Управление сигналами в процессе роспуска | | |составов и маневровых передвижений в | | |горловине сортировочного парка | | |-----| | |Проверка свободности стрелочных переводов от | | |железнодорожного подвижного состава по | | |индикации на аппарате управления | | |-----| | |Проверка свободности пути от железнодорожного | | |подвижного состава по индикации на аппарате | | |управления | | |-----| | |Уборка рабочего места | | |-----| | |Ведение установленной технической | | |документации | |-----|-----|-----| |Необходимые умения |Применять методики по переводу | | |централизованных стрелок и управлению | | |сигналами | | |-----| | |Пользоваться устройствами радиосвязи | | |-----| | |Пользоваться устройствами двусторонней | | |парковой связи | |-----|-----|-----| |Необходимые знания |Устройство централизованных стрелок | | |-----| | |Правила эксплуатации устройств сигнализации, | | |централизации и блокировки в объеме, | | |необходимом для выполнения работ | | |-----| | |Правила эксплуатации технических устройств | | |сортировочных горок в пределах выполняемых | | |работ | | |-----| | |Правила и инструкции по охране труда в | | |пределах выполняемых работ | | |-----| | |Правила пожарной безопасности в пределах | | |выполняемых работ | | |-----| | |Правила пользования средствами индивидуальной | | |защиты | | |-----| |

Требования, предъявляемые к качеству | | выполняемых работ | | ----- | |
Правила технической эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации с приложениями в | |
объеме, необходимом для выполнения работ | | ----- | | Техническо-
распорядительный акт | | железнодорожной станции | | ----- |
Другие | - | характеристики | | ----- |

3.4.2. Трудовая функция

----- | ----- | --- Наименование | Контроль по индикации | Код | D/01.3 | Уровень | 3 |
аппарата управления | | (подуро- | |
правильности работы | | вень) | |
сортировочных устройств | | квали- | |
| | | фикации | |
----- | ----- | --- Происхождение | ----- | ----- | ----- | трудовой | Оригинал
X | Заимствовано из | | функции | | оригинала | | |
----- | ----- | ----- |

Код Регистрационный

оригинала номер

профессио-

нального

стандарта | ----- | ----- | Трудовые действия | Контроль правильности
приготовления маршрутов | | по индикации приборов аппарата управления | | -----
----- | | Контроль приготовления маршрутов по | | контрольно-измерительным приборам аппарата
| | управления | | ----- | | Проверка свободности пути для приготовления | |
маршрутов в условиях нарушения нормальной | | работы устройств сигнализации, централизации | |
и блокировки | | ----- | | Проверка правильности приготовления
маршрутов | | в условиях нарушения нормальной работы | | устройств сигнализации, централизации
и | | блокировки | | ----- | | Необходимые умения | Применять
информацию, полученную по | | показаниям приборов аппарата управления | | -----
----- | | Применять информацию, полученную по | | контрольно-измерительным приборам
аппарата | | управления | | ----- | | Применять методики в условиях
нарушения | | нормальной работы устройств сигнализации, | | централизации и блокировки | -----
----- | ----- | | Необходимые знания | Техническо-распорядительный акт | |
| железнодорожной станции | | ----- | | Технологический процесс работы | |
| железнодорожной станции согласно нормативным | | актам, относящимся к кругу выполняемых
работ | | ----- | | Правила эксплуатации устройств сигнализации, | |
централизации и блокировки в пределах | | выполняемых работ | | ----- |
Правила и инструкции по охране труда в | | пределах выполняемых работ | | -----
----- | | Правила технической эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации с
приложениями в | | объеме, необходимом для выполнения работ | | ----- |
Правила пожарной безопасности в пределах | | выполняемых работ | | -----
- | | Правила пользования средствами индивидуальной | | защиты | | ----- |
Требования, предъявляемые к качеству | | выполняемых работ | | ----- |
----- | | Другие | - | характеристики | | ----- |

3.5. Обобщенная трудовая функция

----- | ----- | --- Наименование | Управление роспуском | Код | Е | Уровень | 3 |
составов на механизиро- | | квали- | |
ванных и автоматизи- | | фикации | |
рованных сортировочных | | | |
горках малой и средней | | | |

|мощности с аппарата | | | |
 |управления | | | |
 |-----| |-----| |---| Происхождение |-----|-----|-----|-----| обобщенной
 |Оригинал X|Заемствовано из| | | трудовой | |оригинала | | | функции |-----|-----|-----|-----
 ---|
 Код Регистрационный
 оригинала номер
 профессио-
 нального
 стандарта |-----|-----| |Возможные |Оператор сортировочной горки
 4-го и 5-го | |наименования |разрядов | |должностей | | |(профессий) | | |-----|-----
 -----| |-----|-----| |Требования к |Основные программы
 среднего общего | |образованию и |образования, основные программы | |обучению
 |профессионального обучения - программы | | |профессиональной подготовки по профессиям | |
 |рабочих | |-----|-----| |Требования к опыту | | |практической
 работы| | |-----|-----| |Особые условия |Прохождение обязательных
 предварительных (при| |допуска к работе |поступлении на работу) и периодических | | |медицинских
 осмотров (обследований), а также | | |внеочередных медицинских осмотров | | |(обследований) в
 установленном | | |законодательством Российской Федерации | | |порядке | |-----|-----
 -----| |Дополнительные характеристики: |-----|-----|-----|
 |Наименование| Код | Наименование базовой группы, | | документа | |должности (профессии) или
 специальности| |-----|-----|-----| |ОКЗ | 8312 |Тормозные рабочие,
 стрелочники, | | |сцепщики | |-----|-----|-----| |ЕТКС | § 53 |Оператор
 сортировочной горки: | | |при обслуживании сортировочных горок | | |малой мощности - 4-й разряд;
 | | |при обслуживании сортировочных горок | | |средней мощности - 5-й разряд | |-----|-----|
 -----|

3.5.1. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Регулирование скорости	Код	Е/01.3	Уровень	3
движения вагонов путем			(подуро-							
торможения их вагонными			вень)							
замедлителями			квали-							
		фикации								
-----		-----		---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заемствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							
Код Регистрационный										
оригинала номер										
профессио-										
нального										
стандарта	-----	-----		Трудовые действия	Регулирование скорости					
движения вагонов и			степени торможения вагонов в зависимости от			степени заполнения				
сортировочных			железнодорожных путей, условий прохода			отцепов в стрелочной зоне и на				
подгорочных			железнодорожных путях для обеспечения			необходимых интервалов между				
отцепами и			допустимой скорости соединения вагонов в			сортировочном парке			-----	
-----			Наблюдение за величинами отцепов и			чередованием назначений отцепов по				
железнодорожным путям сортировочного парка на			основании данных сортировочного листа			---				
 -----| | |Роспуск состава на основании информации, | | |полученной от
 дежурного по сортировочной | | |горке | | |-----| | |Слежение в процессе

роспуска состава за || движением отцепов || |-----| | | Проверка
 правильности следования отцепов по || железнодорожным путям сортировочного парка || |-----
 -----| | | Контроль правильности работы устройств || автоматизации сортировочной
 горки по || показаниям контрольно-измерительных приборов || аппарата управления || |-----
 -----| | | Передача информации причастным работникам об || изменении направления
 следования отцепов и || наличии вагонов с грузом, требующих при || торможении особой
 осторожности || |-----|-----| | | Необходимые умения |Применять
 методики по пользованию || устройствами автоматизации процесса || расформирования составов |
 || |-----| | | Пользоваться переговорными устройствами || |-----
 -----| | | Определять по сортировочному листку вагоны с || грузом, требующие при
 торможении особой || осторожности, в соответствии с особыми || отметками, характеризующими
 категорию || опасности и режим пропуска таких вагонов || через горку || |-----|-----
 -----| | | Необходимые знания |Техническо-распорядительный акт || железнодорожной
 станции || |-----| | | Технологический процесс работы || железнодорожной
 станции в части, касающейся || технологии расформирования-формирования || составов, в
 пределах выполняемых работ || |-----| | | Правила перевозок груза в
 пределах || выполняемых работ || |-----| | | План формирования поездов в
 пределах || выполняемых работ || |-----| | | Инструкции по работе с
 вагонами, загруженными || опасным грузом в объеме, необходимом для || выполнения работ || |-----
 -----| | | Правила эксплуатации технических устройств || сортировочных горок
 в пределах выполняемых || работ || |-----| | | Правила технической
 эксплуатации железных || дорог Российской Федерации с приложениями в || объеме, необходимом
 для выполнения работ || |-----| | | Специализация сортировочного парка || |-----
 -----| | | Вместимость сортировочного парка || |-----
 -| | | Профиль путей сортировочного парка || |-----| | | Правила и инструкции
 по охране труда в || пределах выполняемых работ || |-----| | | Правила
 пожарной безопасности в пределах || выполняемых работ || |-----| | |
 |Правила пользования средствами индивидуальной || защиты || |-----|-----| |
 |Требования, предъявляемые к качеству || выполняемых работ || |-----|-----
 -----| | Другие | - | | характеристики || |-----|-----|

3.5.2. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Приготовление маршрутов	Код	Е/02.3	Уровень	3
следования отцепов в			(подуро-							
процессе роспуска		вень)								
составов		квали-								
			фикации							
-----		-----		---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
Х	Заимствовано из			функции	оригинала					
-----	-----	-----	-----							

Код Регистрационный
 оригинала номер
 профессио-
 нального

стандарта |-----|-----| | | Трудовые действия |Перевод
 централизованных стрелок в процессе || приготовления маршрута роспуска составов || |-----
 -----| | | Контроль интервалов между маршрутами || следования отцепов для
 приготовления || маршрутов роспуска составов || |-----| | | Проверка
 свободы пути и стрелочных || переводов при приготовлении маршрутов || |-----|-----

-----| |Необходимые умения |Применять информацию, полученную по индикации| |
 |приборов аппарата управления | |-----| | |Определять маршруты
 следования отцепов по | | |данным сортировочного листа | |-----|-----
 --| |Необходимые знания |Техническо-распорядительный акт | | |железнодорожной станции | |-----
 -----| | |Технологический процесс работы | | |железнодорожной станции в части,
 касающейся | | |технологии расформирования-формирования | | |составов, в пределах выполняемых
 работ | | |-----| | |Правила перевозки груза в пределах | | |выполняемых
 работ | | |-----| | |План формирования поездов в пределах | | |выполняемых
 работ | | |-----| | |Правила эксплуатации технических устройств | |
 |сортировочных горок | | |-----| | |Специализация сортировочного парка | | |--
 -----| | |Вместимость сортировочного парка | | |-----
 | | |Профиль путей сортировочного парка | | |-----| | |Правила и инструкции
 по охране труда в | | |пределах выполняемых работ | | |-----| | |Правила
 пожарной безопасности в пределах | | |выполняемых работ | | |-----| |
 |Правила технической эксплуатации железных | | |дорог Российской Федерации с приложениями в | |
 |объеме, необходимом для выполнения работ | | |-----| | |Правила
 пользования средствами индивидуальной | | |защиты | | |-----| | |Инструкция
 по работе с вагонами, загруженными | | |опасным грузом в объеме, необходимом для | | |выполнения
 работ | | |-----| | |Требования, предъявляемые к качеству | | |выполняемых
 работ | | |-----|-----| |Другие | - | |характеристики | | |-----|-----
 -----|

3.6. Обобщенная трудовая функция

-----		-----	Уровень	---	Наименование	Управление	Код	F	(подуро-	4
централизованными			вень)							
стрелками и сигналами			квали-							
при обслуживании			фикации							
сортировочных горок										
большой и повышенной										
мощности										
-----		-----		---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	обобщенной
Оригинал X	Заемствовано из			трудовой		оригинала			функции	-----

Код Регистрационный										
оригинала номер										
профессио-										
нального										
стандарта	-----	-----	-----	-----		Возможные	Оператор сортировочной горки			
6-го и 7-го		наименования	разрядов		должностей			(профессий)		
-----		-----	-----	-----	-----		Требования к	Основные программы		
среднего общего		образованию и	образования, основные программы		обучению					
профессионального обучения - программы			профессиональной подготовки по профессиям							
рабочих, программы переподготовки рабочих			-----	-----	-----					
Требования к опыту	-		практической работы			-----	-----	-----		
Особые условия	Прохождение обязательных предварительных (при		допуска к работе	поступлении						
 на работу) и периодических | | |медицинских осмотров (обследований), а также | | |внеочередных
 медицинских осмотров | | |(обследований) в установленном | | |законодательством Российской
 Федерации | | |порядке | | |-----|-----|-----| |Дополнительные
 характеристики: |-----|-----|-----|-----| |Наименование| Код | Наименование

аппарата управления		(подуро-		
правильности работы		вень)		
сортировочных устройств			квали-	
		фикации		
-----		-----		---
X	Заимствовано из			функции
-----	-----	-----	-----	
Код Регистрационный				
оригинала номер				
профессио-				
нального				
стандарта	-----	-----		Трудовые действия
приготовления маршрутов		по индикации приборов аппарата управления		-----
-----			Контроль приготовления маршрутов по	
		управления		-----
маршрутов в условиях нарушения нормальной			работы устройств сигнализации, централизации	
и блокировки			-----	
	нормальной работы устройств сигнализации,			централизации и блокировки
-----			Проверка правильности приготовления маршрутов	
нормальной работы			устройств сигнализации, централизации и	
-----			Необходимые умения	Применять информацию, полученную по
показаниям приборов аппарата управления			-----	
информацию, полученную по			контрольно-измерительным приборам аппарата	
-----			Применять методики в условиях нарушения	
устройств сигнализации,			централизации и блокировки	
---		Необходимые знания	Техническо-распорядительный акт	
-----			Технологический процесс работы	
нормативным			актам, относящимся к кругу выполняемых работ	
Правила эксплуатации устройств сигнализации,			централизации и блокировки в пределах	
выполняемых работ			-----	
пределах выполняемых работ			-----	
эксплуатации железных			дорог Российской Федерации с приложениями в	
для выполнения работ			-----	
пределах			выполняемых работ	
средствами индивидуальной			защиты	
предъявляемые к качеству			выполняемых работ	
Другие	-		характеристики	
3.7. Обобщенная трудовая функция				
-----		-----		---
составов на			(подуро-	
механизированных и			вень)	
автоматизированных			квали-	
сортировочных горках			фикации	
большой и повышенной				
мощности с аппарата				
управления				
-----		-----		---
Оригинал X	Заимствовано из			трудовой

Код Регистрационный
оригинала номер
профессио-
нального

стандарта |-----|-----| |Возможные |Оператор сортировочной горки
6-го и 7-го | |наименования |разрядов | |должностей | | |(профессий) | | |-----|-----
-----| |-----|-----| |Требования к |Основные программы
среднего общего | |образованию и |образования, основные программы | |обучению
профессионального обучения - программы			профессиональной подготовки по профессиям			
рабочих, программы переподготовки рабочих		-----	-----			
Требования к опыту	-		практической работы		-----	-----
Особые условия	Прохождение обязательных предварительных (при		допуска к работе	поступлении		
на работу) и периодических			медицинских осмотров (обследований), а также			внеочередных
медицинских осмотров			(обследований) в установленном			законодательством Российской
Федерации			порядке		-----	-----
характеристики:	-----	-----	-----		Наименование	Код
базовой группы,			документа		должности (профессии) или специальности	
-----		ОКЗ	8312	Тормозные рабочие, стрелочники,		
-----	-----		ЕТКС	§ 53	Оператор сортировочной горки:	
сортировочных горок | | | |большой мощности - 6-й разряд; | | | |при обслуживании сортировочных
горок | | | |повышенной мощности - 7-й разряд | |-----|-----|-----|

3.7.1. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Регулирование скорости	Код	G/01.4	Уровень	4
движения вагонов путем			(подуро-							
торможения их вагонными			вень)							
замедлителями			квали-							
			фикации							
-----		-----		---	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заимствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							

Код Регистрационный
оригинала номер
профессио-
нального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Регулирование скорости
движения вагонов и | | |степени торможения вагонов в зависимости от | | |степени заполнения
сортировочных | | |железнодорожных путей, условий прохода | | |отцепов в стрелочной зоне и на
подгорочных | | |железнодорожных путях для обеспечения | | |необходимых интервалов между
отцепами и | | |допустимой скорости соединения вагонов в | | |сортировочном парке | | |-----
-----| | |Наблюдение за величинами отцепов и | | |чередованием назначений отцепов по | |
|железнодорожным путям сортировочного парка на | | |основании данных сортировочного листа | | |---
-----| | |Роспуск состава на основании информации, | | |полученной от
дежурного по сортировочной | | |горке | | |-----| | |Слежение за движением
отцепов в процессе | | |роспуска состава | | |-----| | |Проверка правильности
следования отцепов по | | |железнодорожным путям сортировочного парка | | |-----
-----| | |Проверка свободности пути и стрелочных | | |переводов при приготовлении маршрутов | |
|-----|-----| | |Контроль работы устройств автоматизации | | |сортировочной

работы по показаниям | | контрольно-измерительных приборов аппарата | | управления в пределах выполняемых работ | | ----- | | Передача информации причастным работникам об | | изменении направления следования отцепов и | | наличии вагонов с грузом, требующих при | | торможении особой осторожности | | ----- | ----- | | Необходимые умения | Применять методики по пользованию | | устройствами автоматизации процесса | | расформирования составов в пределах | | выполняемых работ | | ----- | ----- | | Пользоваться переговорными устройствами | | ----- | | | Определять по сортировочному листку вагоны с | | грузом, требующие при торможении особой | | осторожности, в соответствии с особыми | | отметками, характеризующими категорию | | опасности и режим пропуска таких вагонов | | через горку | | ----- | ----- | | Необходимые знания | Техническо-распорядительный акт | | железнодорожной станции | | ----- | ----- | | Технологический процесс работы | | железнодорожной станции в части, касающейся | | технологии расформирования-формирования | | составов в пределах выполняемых работ | | ----- | | Правила перевозок груза в пределах | | выполняемых работ | | ----- | | План формирования поездов в пределах | | выполняемых работ | | ----- | | Инструкции по работе с вагонами, загруженными | | опасным грузом в объеме, необходимом для | | выполнения работ | | ----- | | Правила эксплуатации технических устройств | | сортировочных горок в пределах выполняемых | | работ | | ----- | | Специализация сортировочного парка | | ----- | ----- | | Вместимость сортировочного парка | | ----- | | Правила технической эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации с приложениями в | | объеме, необходимом для выполнения работ | | ----- | | Профиль путей сортировочного парка | | ----- | | Правила и инструкции по охране труда в | | пределах выполняемых работ | | ----- | | Правила пожарной безопасности в пределах | | выполняемых работ | | ----- | | Правила пользования средствами индивидуальной | | защиты | | ----- | | Требования, предъявляемые к качеству | | выполняемых работ | | ----- | ----- | | Другие | - | | характеристики | | ----- | ----- |

3.7.2. Трудовая функция

-----	-----	---	Наименование	Приготовление маршрутов	Код	G/02.4	Уровень	4
следования отцепов в (подуро-								
процессе роспуска вень)								
составов квали-								
фикации								
----- ----- --- Происхождение ----- ----- ----- ----- трудовой								
X Заимствовано из функции оригинала								
----- ----- ----- -----								
Код Регистрационный								
оригинала номер								
профессио-								
нального								
стандарта ----- ----- ----- ----- Трудовые действия								
централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов -----								
----- Контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для								
приготовления маршрутов роспуска составов ----- -----								
Необходимые умения Анализировать информацию, полученную по индикации приборов								
аппарата управления ----- Определять маршруты следования								
отцепов по данным сортировочного листа ----- -----								

|Необходимые знания |Техническо-распорядительный акт | | |железнодорожной станции | | |-----
 -----| | |Технологический процесс работы | | |железнодорожной станции в части,
 касающейся | | |технологии расформирования-формирования | | |составов в пределах выполняемых
 работ | | |-----| | |Правила перевозок груза в пределах | | |выполняемых
 работ | | |-----| | |План формирования поездов в пределах | | |выполняемых
 работ | | |-----| | |Правила эксплуатации технических устройств | |
 |сортировочных горок в пределах выполняемых | | |работ | | |-----| |
 |Правила технической эксплуатации железных | | |дорог Российской Федерации с приложениями в | |
 |объеме, необходимом для выполнения работ | | |-----| | |Специализация
 сортировочного парка | | |-----| | |Вместимость сортировочного парка | | |-----
 -----| | |Профиль путей сортировочного парка | | |-----
 | | |Правила и инструкции по охране труда в | | |пределах выполняемых работ | | |-----
 -----| | |Правила пожарной безопасности в пределах | | |выполняемых работ | | |-----
 -----| | |Правила пользования средствами индивидуальной | | |защиты | | |-----
 -----| | |Требования, предъявляемые к качеству | | |выполняемых работ | | |-----|-----
 -----| | |Другие | - | |характеристики | | |-----|-----|

IV. Сведения об организациях - разработчиках

профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик |-----| Центр
 организации труда и проектирования экономических | | |нормативов - филиал ОАО "Российские
 железные дороги", | | |город Москва | | | |Директор Семерова Татьяна Георгиевна| |-----
 -----|

4.2. Наименования организаций-разработчиков |---|-----| 1
 |Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", | | |город Москва | |---|-----
 -----|
